



الاسكوا
ESCWA

نظرة عامة حول صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية ومشروع الحد من الوفيات والإصابات على الطرق في الأردن

تقديم: أ. د. خير جدعان

كبير المستشارين للمشروع، عمان، الأردن

12 تشرين الأول/أكتوبر 2021



- تم الإعلان عن صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية UNRSF لتمويل مشاريع تحسين السلامة المرورية لعام 2020 خلال اجتماع الدورة 21 للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، وكانت من اولوياته:
 - التركيز على المشاريع التي تتوافق مع الأولويات الوطنية وتحقق تضافر الجهود وتتجنب الازدواجية مع بقية صناديق وبرامج دعم السلامة المرورية
 - إعطاء الأفضلية للمشاريع ذات التأثير الملموس والمستدام لتحسين السلامة المرورية في البلدان منخفضة ومتوسطة الدخل
- قام الصندوق بتمويل مشروع بعنوان "الحد من الوفيات والإصابات على الطرق في الأردن" و 9 مشاريع أخرى في 11 دولة في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل.

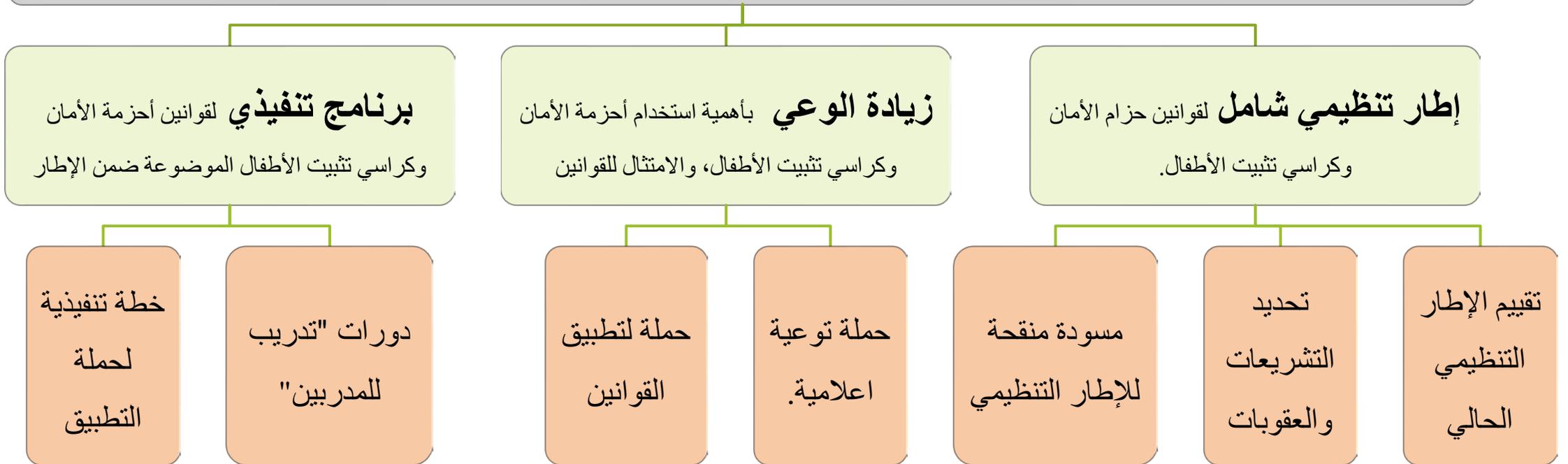
- سجلت المملكة الأردنية الهاشمية أرقاماً مقلقةً للوفيات والإصابات الناجمة عن صدامات المرور (643 وفاة عام 2019، بتكلفة 324 مليون دينار أردني).
- يفتقر الإطار التنظيمي لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال القائم حالياً في الأردن إلى العديد من العناصر والتحديثات الأساسية لحماية الركاب.
- تشير الدراسات إلى أن نسبة استخدام حزام الأمان ومقاعد الأطفال في الحركة منخفضة مما يساهم في زيادة الوفيات والإصابات وشدتها في الحوادث.



- انطلاقاً من هذا الوضع، تنبثق أهمية هذا المشروع، والذي يتم تنفيذه بإشراف الإسكوا وبالشراكة مع الجهات المعنية في الأردن، وعلى الأخص وزارتي الداخلية والنقل.
- يهدف هذا المشروع إلى تطوير إطار تنظيمي شامل لاستخدام أحزمة أمان الركاب وكراسي حماية الأطفال بهدف الحد من أعداد الوفيات والإصابات.



زيادة استخدام حزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن للحد من الوفيات والإصابات على الطرق.



المرحلة 2

المرحلة 1

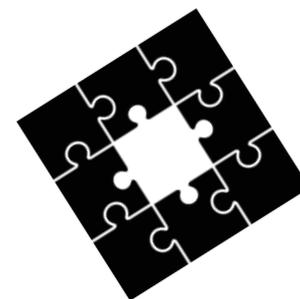
مراحل تقييم الإطار التنظيمي الحالي

استطلاع الرأي

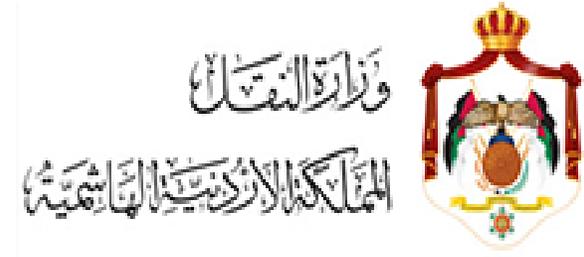
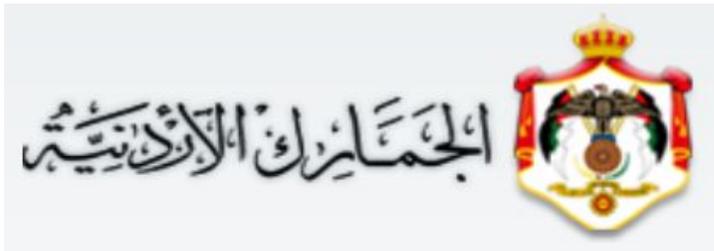
دراسة الوضع
الفعلي

مقابلات مع
الجهات المعنية

فحص تفصيلي
وتحديد الثغرات



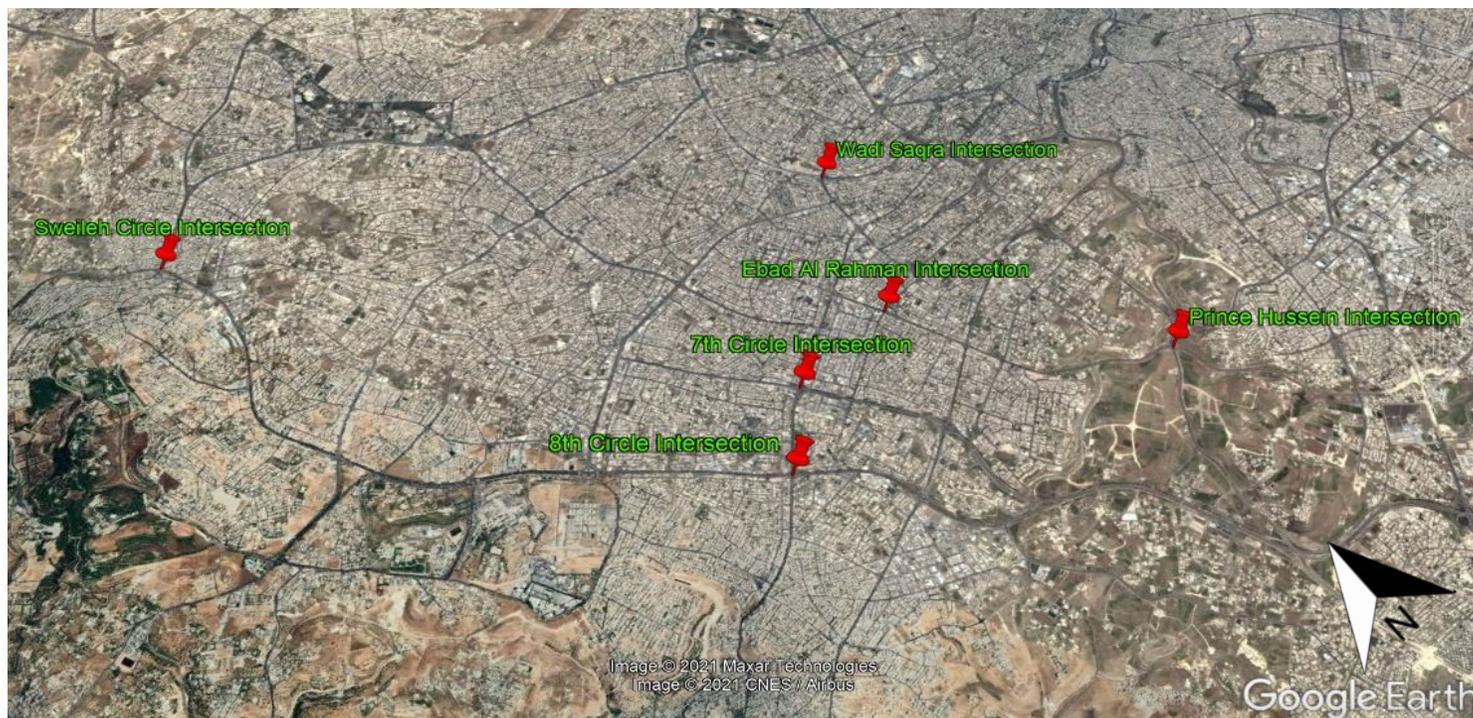
- تم إجراء فحص تفصيلي لقانون حزام الأمان الحالي وتحديد الثغرات من خلال المراجعة المكتبية ومقابلة الجهات المعنية، ومنها:



نادي السيارات الملكي (مركز تدريب السائقين)

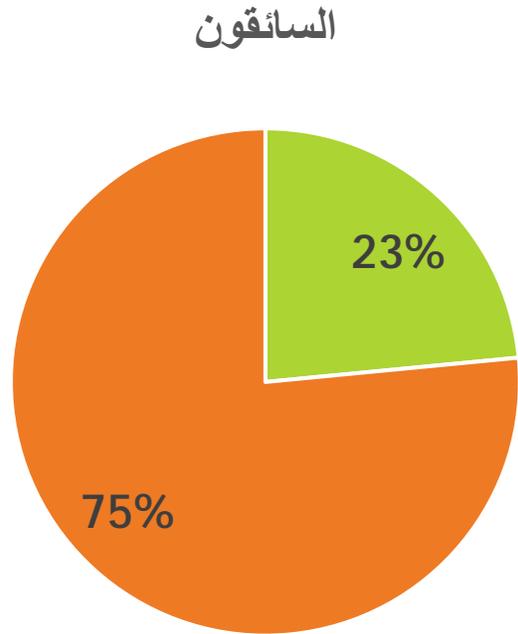


- تم إجراء دراسات ميدانية للوضع الفعلي لاستخدام أحزمة الأمان وكراسي الأطفال
- تم اختيار ستة تقاطعات للدراسة الميدانية:

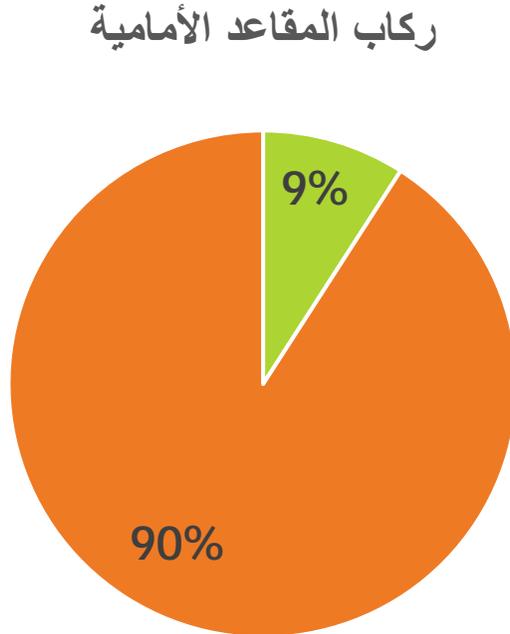


Intersection ID	Intersection Name	Observed Vehicles
1	وادي صقرة	3,454
2	صويلح	2,412
3	الدوار الثامن	2,700
4	عباد الرحمن	2,701
5	الأمير حسين	3,768
6	الدوار السابع	1,860
Total		16,895

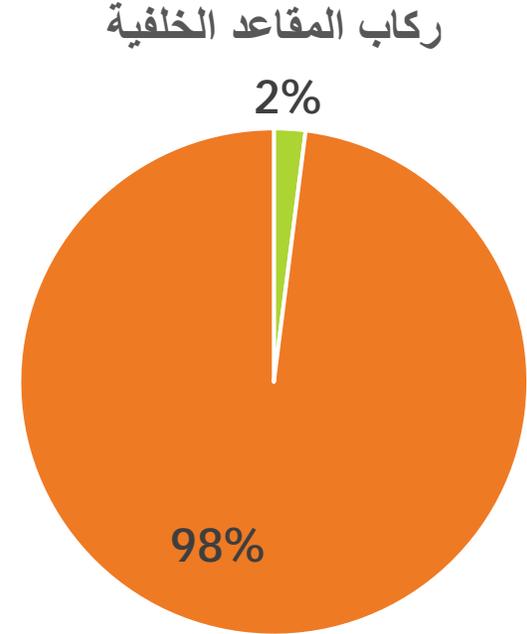
عرض لبعض نتائج الدراسة الميدانية: نسبة الإلتزام باستخدام حزام الأمان



■ ملتزم ■ غير ملتزم



■ ملتزم ■ غير ملتزم



■ ملتزم ■ غير ملتزم

• بعض الثغرات التي تم تحديدها في الإطار التنظيمي الحالي:

1. غرامات منخفضة لعدم استخدام حزام الأمان من قبل السائقين والركاب في المقاعد الأمامية ووضع الأطفال دون 10 سنوات في المقاعد الأمامية
2. عدم وجود إلزام باستخدام حزام الأمان لركاب المقاعد الخلفية
3. عدم وجود بنود تنظيم كيفية جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية ونوع النظام التثبيت الذي يجب استخدامه
4. عدم استخدام تقنيات الرؤية الحاسوبية للكشف عن الانتهاكات وإصدار المخالفات بشكل آلي
5. تعليمات حزام الأمان مقتصرة على الحافلات التي لها مقاعد متقابلة ولا توجد تعليمات متعلقة بالحافلات المتوسطة

زيادة استخدام حزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن للحد من الوفيات والإصابات على الطرق.



- تم تنفيذ نشاطات المرحلة الأولى (خلال الأشهر التسعة الأولى ، نوفمبر 2020 - يوليو 2021) بنجاح على الرغم من بعض التأخير بسبب تأثير ظروف جائحة كورونا. وتبين نتائج هذه المرحلة أن المشروع لا يزال على المسار الصحيح ضمن الإطار الزمني بشكل معقول.
- من المخطط له أن يبدأ تنفيذ المرحلة الثانية بعد الانتهاء من هذه الورشة وتضمين نتائجها في التقرير النهائي للمرحلة الأولى، وأهم أهداف المرحلة الثانية:

□ زيادة الوعي بأهمية استخدام أحزمة الأمان وكراسي تثبيت الأطفال، والامتثال للقوانين

□ وضع برنامج تنفيذي لقوانين أحزمة الأمان وكراسي تثبيت الأطفال بما يحقق أهداف

الإطار الذي تم تنظيمه في المرحلة الأولى

شكرا لحسن الإستماع

للتواصل:

أ. د. خير جدعان

KJADAAN@GMAIL.COM

