

نحو نقل مستدام لتنمية مستدامة ومواجهة تحديات المستقبل



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إستناداً الى توجيهات السيد وزير النقل المحترم

(رزاق محيبس السعداوي)

تقيم وزارة النقل / دائرة التخطيط والمتابعة

ورشة عمل

(العلاقة بين النقل والتنمية المستدامة)

بالتعاون مع لجنة الاسكوا (اللجنة الاقتصادية

والاجتماعية لدول غرب اسيا)

يتفضل الاستاذ مدير عام دائرة
التخطيط والمتابعة / رئيس لجنة
إنشاء مركز للنقل المستدام
(السيد عباس عمران موسى)
لألغاء كلمته

(تطلعات وزارة النقل نحو نقل مستدام)

تنشّق تطلعات وزارتنا من الرؤية الاستراتيجية نحو توفير نقل عام (نقل بري، بحري، جوي، سككي) متطور - متميز - تنموي - مستدام - آمن - صديق للبيئة رخيص سهل للجميع وبمساهمة القطاع الخاص لدفع عجلة الاقتصاد العراقي .



ولمواكبة توجهات الأمم المتحدة التي
تعد النقل المستدام مفتاحاً نحو
تحقيق أهداف التنمية المستدامة وبناء
مستقبل أخضر وشامل للجميع .
إذ يعد النقل من متطلبات الحياة
الضرورية ولتحقيق الرفاهية للجميع
وجودة الحياة فضلاً عن دعمه لإقتصاد
لأي دولة .

أهم تحديات تحقيق النقل المستدام :

- 1-زيادة أعداد السيارات النقل الخاص على حساب النقل العام مما سبب زيادة إستهلاك الطاقة وكثرة الازدحامات .
- 2-ضعف الإعتماد على وسائل نقل صديقة للبيئة .
- 3-الاعتماد على الوقود الاحفوري وضعف الاعتماد على الوقود النظيف أو الوقود قليل الانبعاثات .
- 4-تقادم البنى التحتية وشبكات الطرق ومما يتطلب إعادة تأهيلها وتوفير ممرات للمشاة أو السلالم الهوائية .
- 5-ضعف التشريعات والقوانين في مجال حماية البيئة .
- 6-التغيير الديموغرافي وإزداد أعداد السكان .
- 7-زيادة الحركة التجارية والطلب على البضائع .
- 8-إستيراد السيارات التقليدية وبشكل عشوائي وأغلبها تعمل بالوقود الاحفوري .

أهم الإجراءات ومشاريع وزارتنا التي تتعلق بالنقل المستدام :

- 1-تنفيذ مشروع ميناء الفاو الكبير والذي سيعمل على تقليل مسافة دخول السفن للموانئ العراقية فضلاً عن تقليل الانبعاثات الغازية الناتجة عن الوقود الاحفوري .
- 2-تفعيل النقل الجماعي لخط الباصات يمر في (5 مناطق) في بغداد .
- 3-المساهمة في جرد الانبعاثات ضمن برنامج البلاغات الوطني لغرض العمل على تقليل الانبعاثات .
- 4-العمل على تنفيذ مدن الخزن وانشاء ساحات للتبادل التجاري تقليل دخول الشاحنات داخل المدن .
- 5-ربط منظومة الغاز للشاحنات والباصات وبالتنسيق مع وزارة النفط .
- 6- تفعيل دور التوكسي النهري بشكل واسع للمساهمة في النقل العام.
- 7- استخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) لمشاريع وزارتنا لتحديد الغوارق في الممرات البحرية العراقية والعمل على إنتشالها وحساب التأثير البيئي لها.

أهم الإجراءات والمشاريع المستقبلية للنقل المستدام في العراق:

- 1- تنفيذ مشروع طريق التنمية بمسار يقدر (1200) كم يستخدم فيه النقل بالسكك الحديدية (القطارات الكهربائية).
- 2- تطوير وسائل النقل والتوجه نحو توفير نقل صديقة للبيئة كـ (شراء المركبات الهجينة أو الكهربائية أو مركبات الوقود المرن (FFVS) Flex fuel vehicles).
- 3- التوجه نحو الوقود النظيف (يورو 5، يورو 6) .
- 4- تفعيل الاتممة الالكترونية في وسائل النقل العامة .
- 5- المساهمة في الاتفاقيات الخاصة بالجانب البري منها (TIR) .
- 6- المساهمة في الاتفاقيات الخاصة بالجانب البحري لتقليل الضرر البيئي في البيئة المائية ومنها استخدام الوقود الواطئ الكبريت بنسبة 0.1% .
- 7- السعي لتحديث القطارات والانتقال نحو المشاريع الصديقة للبيئة (القطار المعلق أو المترو ، أو حافلات BRT)