

E



التوزيع: عام
E/ESCWA/17/5/Add.5
١٢ نيسان/أبريل ١٩٩٤
ARABIC
الأصل: بالانكليزية

الأمم المتحدة
المجلس الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

UN ECONOMIC COMMISSION
FOR THE MIDDLE EAST
12000
LIBRARY & DOCUMENT SECTION

الدورة السابعة عشرة
٢٩-٣١ أيار/مايو ١٩٩٤
عمّان

البند ٦(ب) 'ه' من جدول الأعمال المؤقت

تقرير الأمين التنفيذي عن نشاطات اللجنة

متابعة القرارات الصادرة عن اللجنة في دورتها السادسة عشرة

القرار ١٨٣ (د-١٦) بشأن إعادة تعمير لبنان

١- تنفيذاً لقرار الاسكوا ١٨٣ (د-١٦) المؤرخ ٢ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢ والمتعلق بإعادة تعمير لبنان، تم الاضطلاع خلال الفترة ١٩٩٢-١٩٩٣ بأنشطة مختلفة في القطاعات التالية.

٢- الزراعة: أنجزت دراستان عن مكافحة زراعة الحشيش والخشخاش (الافيون) في لبنان (E/ESCWA/AGR/1992/12 و Suppl. 1 [بالعربية فقط]) وقد تَضَمَّنت هاتان الدراستان مسحاً اجتماعياً واقتصادياً لمنطقة زراعة الحشيش والافيون في لبنان. وصدرت أيضاً دراسة بعنوان «استئصال المحاصيل غير المشروعة: إعادة تأهيل القطاع الزراعي في لبنان» (E/ESCWA/AGR/1992/13). وعُقدت في بيروت في الفترة من ١٣ الى ٢٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩٢ حلقة تدريبية وطنية حول إدارة المزارع وتخطيط المشاريع الزراعية وتحليلها. وأنجزت في عام ١٩٩٣ دراستان عن إعادة تأهيل القطاع الزراعي، والدراسة الأولى تتعلق بإعادة تأهيل نظام الاقراض الزراعي في لبنان (E/ESCWA/AGR/1993/4 [بالعربية فقط]) فيما تركز الدراسة الثانية، وعنوانها «إعادة تأهيل القطاع الزراعي في الأراضي الفلسطينية المحتلة» (E/ESCWA/AGR/1993/9 و Add.1 Add.2)، على إعداد وثائق مشاريع تتعلق باستصلاح الأراضي وإعادة تأهيل آبار وقنوات الري. وصدرت أيضاً في عام ١٩٩٣ دراسة أخرى تنصب على تقييم سياسات وبرامج التنمية الريفية في الجمهورية اللبنانية (E/ESCWA/AGR/1993/WG.1/12) [بالعربية فقط].

٣- وتجدر الإشارة أيضاً الى أنه قد بدأ في عام ١٩٩٣ إعداد دليل وطني للبيانات المتعلقة بالمزارع للبنان ومن المتوقع انجازه خلال عام ١٩٩٤. وهذا المنشور الذي يتضمن بيانات موحدة عن المدخلات والمخرجات بالنسبة لجميع المناطق الزراعية الايكولوجية من شأنه أن يسهل استخدام البيانات المتعلقة بالمزارع القائمة لأغراض التخطيط وتحليل السياسة العامة وتصميم المشاريع في قطاع الزراعة في لبنان.

٤- النقل والمواصلات: تتعلق الأنشطة في هذين المجالين بالمواضيع الرئيسة التالية: (أ) إجراء مسوحات هيدروغرافية ورسم خرائط بحرية؛ و (ب) ادارة ميناء بيروت وإعادة تأهيله وتطويره؛ و (ج) و انشاء مناطق حرة في لبنان، وخاصة في ميناء بيروت؛ و (د) السياسة العامة والتخطيط في مجال النقل، والادارة العامة لقطاع النقل، والتدريب في مجال النقل، بما في ذلك اقتراح إعادة هيكلة وزارة النقل. وجميع الأنشطة المذكورة أعلاه لها صلة مباشرة بإعادة تعمير لبنان وتنميته وتم تنفيذها من خلال بعثات ميدانية اضطلع بها في عام ١٩٩٣ موظفون من شعبة النقل والمواصلات في الاسكوا ومستشار الاسكوا الاقليمي لشؤون النقل والمكتب الهيدروغرافي الدولي.

٥- وعُقد في بيروت خلال الفترة من ١٥ الى ١٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٣ اجتماع فريق الخبراء المعني بنظم المعلومات المتعلقة بالنقل. وكان ذلك الاجتماع أول اجتماع يُعقد في منطقة الاسكوا بشأن القضايا المتصلة بجمع، ومعالجة وتحليل، المعلومات والبيانات المتعلقة بالنقل.

-٢-

٦- الصناعة والتكنولوجيا: أوفدت في نيسان/ابريل ١٩٩٣ بعثة استشارية الى مصنعين للاسمنت في شمال لبنان. وأوصت البعثة بحلول ونهج جديدة تتعلق بالأداء الاقتصادي للمصنعين وبالمشاكل الفنية التي يواجهونها.

٧- وفي مجال القضايا والسياسات الانمائية، أنجزت دراسة عن الاصلاح الاقتصادي وإعادة الإعمار في لبنان (E/ESCWA/DPD/93/11، [بالعربية فقط]). وقد تناولت تلك الدراسة هذا الموضوع من خلال إجراء استعراض شامل لأوجه الاختلال في الاقتصاد اللبناني أثناء الحرب وبعدها، وأبرزت الدراسة العلاقة الوثيقة بين الاصلاح الاقتصادي من جهة وإعادة الإعمار من جهة أخرى، وذلك بالنظر الى أوجه الاختلال الاقتصادي المشار اليها، لها صلة مباشرة بأحداث عام ١٩٧٥. وكان لبنان قبل ذلك يتبع سياسة قائمة على الحرية الاقتصادية ولذلك لم يُعان من أوجه الاختلال التي ابتلي بها عدد من البلدان النامية التي حاولت تصحيح تلك الاختلالات بمساعدة منظمات دولية.

٨- والدراسة المذكورة أعلاه تتألف من قسمين رئيسيين: القسم الأول الذي يتناول الاختلالات في مسيرة الاقتصاد اللبناني قبل الحرب وبعدها، والقسم الثاني الذي يركز على تحليل سياسة الاصلاح الاقتصادي وإعادة الاعمار خلال الفترة ١٩٩٠-١٩٩٢ وعلى التوصيات المتصلة بذلك، وخاصة توصيات البنك الدولي، والاجراءات الرسمية في إطار السياسات الرامية الى تحقيق الاستقرار الاقتصادي والمالي. واختتمت الدراسة بتقييم لمسيرة الاصلاح الاقتصادي وإعادة الإعمار في لبنان.