



التوزيع: عام
ESCWA/13/4 (Part 12)/Rev.1
١٤ نيسان/ابريل ١٩٨٦
ARABIC
الفصل: بالانكليزية



الأمم المتحدة
المجلس الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا

الدورة الثالثة عشرة
١٩-٢٤ نيسان/ابريل ١٩٨٦
بغداد

البند ٦(1) من جدول الاعمال المؤقت

تقرير الأمين التنفيذي عن نشاطات اللجنة

التقدم المحرز في تنفيذ برنامج العمل

الجزء الثاني عشر

النقل والمواصلات

ثاني عشر - النقل والمواصلات

يشمل هذا البرنامج برنامجا فرعيا واحدا فقط مع سبعة عناصر برنامجية. ويظهر فيما يلي مجموع الموارد في اطار هذا البرنامج:

الوصف	الموارد المخصصة			الموارد المستخدمة			الفرق	
	ع.م	خ.م	المجموع	ع.م	خ.م	المجموع	ع.م	خ.م
الفئة الفنية (شهر عمل)	١٦٨	-	١٦٨	١١١ر٥	-	١١١ر٥	٥٦ر٥	-
فئة الخدمات العامة (شهر عمل)	٩٦	-	٩٦	٩٦	-	٩٦	صفر	-
الخبراء الاستشاريون (شهر عمل)	٤ر٥	-	٤ر٥	٣	-	٣	١ر٥	-
الخبراء الاستشاريون (بالدولار الامريكى)	١٧٠٠٠	-	١٧٠٠٠	١٨٨٠٠	-	١٨٨٠٠	١٨٠٠-	-
السفر (بالدولار الامريكى)	١٢٠٠٠	-	١٢٠٠٠	١٠٨٠٠	-	١٠٨٠٠	١٢٠٠	-
الاجتماعات (بالدولار الامريكى)	١١٥٠٠	-	١١٥٠٠	٩٧٠٠	-	٩٧٠٠	١٨٠٠	-

ع.م: من الميزانية العادية

خ.م: من خارج الميزانية

ملاحظة: يشمل مجموع الموارد المستخدمة عدد أشهر العمل بالنسبة لتنظيم البرنامج وادارته بوجه عام.

الف - البرنامج الفرعي : تطوير النقل المتكامل

ركزت الأنشطة التي جرت في فترة السنتين ١٩٨٤-١٩٨٥ على وضع استراتيجية لتطوير النقل في المنطقة وعلى سياسات وشبكات النقل البحري والبرى وكذلك على تيسير النقل والتعاون في مجاله في غربي آسيا.

وتم تأجيل عنصر واحد من عناصر البرنامج الى فترة السنتين التالية والغاء عنصر آخر. وتم انجاز العناصر الخمسة الاخرى من البرنامج.

عنصر البرنامج ١/١: تطوير الاساطيل البحرية التجارية الوطنية والمتعددة الجنسيات

في عام ١٩٨٥ ركز العمل في اطار هذا العنصر على اعداد واتمام دراسة عن «امكانيات توسيع الاساطيل البحرية التجارية لنقل البضائع السائبة في غربي آسيا» (E/ESCWA/TCT/85/13) استطرادا للدراسة التي نشرت في عام ١٩٨٤ عن «تطوير الاساطيل البحرية التجارية الوطنية وتعزيز اقامة مؤسسات ملاحية متعددة الجنسيات» الصادرة في الوثيقة (E/ECWA/TCT/84/6). وفي هذا الصدد تم في شباط/فبراير - اذار/مارس ١٩٨٥ تقديم الخبرة الاستشارية المقررة في اطار عنصر البرنامج والمعونة «تحليل كمي لجوانب معينة في مجال النقل البحري» وتم الانتهاء من تقرير الخبير الاستشاري في نيسان/ابريل ١٩٨٥.

وتقدم في شكل تقرير الى الدورة الثالثة عشرة الحالية في اطار البند ٦ (١) من جدول الاعمال، (الوثيقة E/ESCWA/13/4/Add.23) تفاصيل النتائج والتوصيات الواردة في الدراسة المتعلقة باساطيل نقل البضائع السائبة التي اكتملت في كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٥. ويبرز هذا التقرير الاحتياجات اللازمة لتطوير اساطيل نقل البضائع السائبة في منطقة الاسكوا كما يحتوى على توصيات عملية. ويناقش التقرير مختلف التنبؤات والفرص المقبلة بالنسبة للتجارة البحرية في مجال السلع السائبة ويدرس التطورات في اساطيل ناقلات النفط واساطيل نقل السلع السائبة الجافة. اما سياسات تطوير اساطيل السلع الجافة فمقترحة في ضوء التحليل السابق وهي تشمل برامج للتوسع على الصعيدين القطري والاقليمي.

وعلى ذلك فقد تم انجاز ناتجين نهائيين مقررين في اطار هذا العنصر من البرنامج في فترة السنتين ١٩٨٤-١٩٨٥. وكان استخدام الموارد في اطار هذا العنصر على النحو التالي:

الوصف	الموارد المخصصة			الموارد المستخدمة			الفارق	
	ع.م	خ.م	المجموع	ع.م	خ.م	المجموع	ع.م	خ.م
الفئة الفنية (شهر عمل)	٢٤	-	٢٤	٢٩	-	٢٩	٥-	-
الخبراء الاستشاريون (شهر عمل)	١٥	-	١٥	١٥	-	١٥	صفر	-

ع.م: من الميزانية العادية
خ.م: من خارج الميزانية

عنصر البرنامج ٣/١: النقل المتعدد الوسائط ونقل التكنولوجيا الحديثة في ميدان الموانئ النقل
البحري في غربي آسيا

اجلت الدورة الثانية عشرة هذا النشاط الى فترة السنتين التالية بسبب الشواغر. وبلغت الموارد من الموظفين الفنيين المخصصة لهذا النشاط في اطار الميزانية العادية ٢٤ شهر عمل لم يستخدم منها سوى ١٠ اشهر عمل كما يظهر من الجدول التالي:

الوصف	الموارد المخصصة			الموارد المستخدمة			الفريق	
	ع.م	م.خ	المجموع	ع.م	م.خ	المجموع	ع.م	م.خ
الفئة الفنية (شهر عمل)	٢٤	-	٢٤	١٠	-	١٠	١٤	-
الخبراء الاستشاريون (شهر عمل)	١٥	-	١٥	-	-	-	١٥	-

ع.م: من الميزانية العادية
م.خ: من خارج الميزانية

عنصر البرنامج ٣/١: ربط طرق النقل البري في منطقة غربي آسيا ومع المناطق الاخرى

تضمنت الانشطة التي جرت خلال عام ١٩٨٥ في اطار هذا العنصر من البرنامج، الانتهاء من الدراسة التي بدأت في عام ١٩٨٤ عن «ربط طرق النقل البري في غربي آسيا». وقد نشرت هذه الدراسة في تموز/يوليو ١٩٨٥ وتم توزيعها على السلطات المعنية في البلدان الاعضاء. ويظهر التقرير المقدم الى الدورة الثالثة عشرة عن الدراسة في اطار البند ١٦(أ) من جدول الاعمال (انظر الوثيقة E/ESCWA/13/4/Add.24).

وفي مجال تطوير النقل البري بما فيه الطرق البرية والسكك الحديدية، نفذت بعض الانشطة تحضيراً للفترة البرنامجية الثانية وتم ايفاد بعثات ميدانية الى الاردن والجمهورية العربية السورية ومصر. ويظهر فيما يلي استخدام الموارد في اطار هذا العنصر:

الوصف	الموارد المخصصة			الموارد المستخدمة			الفرق	
	ع.م	م.خ	المجموع	ع.م	م.خ	المجموع	ع.م	م.خ
الفئة الفنية (شهر عمل)	٢٤	-	٢٤	٢٠	-	٢٠	٤	-
الخبراء الاستشاريون (شهر عمل)	-	-	-	-	-	-	-	-

ع.م: من الميزانية العادية
م.خ: من خارج الميزانية

عنصر البرنامج ٤/١: التجانس والتوحيد القياسي في مجال النقل البري

تم تنفيذ هذا العنصر في عام ١٩٨٤ في شكل تقرير الى اللجنة عن مشروعات اجراءات و/أو مشروعات اتفاقيات كتدابير لتسهيل عبور الحدود. ويظهر استخدام الموارد في الجدول التالي.

الوصف	الموارد المخصصة			الموارد المستخدمة			الفرق	
	ع.م	م.خ	المجموع	ع.م	م.خ	المجموع	ع.م	م.خ
الفئة الفنية (شهر عمل)	٢٤	-	٢٤	١٣ر٥	-	١٣ر٥	١١ر٥	-
الخبراء الاستشاريون (شهر عمل)	-	-	-	-	-	-	-	-

ع.م: من الميزانية العادية
م.خ: من خارج الميزانية

عنصر البرنامج ٥/١: تخطيط النقل المتكامل وجوانبه الاقتصادية في غربي آسيا

استنادا الى الاعمال التي سبق القيام بها في هذا العنصر من البرنامج في عام ١٩٨٤، تم الانتهاء من الدراسة التي جرت عن «استراتيجية تطوير النقل المتكامل في غربي آسيا» (E/ESCWA/TCT/85/9) ونشرت في تشرين الاول/اكتوبر ١٩٨٥. ويظهر تقرير عن هذه الدراسة مقدم للدورة الثالثة عشرة للجنة في اطار البند ١٦ (١) من جدول الاعمال (انظر الوثيقة E/ESCWA/13/4/Add.25).

وفي إطار نفس العنصر من البرنامج، نشر في كانون الثاني/يناير ١٩٨٤ تقرير الخبير الاستشاري عن البعثة التي أوفدت في تشرين الأول/أكتوبر - تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٤ تحت عنوان: «تدابير تطوير النقل في منطقة الاكوا مع تركيز خاص على فرص تطوير النقل في المنطقة»، (E/ECWA/TCT/85/2).

وشملت الاعمال الاخرى التي جرت في إطار هذا العنصر من البرنامج بعض الانشطة التي تتصل بعقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادى ١٩٨٥-١٩٩٤. ونوقشت في الدورة الثالثة للجنة الفنية وفي الدورة الوزارية الثانية عشرة في نيسان/ابريل ١٩٨٥ ورقة المعلومات الاساسية التي اعدت عن العقد. وفيما بعد اعتمدت الاسكوا قرارها ١٢٨(د-١٢) في هذا الخصوص. وفي هذا السياق، اتهمت الامانة التنفيذية برنامج عمل عقد النقل والمواصلات في غربي آسيا ونشرته في أيار/مايو ١٩٨٥ (E/ECWA/TCT/85/6). وتستمر الانشطة في هذا المجال خلال فترة السنتين ١٩٨٦-١٩٨٧ وسوف يقدم تقرير عنها الى الدورة الرابعة عشرة للجنة في عام ١٩٨٧ كما تنص الفقرة ٤ من القرار المذكور فيما تقدم.

وكان استخدام الموارد خلال فترة السنتين موزعا على النحو التالي:

الوصف	الموارد المخصصة		الموارد المستخدمة		الفرق	
	ع.م	خ.م	ع.م	خ.م	ع.م	خ.م
الفئة الفنية (شهر عمل)	٢٤	-	٢٦	-	٢-	-
الخبراء الاستشاريون (شهر عمل)	١٥	-	١٥	-	صفر	-

ع.م: من الميزانية العادية
خ.م: من خارج الميزانية

عنصر البرنامج ٦/١: تطوير احتياجات التدريب في مجال النقل في غربي آسيا.

تم إلغاء هذا العنصر من البرنامج في الدورة الحادية عشرة للجنة كما يتضح من الوثيقة E/ECWA/XI/CP/4/Add.1. وكانت الموارد المخصصة من الفئة الفنية في إطار الميزانية العادية ٢٤ شهر عمل. وقد اعيد توزيع الموارد على عناصر اخرى. وتدخل قضايا التدريب ضمن عدة عناصر اخرى من البرنامج تغطي سياسة النقل وقضايا تخطيطه وتطورات وسائط النقل.

عنصر البرنامج ٧/١: تحسين نظام المعلومات الخاص بالنقل في غربي آسيا

في عام ١٩٨٥ جرت الأنشطة في إطار هذا العنصر من البرنامج في مجالين تضمن أولهما اتمام التقرير النهائي عن مشروع المساعدة التحضيرية (RAB/82/030) لوضع نظام داخل الاقليم عن معلومات النقل البحري في منطقة الاسكوا. وقد نشر هذا التقرير في اذار/مارس ١٩٨٥ (E/ECWA/TCT/85/3). وتتابع الامانة التنفيذية للاسكوا هذه المسألة مع برنامج الامم المتحدة الانمائي. أما المجال الثاني فقد تضمن اعداد واطام أول عدد من نشرة النقل الخاصة بالاسكوا التي تتضمن موضوعات فنية ومعلومات عن تطورات النقل في منطقة الاسكوا. وسوف تصدر النشرة وتوزع في النصف الأول من عام ١٩٨٦. كما ستصدر الاعداد التالية من النشرة سنويا.

ويبين الجدول التالي تخصيص الموارد في إطار هذا العنصر:

الوصف	الموارد المخصصة			الموارد المستخدمة			الفريق	
	ع.م	خ.م	المجموع	ع.م	خ.م	المجموع	ع.م	خ.م
الفئة الفنية (شهر عمل)	٢٤	-	٢٤	١٤	-	١٤	١٠	-
الخبراء الاستشاريون (شهر عمل)	-	-	-	-	-	-	-	-

ع.م: من الميزانية العادية
خ.م: من خارج الميزانية

الانشطة الاخرى

في عام ١٩٨٥، اشتركت الامانة التنفيذية للاسكوا في الحلقة الدراسية التي نظمتها اللجنة الاقتصادية لأوروبا عن «تنسيق الاجراءات الجمركية» والتي عقدت في برشلونة في الفترة من ١٨ الى ٣١ تشرين الأول/اكتوبر ١٩٨٥، وقدمت في هذا الشأن ورقة تحديد موقف. كما استمر التنسيق والمشاروات مع الامانة التنفيذية لمجلس التعاون لدول الخليج العربية وجامعة الدول العربية بشأن المسائل المتصلة بتسهيل النقل وباستراتيجية تطوير النقل، على التوالي، للتوصل الى اجراءات وترتيبات مشتركة.

تقييم

لم يصادف تنفيذ هذا البرنامج اية مشكلات كبيرة. ومع ذلك لم يتسن تنفيذ عنصرى البرنامج المتعلقين بالنقل المتعدد الوسائط والتدريب، في مجال النقل تنفيذا كاملا بسبب الشواغر (٥٦ر٥ شهر عمل خلال فترة السنتين). وقد تم تأجيل العنصر الأول بينما ادمج الثاني في عناصر اخرى. وتم انجاز جميع النواتج الاخرى. ولذلك فالأمل معقود على ان يتسنى تغطية بعض قضايا النقل الجديدة والهامة تغطية كاملة بعد تعيين موظفين جدد لملء الشواغر في النصف الأول من عام ١٩٨٦.