

Distr.
LIMITEDE/ESCWA/C.5/2019/CRP.1
29 October 2019
ORIGINAL: ARABIC

المجلس

الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)



لجنة النقل واللوجستيات

الدورة العشرون

عمّان، 9-10 كانون الأول/ديسمبر 2019

البند 6 من جدول الأعمال المؤقت

حلقة نقاش 1: سلامة المرور والتحديات المرتبطة بعقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2011-2020

موجز

تتناول حلقة النقاش أوضاع السلامة المرورية في البلدان العربية بالاستناد إلى التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق، الصادر عن منظمة الصحة العالمية في عام 2018. وتستعرض نتائج المسح الذي أجرته اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في عام 2018 بشأن إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية.

وتناقش الحلقة أيضاً الأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية للفترة 2019-2020 بالاستناد إلى نتائج وتوصيات ورشة العمل الإقليمية التي نظمتها الإسكوا بهذا الشأن في بيروت في تشرين الثاني/نوفمبر 2018. وتتناول حلقة النقاش التقرير الذي أحاله الأمين العام للأمم المتحدة إلى الدورة الرابعة والسبعين للجمعية العامة للأمم المتحدة في آب/أغسطس 2019، والذي يتعلق بتحسين السلامة على الطرق في العالم من خلال تهيئة بيئة مرورية آمنة ومستدامة.

وتتطرق حلقة النقاش إلى الفرص التمويلية التي يُتيحها صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية الذي أنشئ في عام 2018 بهدف تعزيز القدرات الوطنية والمحلية في إدارة السلامة المرورية وتحسينها. وتتناول حلقة النقاش أيضاً المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق، المقرر عقده في ستوكهولم، السويد يومي 19 و20 شباط/فبراير 2020، والذي يهدف إلى رسم الاتجاهات الاستراتيجية المستقبلية للسلامة المرورية في العالم حتى عام 2030 وما بعده.

وأعضاء لجنة النقل واللوجستيات مدعوون إلى مناقشة المواضيع المطروحة في حلقة النقاش وإبداء الملاحظات والمقترحات في هذا الشأن.

-2-

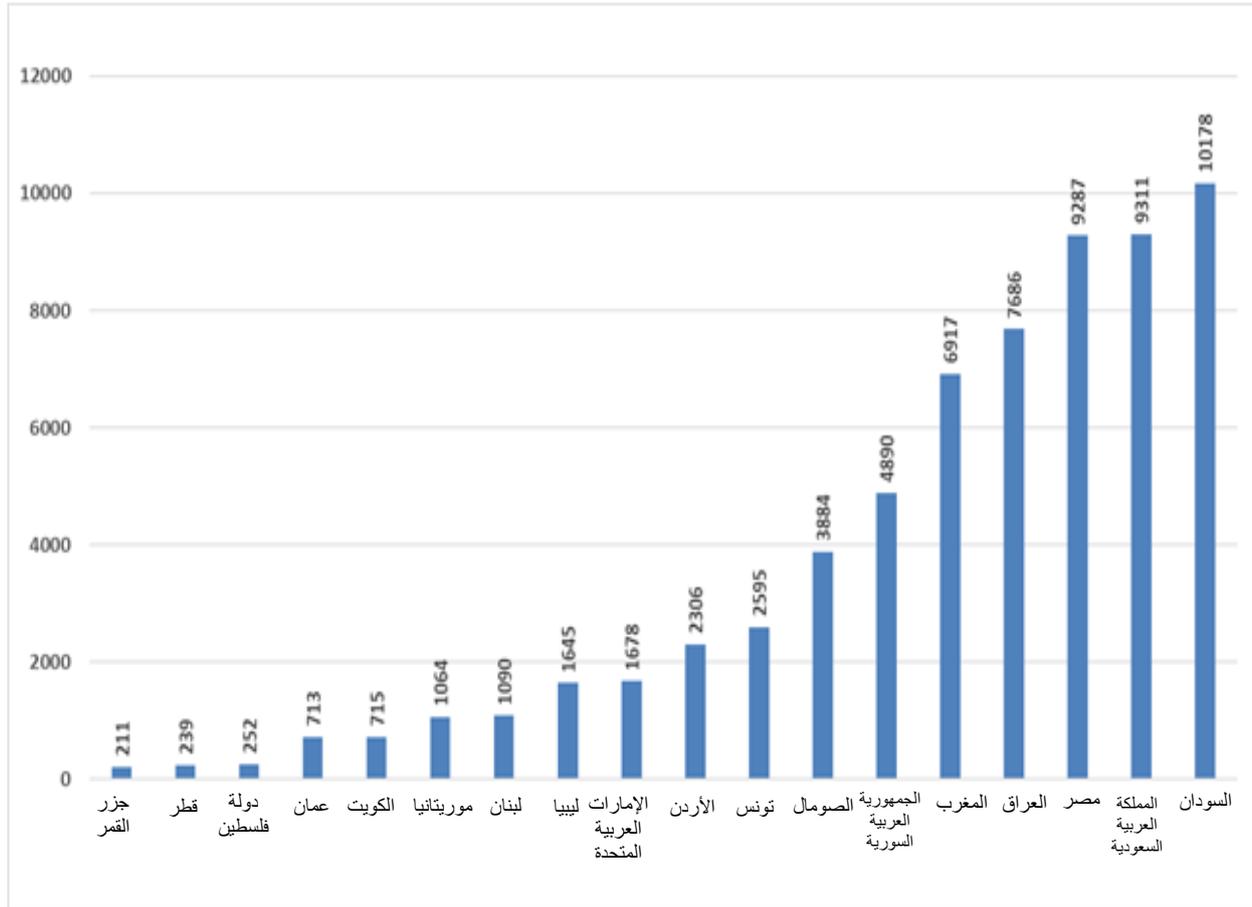
المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	<u>الفصل</u>
3	3-1	أولاً- وضع السلامة المرورية في البلدان العربية.....
5	5-4	ثانياً- إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية.....
7	8-6	ثالثاً- الأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية في الفترة 2020-2019.....
9	12-9	رابعاً- تقرير الأمين العام للأمم المتحدة بشأن تحسين السلامة على الطرق.....
10	16-13	خامساً- صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية.....
11	18-17	سادساً- المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق.....
12	19	سابعاً- التوصيات.....

أولاً- وضع السلامة المرورية في البلدان العربية

1- جرى ترتيب البلدان العربية حسب وضع السلامة المرورية فيها بالاستناد إلى المؤشرات التي اعتمدها منظمة الصحة العالمية في تقريرها العالمي عن حالة السلامة على الطرق، الصادر في عام 2018 (الشكل 1). وتشير التقديرات الواردة في التقرير إلى أن العدد الأكبر من الوفيات الناجمة عن صدمات المرور في عام 2016 قد سُجِّلَ في السودان (10,178)، والمملكة العربية السعودية (9,311)، ومصر (9,287)، والعراق (7,686) والمغرب (6,917). ووفقاً للتقرير، بلغت حصيلة الوفيات الناجمة عن صدمات المرور في تلك البلدان الخمسة مجتمعة 43,379 حالة وفاة في عام 2016، أي ما يعادل 67 في المائة من العدد الإجمالي للوفيات الناجمة عن صدمات المرور في البلدان العربية والبالغ 64,661 حالة وفاة في العام نفسه.

الشكل 1- ترتيب البلدان العربية حسب العدد الإجمالي للوفيات الناجمة عن صدمات المرور في عام 2016

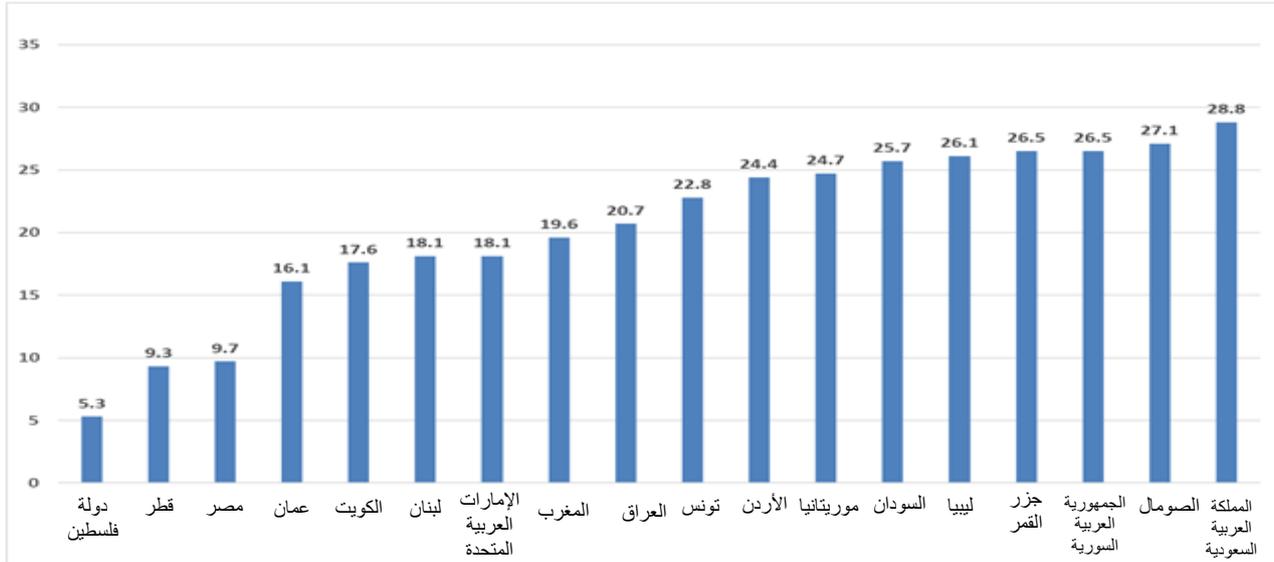


المصدر: تقديرات منظمة الصحة العالمية، 2018.

2- وعندما يُحسَب معدل الوفيات لكل مائة ألف نسمة، يتبين أن البلدان العربية التي تحتل المراتب الخمس الأولى هي المملكة العربية السعودية (28.8)، والصومال (27.1)، والجمهورية العربية السورية (26.5)، وجزر القمر (26.5) وليبيا (26.1) (الشكل 2).

-4-

الشكل 2- ترتيب البلدان العربية حسب معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة في عام 2016



المصدر: تقديرات منظمة الصحة العالمية، 2018.

3- ويبين الجدول 1 أعداد الوفيات الناجمة عن صدمات المرور في البلدان العربية التي توفرت بشأنها البيانات، وذلك في الأعوام 2010 و2013 و2016، وفقاً لتقديرات منظمة الصحة العالمية. ويتيح هذا الجدول ملاحظة التغير في أعداد الوفيات بين الأعوام المذكورة، ويبين أن العدد الإجمالي للوفيات في البلدان التي شملتها التقديرات قد انخفض في عام 2013 ولكنه ارتفع مجدداً في عام 2016، مسجلاً زيادة بنسبة 6 في المائة عن عام 2013 و4 في المائة عن عام 2010.

الجدول 1- أعداد الوفيات الناجمة عن صدمات المرور في البلدان العربية والقابلة للمقارنة في الأعوام 2010 و2013 و2016

البلد	عدد الوفيات لعام 2010	عدد الوفيات لعام 2013	عدد الوفيات لعام 2016	تغير أعداد الوفيات بين عامي 2016 و2013 (بالنسبة المئوية)	تغير أعداد الوفيات بين عامي 2016 و2010 (بالنسبة المئوية)
الأردن	1,414	1,913	2306	21	63
الإمارات العربية المتحدة	956	1,021	1678	64	76
تونس	1,974	2,679	2595	3-	31
السودان	10,935	9,221	10178	10	7-
العراق	9,962	6,826	7686	13	23-
عُمان	845	924	713	23-	16-

الجدول 1 (تابع)

البلد	عدد الوفيات لعام 2010	عدد الوفيات لعام 2013	عدد الوفيات لعام 2016	تغيّر أعداد الوفيات بين عامي 2010 و2016 (بالنسبة المئوية)	تغيّر أعداد الوفيات بين عامي 2013 و2016 (بالنسبة المئوية)
دولة فلسطين	131	241	252	92	5
قطر	247	330	239	3-	28-
الكويت	452	629	715	58	14
لبنان	942	1,088	1090	16	0
مصر	10,721	10,466	9287	13-	11-
المغرب	5,759	6,870	6917	20	1
المملكة العربية السعودية	6,800	7,898	9311	37	18
موريتانيا	970	952	1064	10	12
المجموع	52,108	51,058	54031	4	6

المصدر: تقديرات منظمة الصحة العالمية، 2018.

ثانياً- إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

4- أجرت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، بالتعاون مع جامعة القديس يوسف في بيروت، مسحاً عن إدارة السلامة المرورية وسُئل جمع البيانات المتعلقة بها في البلدان العربية. ومن خلال هذا المسح، الذي أجري بين آب/أغسطس وتشرين الثاني/نوفمبر 2018، تلقت الإسكوا إجابات من إحدى عشرة دولة من الدول الأعضاء بشأن توفر العناصر التالية المتعلقة بإدارة السلامة المرورية (الجدول 2):

- مجلس أعلى للسلامة المرورية بقيادة رئيس الحكومة؛
- لجنة فنية للسلامة المرورية برئاسة الوزير المعني بشؤون السلامة المرورية (أي وزير النقل أو وزير الداخلية)؛
- هيئة قيادية حكومية لتخطيط إجراءات السلامة المرورية ومتابعتها بالتنسيق مع مختلف أصحاب المصلحة؛
- مرصد وطني لتجميع بيانات السلامة المرورية وتحليلها؛
- استراتيجية وطنية لتحسين السلامة المرورية.

الجدول 2- نتائج مسح الإسكوا عن إدارة السلامة المرورية

البلد	مجلس أعلى للسلامة المرورية	لجنة فنية للسلامة المرورية	هيئة قيادية حكومية	مرصد وطني	استراتيجية وطنية
الأردن	لا	لا	لا	لا	نعم
الإمارات العربية المتحدة					
البحرين					
تونس	لا	نعم	لا	نعم	لا
الجمهورية العربية السورية	نعم	نعم	لا	لا	لا
السودان	نعم				نعم
العراق	لا	نعم	لا	لا	لا
عُمان	نعم	لا	لا	لا	نعم
دولة فلسطين	نعم	لا	لا	لا	نعم
قطر	لا	نعم	نعم	نعم	نعم
الكويت	لا	لا	لا	لا	نعم
لبنان	نعم	نعم	نعم	لا	لا
ليبيا					
مصر					
المغرب	نعم	نعم	نعم	لا	نعم
المملكة العربية السعودية					
موريتانيا					
اليمن					
المجموع	6	6	3	2	7

5- ويبين الجدول أن سبعة بلدان عربية لديها استراتيجية وطنية لتحسين السلامة المرورية، علماً أن الإسكوا تلقت نسخة عن الاستراتيجية الوطنية من الأردن ودولة فلسطين فقط. ويبين الجدول أيضاً أن بلدين فقط لديهما مرصد وطني للسلامة المرورية، وهما تونس وقطر، مع أن المرصد أساسي لإنتاج بيانات شاملة وموثوقة تساعد في وضع سياسات واستراتيجيات وخطط عمل فعالة لتحسين السلامة المرورية.

ثالثاً- الأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية في الفترة 2019-2020

6- نظمت الإسكوا ورشة عمل إقليمية بشأن إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية، في بيروت يومي 27 و28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018، كجزء من فعاليات الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات. وقد شارك في ورشة العمل، التي عُقدت بالشراكة مع مكتب المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المعني بالسلامة المرورية، مسؤولون رفيعو المستوى من وزارات النقل والداخلية لخمسة عشر بلداً عربياً، وممثل دولة الجزائر، إضافة إلى خبراء أكاديميين وجامعيين وممثلي عدد من المنظمات الإقليمية والدولية والمنظمات غير الحكومية الناشطة في مجال السلامة المرورية.

7- وبالتزامن مع ورشة العمل، أُقيم معرضٌ للتوعية بشأن قضايا السلامة المرورية مثل أهمية استخدام حزام الأمان، وعواقب الشرود الذهني أثناء القيادة أو القيادة تحت تأثير مخدر. ونُظّم هذا المعرض بالتعاون مع المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان، وقوى الأمن الداخلي اللبنانية، وجامعة القديس يوسف في بيروت، والصليب الأحمر اللبناني، وعدد من الوكالات الحكومية المتخصصة والمنظمات غير الحكومية المعنية بالسلامة المرورية.

8- وخصّصت الحوارات والمناقشات التي أجريت في ورشة العمل إلى مجموعة من الأولويات الإقليمية التي تحدد الإطار العام لخطط العمل المعنية بتحسين إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية في الفترة 2019-2020 (الجدول 3).

الجدول 3- الأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

الدعم الدولي	الأولويات	المحاور	
<ul style="list-style-type: none"> - الإسكوا؛ - المشروع الأورومتوسطي لدعم قطاع النقل؛ - البنك الدولي؛ - البنك الإسلامي للتنمية؛ - مناطق أخرى ذات الممارسات الجيدة (مثل الاتحاد الأوروبي). 	<ul style="list-style-type: none"> 1- وضع أو تفعيل الأنظمة الوطنية لإدارة السلامة المرورية، بما في ذلك الهيئة القيادية الوطنية وآليات التنسيق. 2- في حال عدم توفر لجنة وطنية للسلامة المرورية، تعزيز علاقات العمل بين الجهات المعنية بالسلامة المرورية في الوزارات المختلفة. 3- وضع خطط عمل جديدة وتنفيذها. 4- تحديث خطط العمل القائمة وتعديلها. 5- بناء الشراكات على المستوى الوطني (بين القطاعين العام والخاص). 	وضع الاستراتيجيات الوطنية وخطط العمل	1

الجدول 3 (تابع)

الدعم الدولي	الأولويات	المحاور	
<ul style="list-style-type: none"> - الدعم الفني من الإسكوا، ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، ومكتب المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المعني بالسلامة المرورية؛ - المشروع الأورومتوسطي لدعم قطاع النقل؛ - البنك الدولي؛ - البنك الإسلامي للتنمية؛ - الاتحاد الدولي للنقل على الطرق. 	<ul style="list-style-type: none"> 1- الانضمام إلى ست اتفاقيات للأمم المتحدة بشأن السلامة المرورية. 2- تطبيق ست اتفاقيات للأمم المتحدة بشأن السلامة المرورية. 	تعزيز الإطار التنظيمي	2
<ul style="list-style-type: none"> - الإسكوا؛ - البنك الدولي، والاتحاد الدولي للسيارات، والمنندى العالمي للنقل؛ - منظمة الصحة العالمية؛ - المشروع الأورومتوسطي لدعم قطاع النقل؛ - الاتحاد الدولي للنقل على الطرق؛ - الاتحاد العربي للنقل البري. 	<ul style="list-style-type: none"> 1- تحفيز التعاون بين الجهات المعنية بالسلامة المرورية مثل وزارات النقل والصحة والداخلية، وجهاز الشرطة. 2- تحسين إدارة السجلات المتعلقة بالسيارات والسائقين ومخالفات السير، وتطبيق قانون السير. 3- النظر في إنشاء مرصد إقليمي لتنسيق وتحسين البيانات الوطنية المتعلقة بالسلامة المرورية (مثل التحقيق في صدمات المرور). 	تجميع بيانات السلامة المرورية	3
<ul style="list-style-type: none"> - الإسكوا. 	<ul style="list-style-type: none"> 1- تسهيل تبادل المعرفة بين الخبراء والأكاديميين ومعاهد البحوث والدول الأعضاء. 2- تحديد مصادر التمويل. 	التشبيك وبناء الشراكات	4

المصدر: تجميع الإسكوا.

رابعاً- تقرير الأمين العام للأمم المتحدة بشأن تحسين السلامة على الطرق(*)

9- خلال أعمال الدورة الرابعة والسبعين للجمعية العامة للأمم المتحدة، أحال الأمين العام للأمم المتحدة للمناقشة تقريراً عن تحسين السلامة المرورية في العالم، أعدته منظمة الصحة العالمية بالتشاور مع اللجان الإقليمية للأمم المتحدة وشركاء آخرين في فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق.

10- ويتضمن التقرير معلومات مستجدة عن تنفيذ التوصيات الواردة في قرار الجمعية العامة 271/72، وسرداً للأنشطة التي اضطلعت بها الأوساط المعنية بالسلامة على الطرق في العالم سعياً إلى تحقيق أهداف عقد العمل من أجل السلامة على الطرق (2011-2020) وأهداف التنمية المستدامة ذات الصلة. ويعرض التقرير التطورات التي حصلت منذ التقرير السابق، ومن بينها موافقة الدول الأعضاء بتوافق الآراء على مجموعة مؤلفة من 12 هدفاً طوعياً في مجال السلامة على الطرق في العالم من أجل توجيه العمل وضمان قياس التقدم على الصعيدين الوطني والعالمي؛ وإنشاء صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية لدعم التقدم نحو تحقيق أهداف التنمية المستدامة وغاياتها المتصلة بالسلامة على الطرق؛ والعرض الذي قدمته حكومة السويد لاستضافة المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق في عام 2020. وقد اتخذت مبادرات على الصعيد الإقليمي لتيسير الحوار بشأن السياسات، بما في ذلك من خلال إنشاء شبكات إقليمية للمشرعين في مجال السلامة المرورية، وتعزيز جمع البيانات بما في ذلك من خلال إنشاء مرصد إقليمية للسلامة المرورية، وتحسين البنية التحتية وسلامة المركبات وبناء القدرات. ويختتم التقرير بعددٍ من التوصيات الموجهة إلى الجمعية العامة لتوجيه الإجراءات اللازمة لتحقيق أهداف عقد العمل من أجل السلامة على الطرق والغائبين 3.6 و11.2 ضمن أهداف التنمية المستدامة.

11- ولعلّ أهم ما خلص إليه التقرير هو عدم حصول تقدّم ملحوظ في تحسين سلامة المرور، بالرغم من ثبات العدد السنوي للوفيات الناجمة عن صدمات المرور حسب تقديرات منظمة الصحة العالمية الصادرة في عام 2018. لذا، لا بد من بذل المزيد من الجهود لتفادي الوفيات والإصابات البالغة الناجمة عن صدمات المرور وتهيئة بيئة مرورية آمنة ومستدامة.

12- وشملت التوصيات الواردة في التقرير والموجهة إلى الدول الأعضاء في الأمم المتحدة:

(أ) توفير القيادة السياسية على أعلى مستويات الحكومة من أجل ضمان العمل المشترك والمنسق بين القطاعات والوزارات المسؤولة عن الصحة والنقل والبنى التحتية والتعليم والداخلية؛

(ب) إعطاء الأولوية لإجراء تغييرات في النظم تدعم المشي الآمن وركوب الدراجات الهوائية واستخدام النقل العام على الصعيدين الوطني ودون الوطني؛

(ج) تعزيز نهج النظام الآمن في جميع القرارات، بما في ذلك في مجال استخدام الأراضي وتخطيط النقل وتحديد مواصفات السلامة عند شراء أساطيل المركبات وخدمات النقل، وفي مؤشرات الأداء الرئيسية

-10-

للسلامة في استثمارات البنى التحتية للطرق، وفي السياسات التي تحفز التشغيل الآمن للنقل العام والمركبات التجارية؛

(د) القضاء على بيع المركبات الجديدة التي لا تستوفي الحد الأدنى من متطلبات السلامة للأمم المتحدة أو ما يعادلها من المعايير الوطنية، ودعم الاستخدام الإلزامي لعلامات التصنيف من أجل تزويد المستهلكين بمعلومات موثوقة عن سلامة المركبات؛

(هـ) تخصيص الموارد الكافية لبناء القدرات في مجال تقييم السلامة المرورية، وعند الاقتضاء، النهوض بالبنى التحتية للطرق بإدراج مبادئ النظام الآمن؛

(و) الانضمام إلى صكوك الأمم المتحدة القانونية الدولية المتعلقة بالسلامة المرورية وتعزيز تنفيذ تلك الاتفاقيات؛

(ز) تحسين نوعيه البيانات، بما في ذلك عن طريق تعزيز جهود جمع البيانات المتعلقة بإدارة السلامة المرورية وبفعالية التدخلات من حيث التكاليف والآثار الصحية والاجتماعية والاقتصادية الناجمة عن صدمات المرور؛

(ح) المشاركة في إعداد التقرير المرحلي العالمي الخامس بشأن السلامة على الطرق؛

(ط) المساهمة مالياً في صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية أو في آليات التمويل الأخرى؛

(ي) المشاركة في المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق من أجل استعراض التقدم المحرز في تحقيق أهداف عقد العمل من أجل السلامة على الطرق وأهداف التنمية المستدامة وغاياتها المتصلة بالسلامة المرورية، وإتاحة الفرصة للدول الأعضاء للاستمرار في مناقشة سبل تحقيق الأهداف بحلول عام 2030، بما في ذلك، حسب الاقتضاء، من خلال تعبئة الموارد من القطاعين العام والخاص، مثل التبرعات الخيرية، لدعم الإجراءات المتعلقة بالسلامة المرورية؛

(ك) تقديم تقرير عن هذه المسائل إلى الجمعية العامة في دورتها السادسة والسبعين.

خامساً- صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية

13- أنشئ صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية في نيسان/أبريل 2018 بهدف مساعدة البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل على وضع نُظم وطنية فعالة للسلامة المرورية من أجل الحد من عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن صدمات المرور وخفض الخسائر الاقتصادية الناجمة عنها. ويطمح الصندوق إلى تعزيز القدرات الوطنية والمحلية في إدارة السلامة المرورية وتحسينها من خلال توفير التمويل والخبرة الفنية.

14- وقد أطلق الصندوق، في 10 تشرين الأول/أكتوبر 2019 وحتى 4 كانون الأول/ديسمبر 2019، دعوةً لاقتراح مشاريع تسهم في الحد من الوفيات الناجمة عن حركة المرور. وسُعطى الأولوية في التمويل للمشاريع التي لها أثر فوري وملمس والتي تستوفي أولوية واحدة أو أكثر من الأولويات الثلاث التالية:

(أ) توفير المساعدة الفنية لتحديد العناصر المفقودة في النظم الوطنية القائمة للسلامة المرورية، أو لإعداد خطة عمل لإنشاء هذه النظم؛

(ب) توفير المساعدة الفنية لتنفيذ إجراءات محددة من أجل تحسين النظم الوطنية للسلامة المرورية وفقاً لخطة عمل وطنية قائمة أو مقرر إعدادها؛

(ج) توفير المساعدة الفنية لتحسين الإدارة العامة لسلامة الطرق في النظم الوطنية للسلامة المرورية.

15- ويُحبذ أن تحظى المشاريع المقترحة بتأييد الحكومة، وأن تُبنى الشراكات مع المنظمات الأخرى، وصناديق التنمية المتعددة الأطراف، والمنظمات غير الحكومية المعنية بالسلامة المرورية من أجل تحقيق الأثر المنشود. ولن يمول الصندوق مشاريع البنى التحتية، ولا يحق إلا لمنظمات الأمم المتحدة أن تتقدم مباشرة بطلب التمويل من الصندوق. أما الهيئات الأخرى المهتمة بالاستجابة للدعوة، فيمكنها الاتصال مباشرة بمراكز التنسيق التابعة لمنظمات الأمم المتحدة المشاركة من أجل تقديم مقترحات المشاريع من خلالها.

16- وفي هذا الإطار، دعت الإسكوا جميع المنسقين الوطنيين المعنيين بالسلامة المرورية في وزارات النقل والداخلية في الدول الأعضاء إلى الاستفادة من الفرص التمويلية التي يُتيحها الصندوق من خلال تقديم مقترحات المشاريع التي تنسجم مع الأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية للفترة 2019-2020.

سادساً- المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق

17- انعقد المؤتمر الوزاري العالمي الأول بشأن السلامة على الطرق في موسكو يومي 19 و20 تشرين الثاني/نوفمبر 2009، وكان من أهم نتائجه إطلاق عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل للسلامة على الطرق 2011-2020، الذي هدف إلى تخفيض العدد الإجمالي المتوقع للوفيات الناجمة عن صدمات المرور إلى النصف بحلول عام 2020. وتلاه عقد المؤتمر الوزاري العالمي الثاني بشأن السلامة على الطرق في برازيليا يومي 18 و19 تشرين الثاني/نوفمبر 2015، وبادرت الإسكوا خلاله إلى عقد اجتماع تنسيقي لممثلي البلدان الأعضاء المشاركين. واستعرض إعلان مؤتمر برازيليا للسلامة المرورية والتوصيات المنبثقة عنه وانعكاساتها على البلدان الأعضاء في الدورة السادسة عشرة للجنة النقل في الإسكوا المنعقدة في القاهرة يومي 23 و24 تشرين الثاني/نوفمبر 2015.

18- وتستضيف السويد المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق، المقرر عقده في العاصمة ستوكهولم يومي 19 و20 شباط/فبراير 2020. وتشارك منظمة الصحة العالمية في رعاية هذا المؤتمر الذي يُتوقع أن تحضره وفود وزارية من أكثر من 80 دولة. وسيشارك فيه أيضاً ممثلون عن قطاع الصناعة والبحوث والمنظمات الدولية، وسيتيح فرصة لتبادل النجاحات والدروس المستفادة في تنفيذ الخطة العالمية لعقد العمل من أجل السلامة المرورية 2011-2020، ورسم الاتجاهات الاستراتيجية المقبلة للسلامة المرورية في العالم حتى عام 2030 وما بعده.

سابعاً- التوصيات

- 19- بناءً على ما تقدّم، تُوجّه إلى الدول الأعضاء في الإسكوا التوصيات التالية:
- 1- الاستفادة من دليل الإسكوا الإرشادي حول أنظمة إدارة السلامة على الطرق من أجل إنشاء أو تفعيل نُظُم وطنية لإدارة السلامة المرورية، قادرة على وضع سياسات كفيلة بتحسين السلامة المرورية ووضع الاستراتيجيات وخطط العمل ومتابعة تنفيذها.
 - 2- الاستفادة من الفرص التي يُتيحها صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية من أجل تمويل المشاريع التي تسهم في تحسين السلامة المرورية في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل بالتنسيق مع الإسكوا ووفقاً للأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية للفترة 2019-2020.
 - 3- أهمية مشاركة وزارات النقل والداخلية، التابعة للدول الأعضاء في الإسكوا، في المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق المقرر عقده في ستوكهولم يومي 19 و20 شباط/فبراير 2020، والاستفادة من دور الإسكوا في تنسيق مشاركة الدول الأعضاء في المؤتمر.