

كلمة الأمانة التنفيذية يلقيها
السيد مختار محمد الحسن
رئيس مجموعة الإزدهار الاقتصادي المشترك
في افتتاح الدورة الثانية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات
القاهرة، ٦-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٢١

السيدات والسادة،
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

بداية أريد أن أشكر وزير النقل لدى الجمهورية العربية المصرية لرعاية أعمال الدورة الثانية والعشرين للجنة النقل واللوجستيات،

يُشرفني أن أرحب بكم لحضور اجتماعات لجنة النقل واللوجستيات بالإسكوا في دورتها الثانية والعشرين. وأود بهذه المناسبة، أن أتقدم بالشكر إلى جميع أعضاء اللجنة، وإلى الذين شاركوا في دوراتها السابقة لمساهماتهم القيمة، متمنياً التوفيق في المهام المناطة باللجنة.

ستتركز أعمال هذه الدورة على مناقشة التطورات في مجال النقل واللوجستيات في البلدان العربية في ظل جائحة كوفيد-١٩، وتأثيرها على مشروع الحزام والطريق الصيني، والمستجدات في قضايا السلامة المرورية. وفي إطار أعمالها، ستعقد اللجنة ورشة عمل حول تحديات التحول إلى النموذج الرقمي لاتفاق النقل الدولي العابر للحدود، تستعرض أهم أوجه الاتفاق والنموذج الإلكتروني المصاحب له، وتتطرق إلى مدى تسهيله للتجارة البيئية إذا ما طبق من قبل الدول العربية على الممرات البرية التي تصل فيما بينها. كما ستخصص حلقة نقاش حول قناة السويس وحادثه "إيفرجفن" وتأثيرها على النقل والتجارة في العالم والدول العربية.

السيدات والسادة،

وبسبب الاختراق القوي للنقل في معظم الأنشطة الاجتماعية والاقتصادية، أدت التدابير الوقائية لمواجهة كوفيد-١٩ إلى تأثيرات مختلفة ومتعددة على تنقل الأشخاص ونقل البضائع، في تفاعل وثيق مع تطور أنماط الاستهلاك / الإنتاج. ولقد أحدثت تأثيرات خاصة وغير مسبوقه على تطور أسعار الشحن البحري التي ارتفعت بنسبة ١٧٦ بالمئة من مرفئ الصين إلى مرفئ دبي في الامارات العربية المتحدة. وتم تقديم مجموعة من العوامل لشرح هذا التقلب في أسعار الشحن، بما في ذلك تقليل تدابير الإغلاق وسرعات الاسترداد المتفاوتة في جميع أنحاء العالم، ونقص الحاويات الفارغة وسفن الحاويات، والتأخيرات بسبب الازدحام الذي لوحظ في المرفئ الأساسية وعقد الشحن.



وشهد العالم في ٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٢١، حدث إطلاق عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية ٢٠٢١-٢٠٣٠، والذي يهدف إلى تمديد هدف تخفيض عدد الوفيات واصابات المرور الخطرة إلى النصف بحلول عام ٢٠٣٠. وقد ساهمت الإسكوا في إعداد مشروع خطة العمل لعقد عمل الأمم المتحدة الثاني من أجل السلامة المرورية ٢٠٢١-٢٠٣٠.

كما شاهد العالم هذا العام حادثة "إيفرجفن" حيث أقفل قناة السويس خلال ٦ أيام وأثرت على النقل والتجارة في العالم والدول العربية، وأخرت وصول بعض المنتجات المنقولة للأسواق الاستهلاكية النهائية.

وختاماً، أتمنى لنا جميعاً اجتماعاً مثمراً يسهم في المزيد من الازدهار لمنطقتنا.