

مراجعة الإطار التنظيمي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن

الحد من وفيات وإصابات المرور في الأردن من خلال زيادة استخدام حزام الامان ومقاعد حماية الأطفال

ورشة عمل للجهات المعنية

بالإطار التنظيمي والتشريعي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن

12 تشرين الأول / أكتوبر 2021

 الأردن، عمان

آيات قرالة

الهدف من التقييم التفصيلي للإطار التنظيمي القائم لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في الأردن

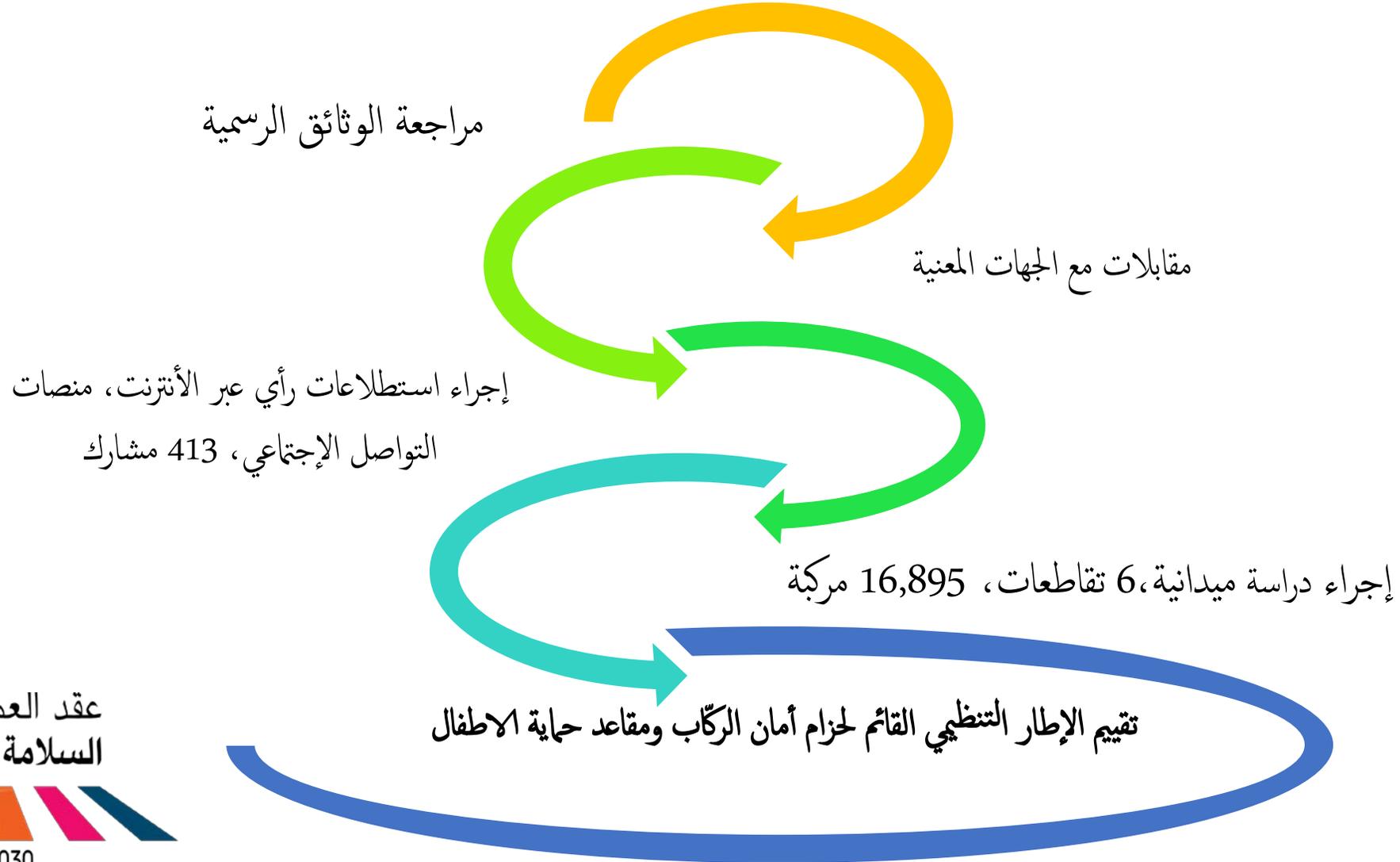
- تحديد جميع الوثائق ذات الصلة و الجهات المعنية الذين لديهم أدوار مباشرة وغير مباشرة في الإطار التنظيمي المذكور.
- مراجعة المواد، والأنظمة والتعليمات المتعلقة بحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال في قانون السير الأردني رقم (49) لسنة (2008)، نظام قواعد المرور (2004)، و تعليمات تجهيز المركبات لسنة (2006) من أجل تحديد مجالات التحسين و التطوير لمواكبة التشريعات العالمية و الممارسات الفضلى في مجال الأطر التنظيمية و التشريعية لأحزمة الأمان و كراسي تثبيت الأطفال.
- فهم الهيكل التنظيمي للإطار المذكور والتعرف على المساهمة المحتملة للجهات المعنية في دعم أنشطة المشروع لتخفيض الوفيات و الإصابات المرورية في الأردن.
- تحديد الأولويات والاجراءات اللازمة للبدء في أنشطة المشروع، وأخيراً تحديد نقطة مرجعية لقياس تقدم المشروع.

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

تقييم الإطار التنظيمي القائم لحزام أمان الركّاب ومقاعد حماية الاطفال - منهج التقييم



عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق

2021 - 2030



خريطة تقاطعات عمان*:

- تم إختيار 6 تقاطعات محكمة بإشارة ضوئية توزعت على المداخل والمخارج (الجنوبية والشمالية) و الشوارع الشريانية للعاصمة عمان لجمع عينة ممثلة ودقيقة.
- تمت عملية المسح الميداني على مدة 20 يوم على فترات زمانية مختلفة من اليوم.

* المصدر: أمانة عمان

• نتائج التقييم انقسمت إلى:



إجراء مسوحات ميدانية



إجراء استطلاعات رأي
عبر الأنترنت



وثائق ومقابلات رسمية

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- المواد التي تغطي حزام الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في كل من:
قانون السير رقم (49) لسنة (2008):

المادة ٣٨

يعاقب بغرامة مقدارها (١٥) خمسة عشر دينارا كل من ارتكب ايا من المخالفات التالية :

٢٢. عدم استعمال حزام الامان لركاب المقاعد الامامية في المركبة خلافا للانظمة والتعليمات .
٣٦. تحميل الاطفال دون سن العاشرة في المقاعد الامامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك .

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- المواد التي تغطي حزام الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في كل من:
نظام قواعد السير و المرور على الطرق لسنة 2004:

المادة (٤٦):

يجب على سائقي سيارات الركوب الصغيرة والنقل المشترك والشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان استخدام حزام الأمان وإلزام ركاب المقاعد الأمامية باستعماله أثناء السير.

المادة (٤٧):

يحظر على السائق السماح لطفل يقل عمره عن عشر سنوات بالجلوس في المقاعد الأمامية.

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- المواد التي تغطي حزام الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في كل من:
التعليمات المتعلقة بتجهيز المركبات، و الشروط الواجب توافرها في الحافلات و الحافلات المتوسطة، و تعليمات تنظيم نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية، وتعليمات ترخيص مقدي خدمات النقل المدرسي :

المادة (١٨) :-

١. يمنع تسجيل سيارات الركوب الصغيرة والنقل المشترك وسيارات الشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي عن (٥ أطنان) ما لم تجهز المقاعد الأمامية بمساند رأس ومجموعة حزام الأمان من النوع الذي يربط الجسم بشكل دائري من منطقة الحوض وبشكل قطري من الحوض وحتى الكتف المقابل .
٢. تجهز سيارات الركوب الصغيرة بمجموعة حزام الأمان في المقاعد الخلفية .

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- المواد التي تغطي حزام الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في كل من:
التعليقات المتعلقة بتجهيز المركبات، و الشروط الواجب توافرها في الحافلات و الحافلات المتوسطة، و تعليقات تنظيم نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية، و تعليقات ترخيص مقدي خدمات النقل المدرسي :

المادة ٤

مواصفات خاصة للحافلات المصممة لنقل الركاب وقوفاً (وجلساً) والعاملة داخل المدن :

١. أن تكون الحافلة مصنعة من بلد المنشأ لغايات الوقوف والجلوس .
٢. أن لا يتجاوز عدد درجات الصعود عن درجة واحدة فقط .
٣. السماح بالوقوف لأربعة أشخاص (ركاب) في المتر المربع .
٤. تزويد الحافلات بمقايض طويلة و عرضية ومماسك لا يقل عددها عن عدد الركاب المسموح لهم بالوقوف على أن تكون بارتفاع مناسب للركاب .
٥. أن تكون أرضية الحافلة مزودة بمواد مانعة للانزلاق .
٦. في حال وجود مقاعد متقابلة بالحافلة يجب أن تكون المقاعد مصممة ومصنعة متقابلة من بلد المنشأ مع توفير ما يلي :
 ١. أن لا تقل المسافة بين المقعدين المتقابلين عن ٥٠سم .
 ٢. أن تكون هذه المقاعد مزودة بأحزمة أمان .

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- المواد التي تغطي حزام الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في كل من: التعليمات المتعلقة بتجهيز المركبات، و الشروط الواجب توافرها في الحافلات و الحافلات المتوسطة، والمواصفات والشروط اللازمة توافرها في حافلات النقل العام، و تعليمات تنظيم نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية، وتعليمات ترخيص مقدي خدمات النقل المدرسي :

المادة ٧

المقاعد:

- ١ . يجب ان تكون المقاعد متعاقبة وباتجاه المقدمة ولا يجوز وضع المقاعد في وضع يعيق دخول وخروج الركاب.
- ٢ . يجب ان تكون المقاعد مثبتة بطريقة محكمة وان تؤمن الراحة والسلامة للركاب.
- ٣ . يخصص لكل راكب ٢ ٤ سم من عرض المقعد.
- ٤ . ان لا يقل عمق المقعد عن ٢ ٤ سم.
- ٥ . ان لا يقل ارتفاع سطح المقعد عن ١ ٤ سم ، وان لا يقل ارتفاع مسند الظهر عن (٥٠) سم.
- ٦ . يجب ان لا تقل المسافة ما بين باطن مسند ظهر المقعد وظهر مسند المقعد الذي امامه عن ٦٥ سم.
- ٧ . يجب ان يكون مقعد السائق متحركا، وان يكون مكان السائق منفصلا عن مكان الركاب بحاجز يمنع اتصال الركاب بالسائق.
- ٨ . يزود مقعد السائق والمقاعد الامامية باحزمة امان.
- ٩ . يزود كل مقعد بمسند جانبي لليد، ومقابض من الجهة الخلفية لكل مقعد.

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- المواد التي تغطي حزام الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في كل من:
التعليمات المتعلقة بتجهيز المركبات، و الشروط الواجب توافرها في الحافلات و الحافلات المتوسطة، و تعليمات تنظيم نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية، وتعليمات ترخيص مقدي خدمات النقل المدرسي :

المادة 3

٨. تركيب احزمة امان للمقاعد الامامية ومقعد السائق والمقاعد المجاورة للابواب .

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- المواد التي تغطي حزام الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في كل من:
التعليمات المتعلقة بتجهيز المركبات، و الشروط الواجب توافرها في الحافلات و الحافلات المتوسطة، و تعليمات تنظيم نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية، وتعليمات ترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي :

المادة (٩) الشروط والمواصفات الواجب توافرها في وسائط النقل المدرسي:

أولاً: سيارة الركوب

- يجب ان تتوفر في مركبة الركوب الصغيرة بالإضافة الى الشروط الواردة في تعليمات تجهيز المركبات الصادرة بموجب قانون السير والشروط والتجهيزات التالية:
- (١) ان لا يزيد موديلها عند منحها التصريح على (٥) خمسة سنوات من تاريخ سنة الصنع ولا يزيد العمر التشغيلي على ١٥ سنة.
 - (٢) ان لا يزيد عدد الركاب على ٩ بما فيهم السائق.
 - (٣) ان لا تقل سعة المحرك عن ١.٦ لتر.
 - (٤) ان لا تقل نسبة قوة المحرك عن ٥٤ كيلو واط لكل طن من الوزن الفارغ للمركبة.
 - (٥) ان لا يقل عرض المقعد الخلفي المتصل عن ١.٣٨ متر وفي حال كان الركاب اقل من ٣ تكون مسافة المقعد ٠.٤٥ متر لكل راكب.
 - (٦) ان لا يقل مدى الارجل عن ٠.٦٥ متراً وخلوص الرأس ٠.٨٥ متراً.
 - (٧) احزمة امان للمقاعد الامامية والخلفية.
 - (٨) مساند رأس للمقاعد الامامية والخلفية.

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- المواد التي تغطي حزام الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في كل من:
التعليمات المتعلقة بتجهيز المركبات، و الشروط الواجب توافرها في الحافلات و الحافلات المتوسطة، و تعليمات تنظيم نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية، وتعليمات ترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي :

ثانياً: الحافلة المتوسطة

- (١) يشترط في الحافلة المتوسطة للنقل المدرسي كافة الشروط الواردة في:
 - (أ) المواصفات والشروط الفنية اللازمة الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥.
 - (ب) التعليمات الخاصة بالشروط الواجب توافرها في الباصات (الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة) المستوردة والمصنعة محليا الصادرة بموجب قانون السير.
 - (ج) تعليمات تجهيز المركبات الصادرة بموجب قانون السير.
- (٢) يجب أن لا يزيد موديلها عند تسجيلها لأول مرة على (٥) خمس سنوات من تاريخ سنة الصنع.
- (٣) ان لا يزيد العمر التشغيلي على (٢٠) عشرون عاما من تاريخ سنة الصنع.
- (٤) ان تكون مجهزه بمكيف هواء.

1. نتائج التقييم- الوثائق الرسمية

- مواصفات أحزمة الأمان و كراسي تثبيت الأطفال في الأردن:

1. يوجد مواصفة **1998:1070 لحزام الأمان** و أخرى **1998:1069 لنقاط التثبيت**. بالمقابل، تبدو آلية مطابقة المواصفة مع أحزمة الأمان في المركبات في الأردن غير واضحة المعالم.
2. لا يوجد مواصفة لكراسي تثبيت الأطفال

- إعفاءات جمركية

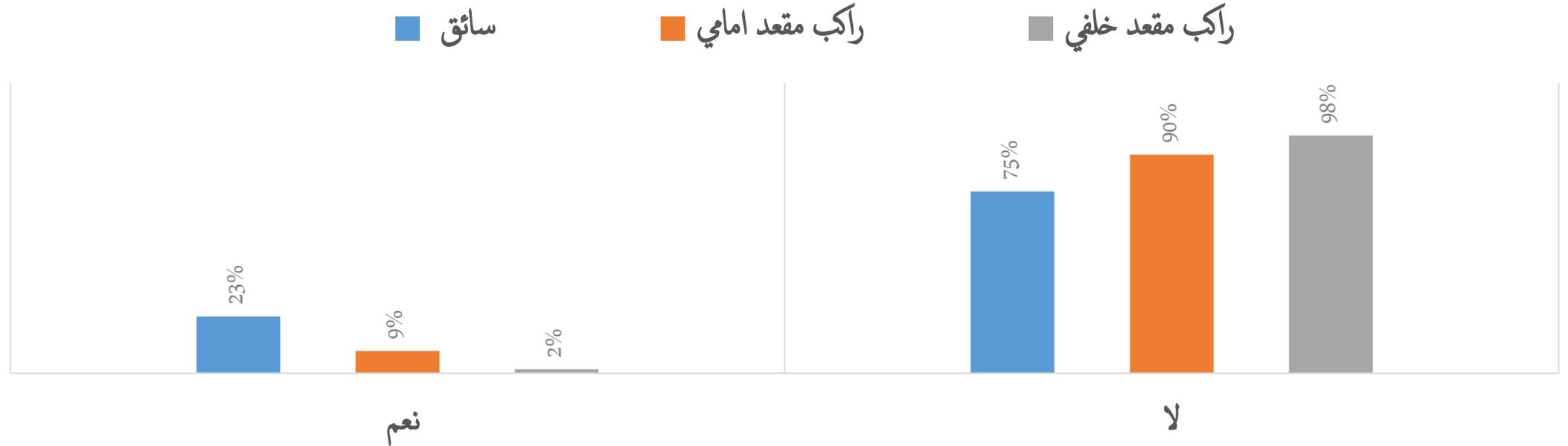
نسبة تخفيض صغيرة تبلغ 15٪ من رسوم المركبات المستوردة المزودة بأجهزة السلامة العامة ، بما في ذلك حزام الأمان

إعفاء كراسي تثبيت الأطفال المستوردة من الرسوم.



2. نتائج التقييم - الرصد الميداني

● نسبة الاستخدام الفعلي لحزام الأمان موزعاً على موقع الراكب:



عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق

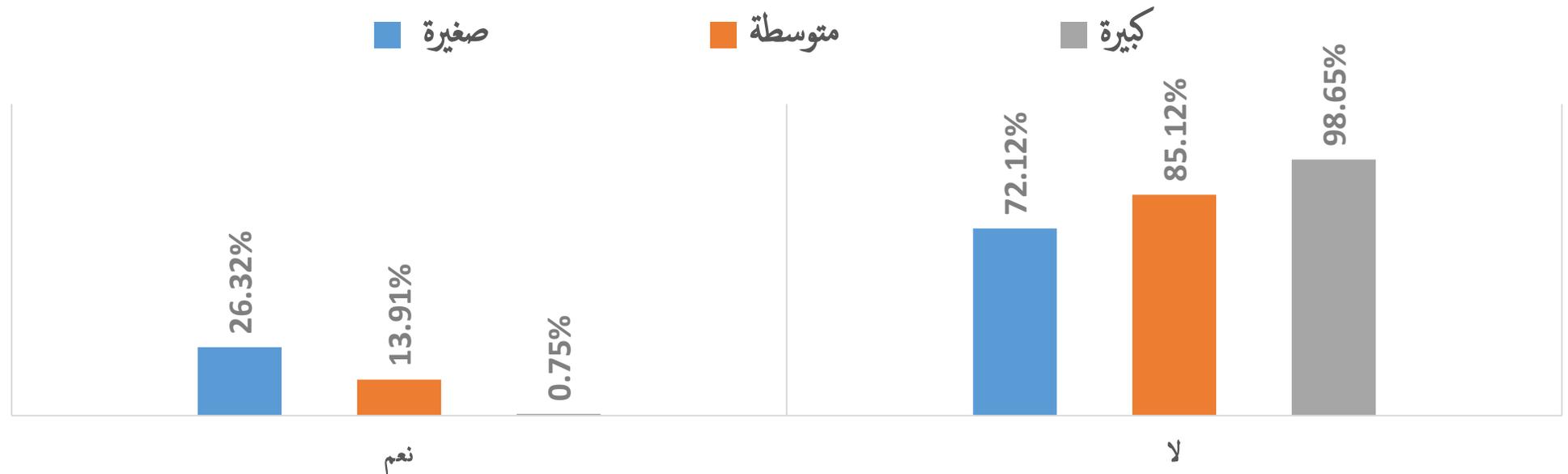


2021 - 2030



2. نتائج التقييم - الرصد الميداني

● نسبة الاستخدام الفعلي لحزام الأمان حسب حجم المركبة:



عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق

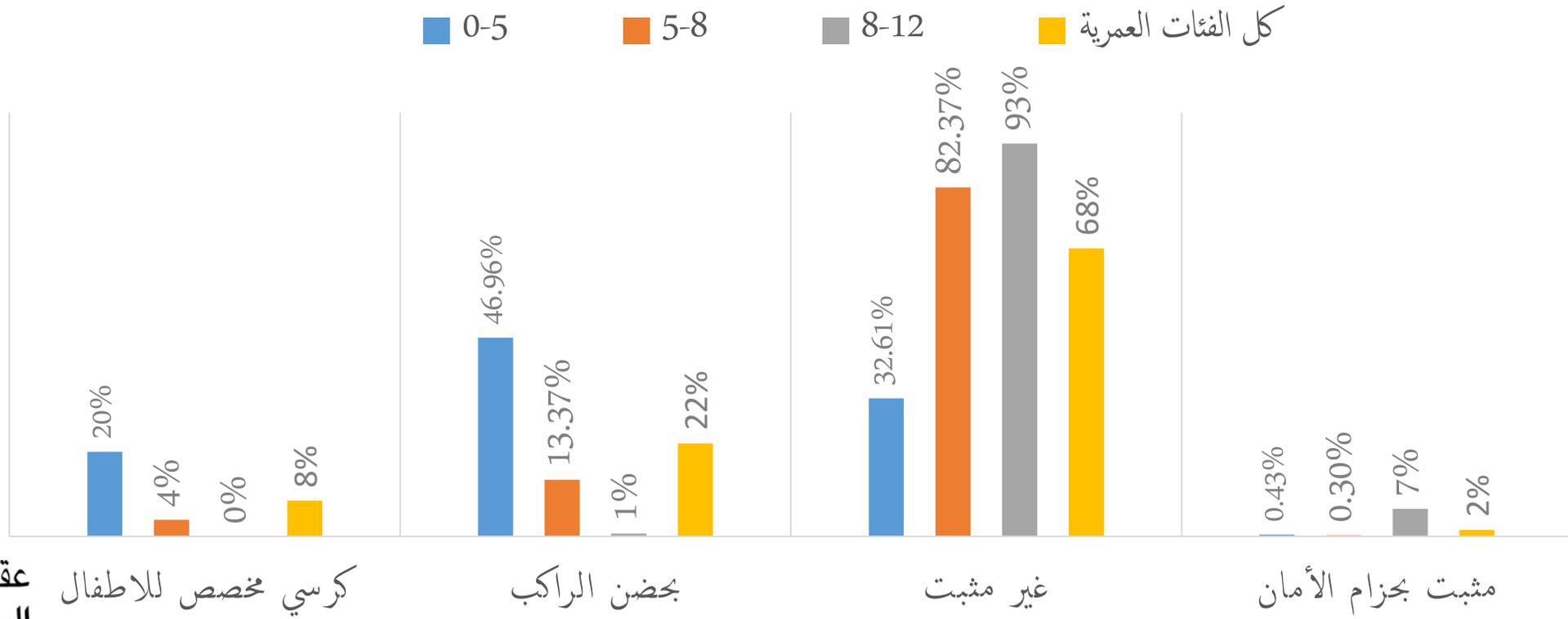


2021 - 2030



2. نتائج التقييم - الرصد الميداني

● نسبة الاستخدام الفعلي لكراسي تثبيت الأطفال:



عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق

كرسي مخصص للأطفال

بجسّن الراكب

غير مثبت

مثبت بجزام الأمان



3. نتائج التقييم - الإستطلاع عبر الأنترنت

- نسبة الوعي بأهمية استخدام حزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال:

أظهرت نتائج استطلاعات الرأي عبر الأنترنت مستوى منخفض نسبياً بفوائد ارتداء حزام الأمان بنسبة **24%**، للمشاركين الذين ذكروا ردوداً ذات صلة، كما كانت نسبة الوعي بخطـر السفر دون استخدام حزام الأمان **52%**.



1. نتائج التقييم - الإستطلاع عبر الأنترنت

- أسباب عدم استخدام حزام الأمان أثناء التنقل بالمركبة:
- 31% من المشاركين بالاستطلاع صرحوا بأنهم غير معتادين على ارتداء حزام الأمان.
- 21% صرحوا بأن ارتداء حزام الأمان غير مريح بالنسبة لهم.
- 16% من المشاركين يعتقدون أن حزام الأمان غير ضروري في المقاعد الخلفية
- 11% يعتقدون أنه غير ضروري في الرحلات القصيرة



نتائج التقييم - الإستطلاع عبر الأنترنت

- نسبة الاستخدام الخاطئ لإبزيم حزام الامان (مشبك) من أجل كتم جهاز الانذار لحزام الأمان بالمركبة:
- 80% من السائقين المشاركين بالاستطلاع لديهم أنظمة تذكير بأحزمة الأمان في سياراتهم.
- 50% لديهم مشبك إضافي لكتم جهاز الانذار.
- 50% من السائقين الذين لديهم أبازيم إضافية لأحزمة الأمان يكتمون جهاز الانذار عن قصد.



عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030



نتائج التقييم

- مقترحات المشاركين في استطلاع الرأي عبر الأنترنت من أجل زيادة استخدام حزام الأمان:
- **33%** ، أعلى نسبة، من المشاركين أكدوا ان زيادة الغرامات على عدم استخدام حزام الأمان.
- **24%** أكدوا على ضرورة زيادة العمل في مجال التوعية للسائقين و الركاب.

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

المخلاصة

● التشريعات الحالية:

1. لا تنص على إلزامية ارتداء حزام الأمان لركاب المقعد الخلفي
2. لا تنص على إلزامية استخدام كراسي تثبيت أطفال
3. يقتصر على تجهيز سيارات الركاب "الصغيرة" بحزام الأمان في المقاعد الخلفية
4. غرامات غير رادعة مقارنة بالخطر المرتبط بعدم الألتزام (15 دأ)
5. ليس هناك مواصفة وطنية معتمدة لكراسي تثبيت الأطفال حتى اللحظة
6. عدم وجود آلية تنسيق مكتملة وواضحة المعالم لضمان مطابقة أحزمة الأمان للمواصفة الموجودة (المذكورة سابقاً)

التحديات

- قلة توافر البيانات و الدراسات حول استخدام حزام الأمان و كرسي تثبيت الأطفال في المملكة الأردنية الهاشمية.

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030

شكراً

عقد العمل من أجل
السلامة على الطرق



2021 - 2030