

# نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية: آخر التطورات

الدكتور المهندس يعرب بدر  
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات  
الإسكوا، بيروت

لجنة النقل واللوجستيات

**اجتماع الدورة 23،**

20-21 تشرين الأول/أكتوبر 2022، الإسكندرية،  
مقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري  
البند 5 من جدول الأعمال



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الإسكوا  
ESCWA

# المحتويات

1. لمحة عن مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية
2. بناء قدرات المنسقين الوطنيين
3. مستوى ملء البيانات
4. المستجدات
5. المرحلة المقبلة
6. التوصيات

# أولاً- لمحة عن مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية

توصية لجنة النقل في دورتها الخامسة عشرة (الرباط 27-28 كانون الثاني 2015)

” أن تقوم الإسكوا بتطوير منصة إلكترونية تمكّن  
نقاط الاتصال المعنية في هذه البلدان من تحديث  
المعلومات من جانبها مستقبلاً، بصورة دورية  
وحصريّة“

# الحل المقترح

نظام معلومات جغرافية ضمن منصة المصادر المفتوحة Open Source

---

## إدارياً:

إعداد الخرائط وقواعد البيانات من قبل الإسكوا  
الطلب إلى الدول الأعضاء تسمية منسقين وطنيين لملء البيانات

## فنياً:

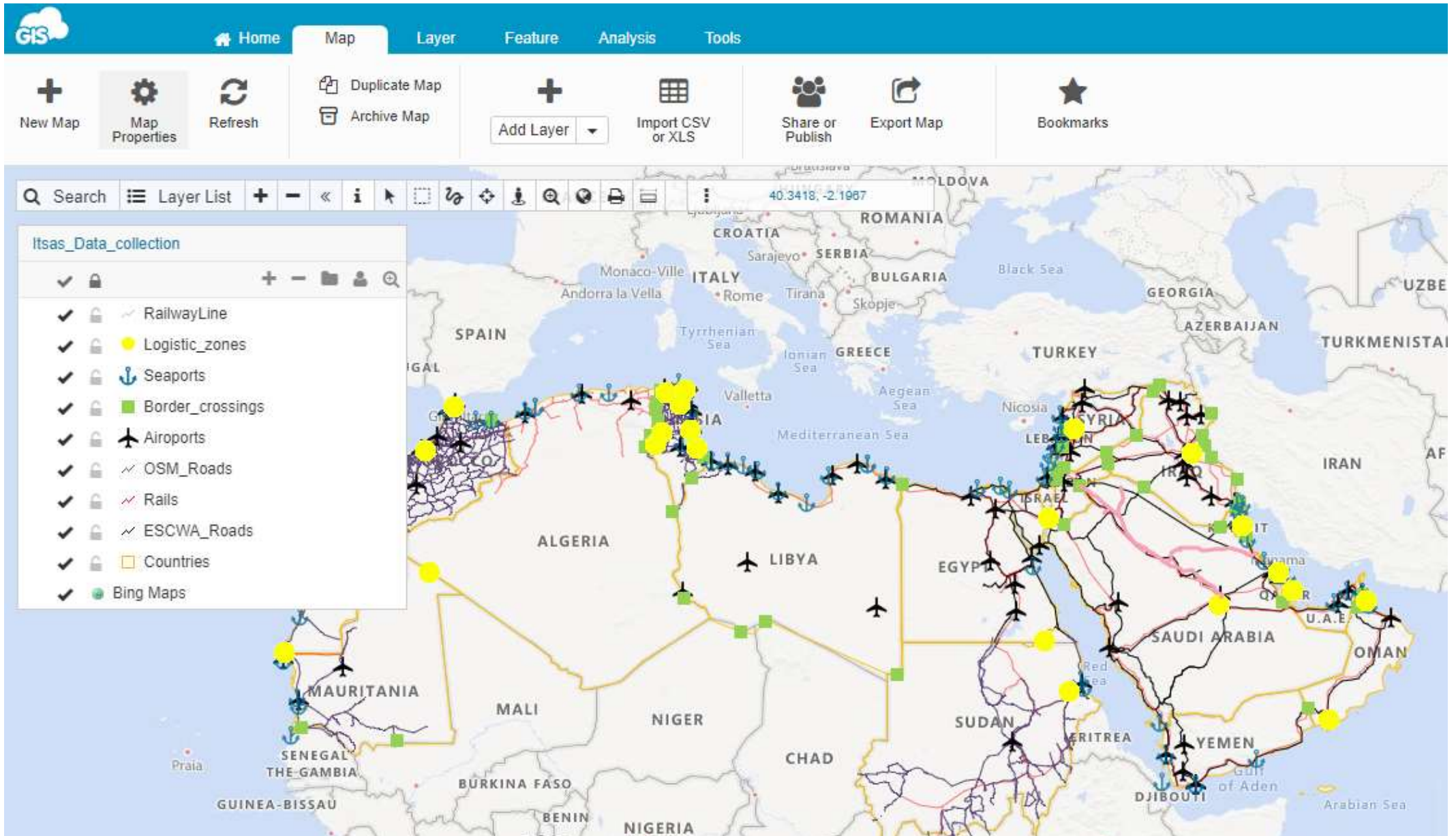
للعمل المكتبي لإنشاء النظام (الخرائط وقواعد السمات)

## Q-GIS

لملء البيانات من قبل المنسقين الوطنيين المسمين من قبل الدول

## Cloud- GIS

# خارطة نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق نظام النقل المتكامل في الدول العربية ITSAS-GIS



# طبقات نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق نظام النقل المتكامل في الدول العربية ITSAS-GIS

بعد مراجعة للسمات الوصفية في EU, ECE, CETMO

العدد الإجمالي للسمات الوصفية	السمات الوصفية Attributes		الطبقات (7 طبقات)
	بيانات تشغيلية (متغيرة)	الخصائص الفنية للبنية التحتية	
25			البلدان
65			الطرق
33			السكك الحديدية
26			المطارات
24			الموانئ
18			المعابر الحدودية
14			المحطات اللوجستية
205			المجموع

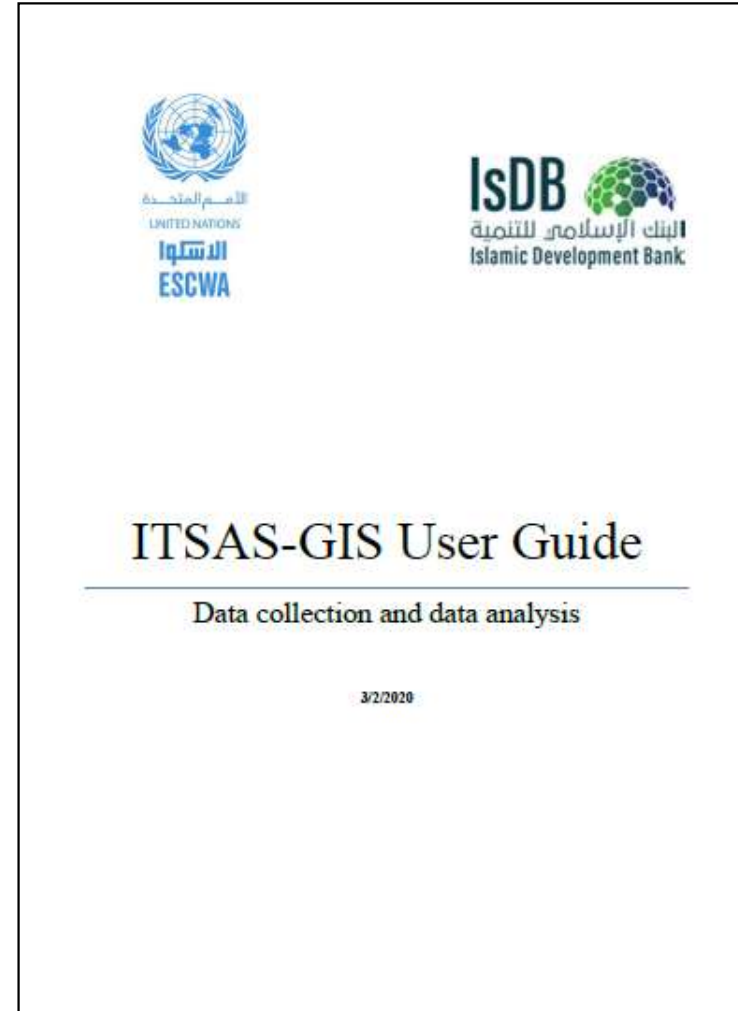
## دليل المستخدم

# لنظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق نظام النقل المتكامل في الدول العربية ITSAS-GIS

### من جزأين (34 صفحة):

- الجزء الأول: يشرح كيفية جمع البيانات وإدخالها، و كيفية تعديل السمات الوصفية وإنشاء وتعديل العناصر الجغرافية
- الجزء الثاني: يتمحور حول تحليل البيانات وإعداد التقارير، ويعرض لإمكانيات مرئيات البيانات و استعلامات البيانات وأدوات تحليلية جغرافية أخرى

تم ادراج جدول السمات الوصفية وشرحه باللغتين  
الإنكليزية والعربية





## ثانياً- بناء قدرات المنسقين الوطنيين بالتعاون مع البنك الاسلامي للتنمية (IsDB)



1. بتاريخ 15 شباط /فبراير 2019 راسلت الإسكوا البلدان الأعضاء من أجل تسمية المنسقين الوطنيين\*.
2. الدورة التدريبية الاولى يومي 10 و 11 تموز/ يوليو ٢٠١٩ ببيروت وذلك لبناء قدرات ملء وإدخال البيانات لدى المنسقين الوطنيين؛
3. الدورة التدريبية الثانية يومي 18 و 19 كانون الأول/ ديسمبر 2019 ببيروت لتعزيز قدرات الملء المكتسبة في الدورة السابقة، وبناء قدرات التحليل لدى المنسقين الوطنيين ؛
4. الدورة التدريبية الثالثة عن بعد بتاريخ 21 تموز/ يوليو 2020، تم خلالها تتبع التقدم المحرز في ملء البيانات، ومواكبة المنسقين الوطنيين من خلال تقديم الدعم الفني المطلوب بالاجابة على استفسارات المنسقين الوطنيين ؛
5. الدورة التدريبية الرابعة عن بعد بتاريخ 1 أيلول/ سبتمبر 2020 لإستكمال تتبع التقدم في ملء البيانات.

\* تم استلام التسميات من كل من المملكة الأردنية الهاشمية، ومملكة البحرين، والجمهورية التونسية، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عمان، ودولة فلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، ودولة ليبيا، والمملكة المغربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية الإسلامية الموريتانية.



# ثانياً- بناء قدرات المنسقين الوطنيين آخر المستجدات في تسمية المنسقين الوطنيين



## ■ طلب تسمية منسقين وطنيين جدد:

- للدول التي لم تقم بتسمية،
- للدول التي حصلت فيها تغيرات في المواقع الوظيفية للمنسقين (انتقال، تقاعد، إلخ)

## ■ تمت تسمية منسقين جدد من خمس دول:

الجمهورية العربية السورية، قطر، ليبيا، مصر،  
والمملكة العربية السعودية.

## ثانياً- بناء قدرات المنسقين الوطنيين دورات تدريبية عن بعد للمنسقين الوطنيين



### 6 أيلول /سبتمبر 2022

- تعريف المنسقين الوطنيين الجدد على مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية وعلى المخدم السحابي لنظم المعلومات الجغرافية GIS-Cloud الذي سيستخدمونه لإدخال البيانات الخاصة ببلدهم.
- تدريب المنسقين الوطنيين الجدد على ملء وإدخال البيانات في منصة نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل في البلدان العربية .

### 13 و 20 أيلول /سبتمبر 2022

- الإجابة على أسئلة واستفسارات المنسقين الوطنيين الجدد

### 27 أيلول /سبتمبر 2022

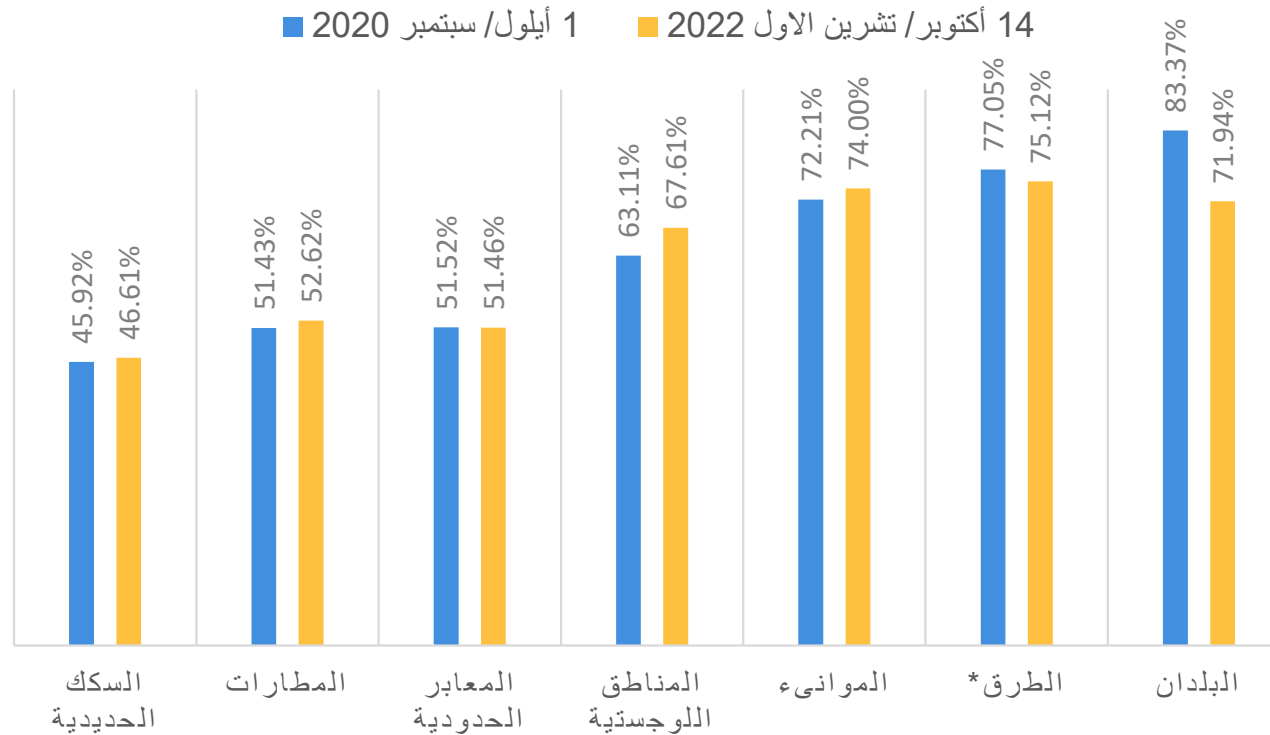
- استكمال بناء قدرات المنسقين الوطنيين وتقديم عرض مفصل لمستوى ملء البيانات منذ الدورة السابقة.
- الإجابة على أسئلة واستفسارات المنسقين الوطنيين.

### 5 تشرين الأول /أكتوبر 2022

- جلسة خاصة مع فريق عمل الجمهورية العربية السورية.

## ثالثاً- مستوى ملء البيانات

### مقارنة بين مستوى ملء البيانات القديم والجديد



## رابعاً- المستجدات

إدراج المشروع في المرصد الدولي للبنى التحتية للنقل

ITIO: International Transport Infrastructure Observatory  
(UNECE, UNESCWA, IsDB, ECO)

## Transport Infrastructure Networks and Nodes



## خامساً- المرحلة المقبلة

- تسعى الإسكوا حالياً إلى اقتناء نظام معلومات جغرافية شامل لكافة جوانب التنمية الاقتصادية والاجتماعية. ومن المخطط أن يتم إدراج مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية ضمن خطة النظام المتكامل بحيث يصبح جزءاً منه.
- يتوجب ضم مخططات الربط السككي والطريقي المعتمدة في جامعة الدول العربية إلى المشروع لاعتمادها خرائط الطرق والسكك الحديدية للدول التي انضمت مؤخراً إلى الإسكوا، والتي لا تتوفر خرائط شبكاتها ضمن اتفاقيات الإسكوا الدولية للطرق والسكك الحديدية.

## سادساً- التوصيات

تقدم الأمانة التنفيذية، بالاستناد إلى العرض الذي سبق، التوصيات التالية للنظر فيها من قبل لجنة النقل واللوجستيات:

(أ) دعوة كافة الدول الأعضاء لملء البيانات وحضور الدورات التدريبية، وخصوصاً الدول التي لم تقم بعد بتسمية منسقين وطنيين للمشروع، وهي الإمارات العربية المتحدة، والجزائر، والصومال، واليمن.

(ب) دعوة المنسقين الوطنيين إلى زيادة مستويات تغذية المنصة بالبيانات لتحقيق الفائدة المرجوة منها في تحليل أداء شبكات ومرافق النقل في البلدان العربية. وسيتيح ذلك استكشاف مكامن الضعف وتحديد أولويات الاستثمارات اللازمة لتطوير هذه الشبكات بما يعزز الربط في ما بينها لتحقيق المزيد من التكامل الإقليمي.

# شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA