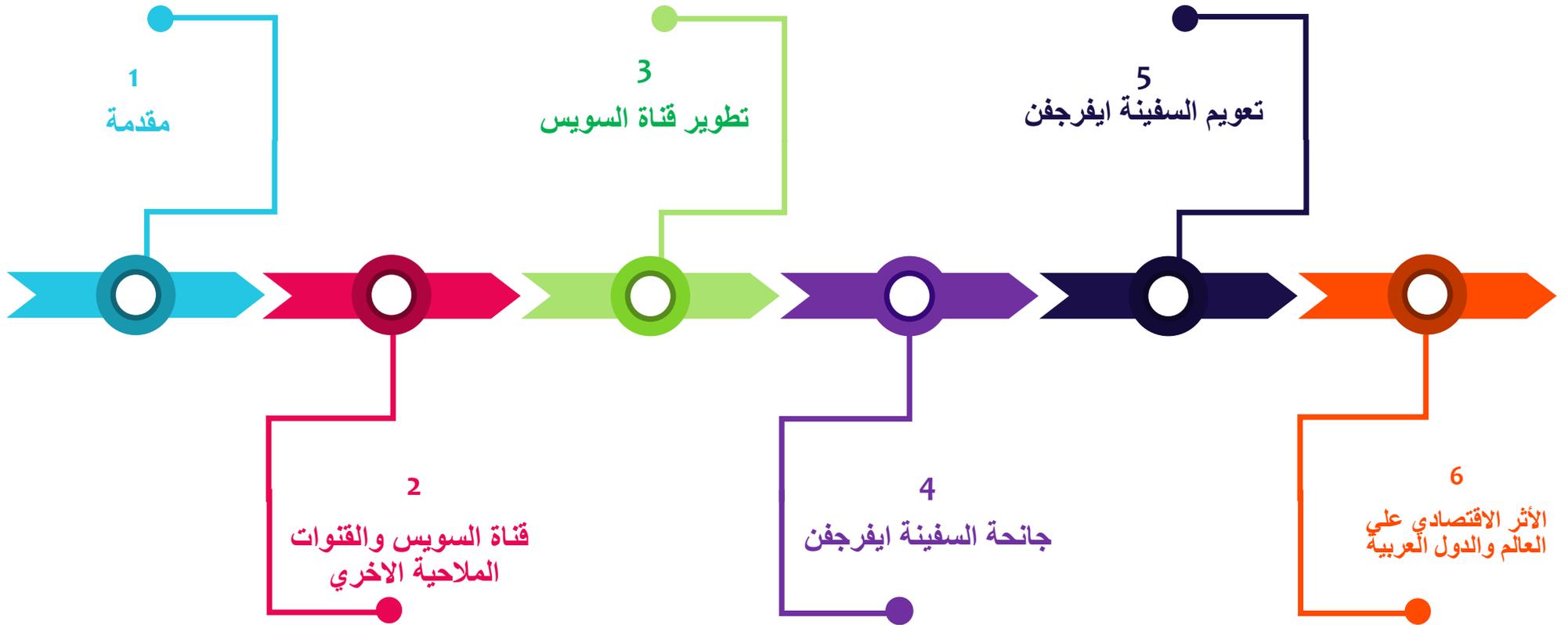




قناة السويس وجناحة ايفرجفن وتأثيرها على النقل والتجارة في العلم والدول العربية

الأستاذ الدكتور / إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج
رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

محاور النقاش





1- مقامة



المقدمة

التعريف بالقناة

تعتبر قناة السويس أحد أهم شرايين التجارة العالمية حيث تعتبر حلقة الوصل بين الشرق والغرب والشمال والجنوب منذ افتتاحها في عام 1869.



القناة والتجارة العالمية

معبر ملاحى عالمى حيث تعبر القناة ما يقرب من 10% من اجمالى التجارة المنقولة بحرا Seaborne Trade.



تكنولوجيا المعلومات

التوجه نحو استحداث تكنولوجيا المعلومات في عمليات التشغيل وتقليل نسبة التلوث الصادرة عن نمط النقل البحري.



عملقة السفن والسرعة

التوجه نحو عملقة السفن التجارية وزيادة حجم المنقول تحقيقا لمبدئ اقتصاديات الحجم Economies of Scale

زيادة سرعات السفن التجارية لتلبية طلبات الأسواق العالمية.



عامل الوقت والتكاليف

البحث عن أكثر ممرات النقل البحري امان وتخفيضاً في التكاليف واقل في الوقت التي تستغرقه السفن البحرية.



قناة السويس

مميزات القناة

القدرة الاستيعابية للقناة لأنواع السفن

1. 100% من اسطول الحاويات.
2. 92.3% من اسطول الصب الجاف.
3. 61.2% من اسطول ناقلات البترول.
4. 100% من أنواع السفن الأخرى.

1. أطول قناة ملاحية في العالم بدون اهوسة.
2. يمكن الإبحار ليلا ونهارا.
3. إمكانية زيادة عرض وعمق القناة.
4. مراعاة معايير الامن و السلامة البحرية.
5. يعبر قناة السويس 34.5 % من حركة تجارة الحاويات عالميا.
6. يعبر القناة 100% من اجمالي تجارة الحاويات بين اسيا وأوروبا.



احصائيات الملاحة بقتاة السويس منذ 1869 الي 2019



136
مليار دولار



29
مليار طن



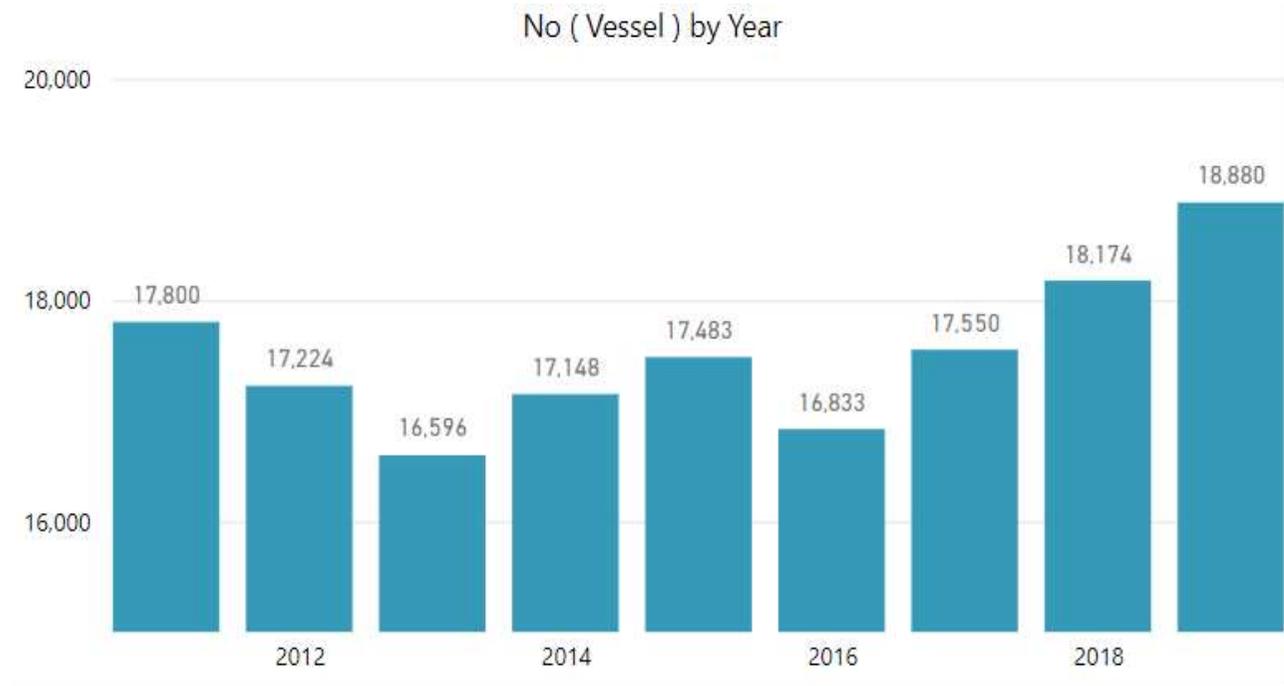
1,377, 568
سفينة



2- قناة السويس والقنوات الملاحية الأخرى

تأتي قناة السويس في المرتبة الاولى عالميا لعدة أسباب:

- تقليل وقت العبور والانتظار.
- انخفاض معدل الحوادث.
- عمق القناة الي 66 قدم – 24 مترا.
- انخفاض تكلفة التأمين البحري.
- رصد تخفيضات في رسوم العبور:
 1. خصومات الخطوط الطويلة.
 2. تخفيضات رسوم العبور لبعض انواع السفن.
 3. حافز الكميات لسفن الغاز الطبيعي المسال.
 4. التعاون مع خط أنابيب سوميد.

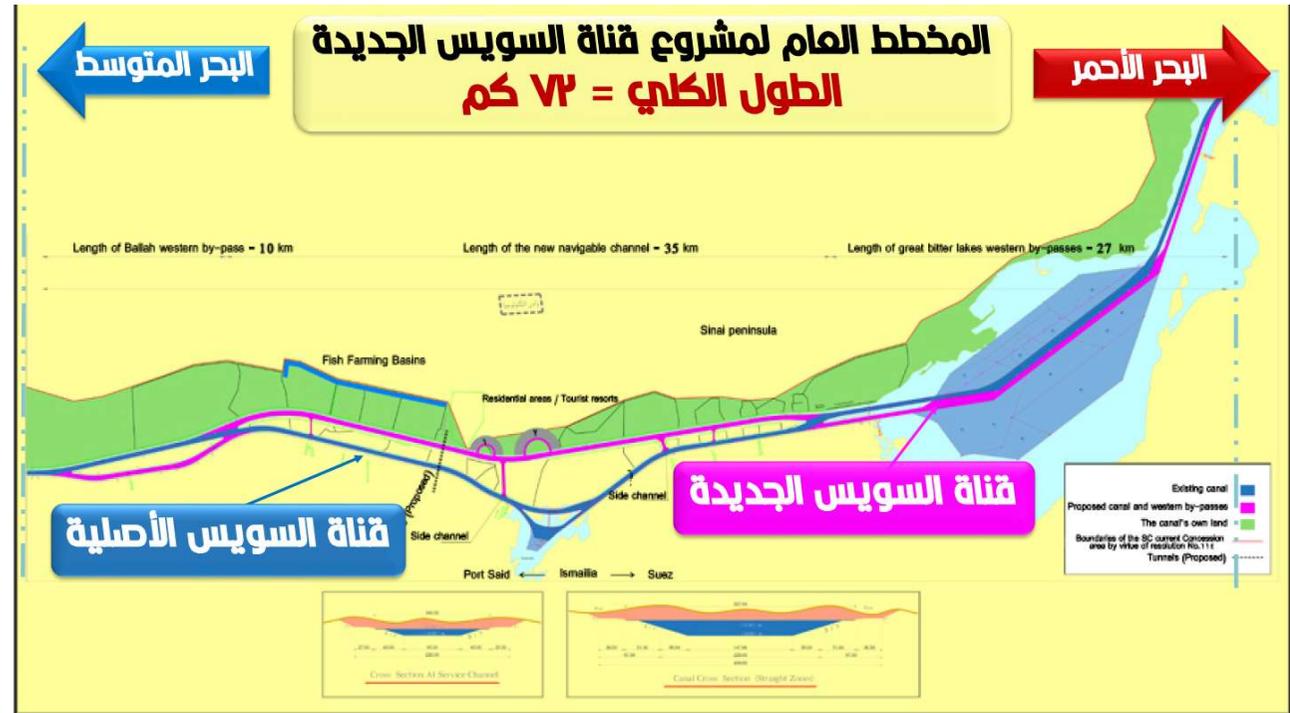




3- تطوير قناة السويس

قناة السويس الجديدة

1. طول القناة الجديدة 72 كم.
2. عمق 24 مترا وعرض 400 مترا.
3. حفر وتكريك 508.8 متر مكعب (203 مرة حجم الهرم الأكبر و 10 مرات حجم السد العالي).
4. شارك في المشروع 75% من طاقة التكريك العالمية.
5. شارك في المشروع 50,000 ألف موظف.



تطوير القطاع الجنوبي للقناة

1. تطوير القطاع الجنوبي للقناة ليصل العمق الي 72 قدم بدلا من 66 قدم .
2. وزيادة عرض السطح ليصل الي 332 م بدلا من 293 م.
3. وزيادة عرض القاع ليصل الي 167 م بدلا من 127 م.



إنجازات اخري لتطوير القناة





4- جناحة السفينة ايفرجفن



جنوح السفينة إيفرجين



1. في الساعة 07:40 صباح يوم 23 مارس 2021.
2. سفينة الحاويات إيفرغين والمبنية عام 2018.
3. تحمل ما يقرب من 17600 حاوية مكافئة، 244000 ألف طن.
4. في رحلة قادمة من الصين والمتجهة إلى روتردام في هولندا.
5. أدت ال انسداد القناة لمدة 6 أيام.
6. هي سفينة حاويات من الدرجة الذهبية، وتُعد واحدة من أكبر السفن في العالم.
7. تشغل السفينة شركة تايوانية هي إيفرغرين البحرية وهي مسجلة في بنما.
8. وقد نتج عن جنوح السفينة طابور طويل من 422 من السفن المنتظرة عند مدخل القناة الجنوبي.



© Suez Canal Authority/dpa/picture

5- تعويم السفينة ايفرجفن



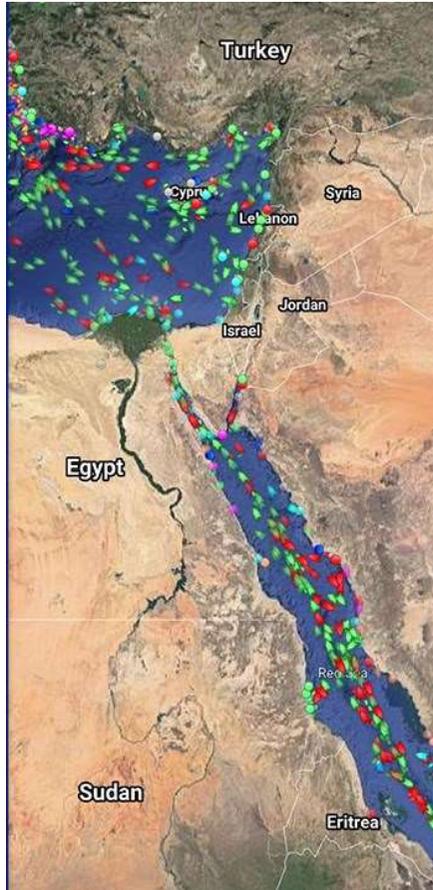


جهود مصر في تعويم السفينة



6- الأثر الاقتصادي علي العالم والدول العربية

الأثر على النقل والتجارة في العالم

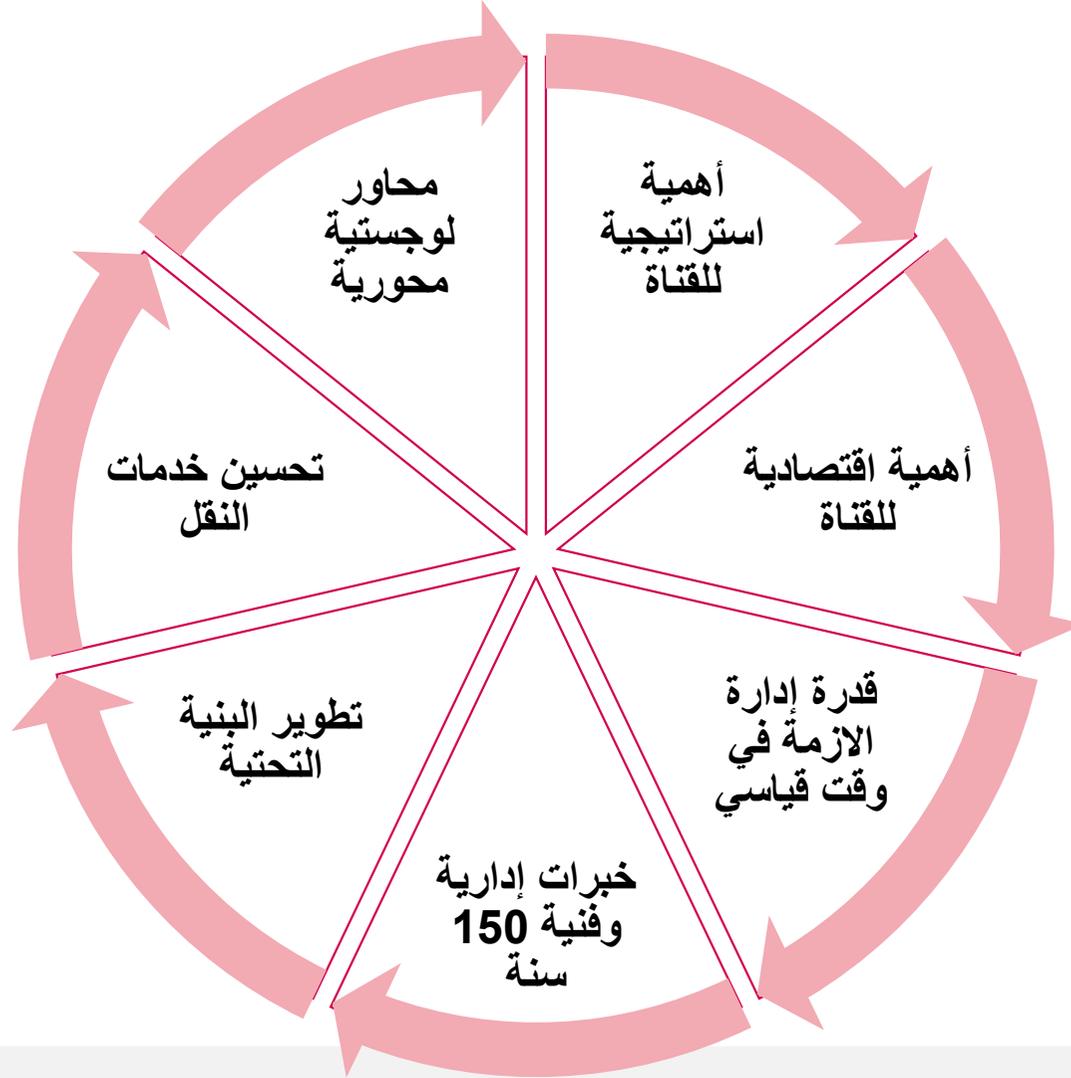


الأثر العالمي من الجنوح

1. تأثر سلاسل الامداد العالمية.
2. تأخير وصول الشحنات الي المستهلكين بالأسواق العالمية.
3. زيادة بنسبة تزيد عن 10% في نسبة التكلفة لكل حاوية.
4. تعطل تسليم أكثر من 9 مليارات دولار من البضائع كل يوم وهو ما يعادل 400 مليون دولار من التجارة في الساعة الواحدة.
5. وقدرت خسائر التجارة 54 مليار دولار.
6. تضخمت أسعار بعض السلع أو البضائع.
7. تقلص نمو التجارة العالمية بمقدار 0.2 إلى 0.4 سنويًا.
8. تحملت الشركات نفقات إضافية مثل تعويض تأخير الشحن.
9. تحمل قطاع التأمين أيضًا تقريبًا 31 مليار دولار.



تحليل لوجستي لجنوح السفينة





شكرا لحسن الاستماع

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

www.aast.edu