



أهم المشروعات والأنشطة اللوجيستية فى

مصر

2021 / 12 / 6

## المحتويات



أنشطة اللوجيستيات في مصر



مهاور النقل واللوجيستيات



النقل البحري والطرق والسكك الحديدية والموانئ البرية



الربط بالسكك الحديدية مع الدول العربية والافريقية



تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي



الإجراءات المتبعة لمواجهة الكورونا



تولى مصر أهمية خاصة لتطوير نشاط اللوجيستيات لخدمة التجارة العالمية **من خلال** :

تنفيذ إلتزامات مصر فى اتفاق تسهيل التجارة

تطوير عناصر منظومة النقل بإدخال نظم النقل الحديثة لمسايرة التطور العالمي فى مجالات النقل بالحاويات والنقل متعدد الوسائط وخدمات المراكز اللوجيستية والموانئ الجافة

التوجه نحو أنظمة النقل الذكية فى مجالات النقل المختلفة

الإصلاحات الهيكلية والتعديلات التشريعية

تطوير ورفع كفاءة الأيدي العاملة فى مجال اللوجيستيات.

التوسع فى وسائل النقل لربط مصر بمحيطها الإقليمي والدولي من خلال تطوير الموانئ البحرية وطرق الربط البرى والسككى مع الدول الإفريقية والعربية المجاورة .

**تولى مصر أهمية خاصة لتطوير نشاط اللوجيستيات لخدمة التجارة العالمية من خلال :**

**تنفيذ إلتزامات مصر فى اتفاق تسهيل التجارة**

**تطوير عناصر منظومة النقل بإدخال نظم النقل الحديثة لمسايرة التطور العالمي فى مجالات النقل بالحاويات والنقل متعدد الوسائط وخدمات المراكز اللوجيستية والموانئ الجافة**

**التوجه نحو أنظمة النقل الذكية فى مجالات النقل المختلفة**

**الإصلاحات الهيكلية والتعديلات التشريعية**

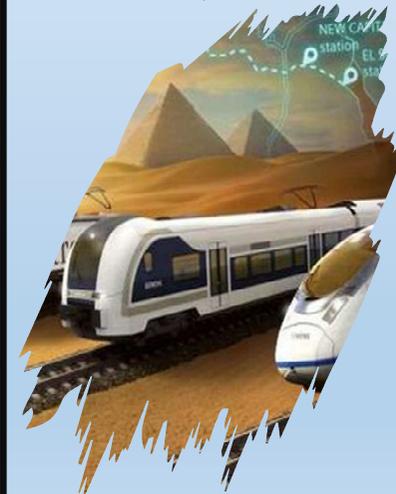
**تطوير ورفع كفاءة الأيدي العاملة فى مجال اللوجيستيات.**

**التوسع فى وسائل النقل لربط مصر بمحيطها الإقليمي والدولي من خلال تطوير الموانئ البحرية وطرق الربط البرى والسككى مع الدول الإفريقية والعربية المجاورة .**

**كما تبني وزارة النقل خطة لتنمية وتطوير البنية التحتية لقطاع اللوجستيات حيث تتضمن الأهداف الإستراتيجية للوزارة **التركيز على ما يلي :-****

- **الاستفادة من الموقع المميز لجمهورية مصر العربية لتصبح مركزاً لوجستياً عالمياً**
- **تعزيز الربط المحلي والإقليمي والدولي من خلال خلق محاور لوجستية لتحقيق النقل المتعدد الوسائط**

# جمهورية مصر العربية - محاور النقل



## محور النقل متعدد الوسائط

• الربط بين مسار التجارة العالمي من شرق آسيا الى أوروبا عن طريق الربط بين مينائى السخنة والاسكندرية بشبكات نقل (طرق - سكك حديدية- نهريه ) مدعمة بموانئ جافة وموانئ لوجيستية للقيمة المضافة على هذا المحور



- انشاء موانئ الجافة يسهل نقل البضائع بينها والموانئ البحرية بخط سكه حديد يقلل من استهلاك الوقود والانبعاثات.
- تنظيم الخدمات اللوجيستية للقاهرة الكبرى والذي بدوره ينظم حركة الدخول والخروج للبضائع للقاهرة الكبرى
- تنظيم عملية النقل المتعدد الوسائط وتقليل حركه الشاحنات على الطرق
- زيادة الطاقة التخزينية للمناطق الصناعية ومنع تكديس البضاعة بالمصانع



## مخطط تطوير ميناء الاسكندرية



**ميناء الاسكندرية الكبير:** إنشاء المناطق اللوجيستية و مراكز التوزيع للبضائع مع ربطها بشكل مباشر بالميناء بشبكة متكاملة متعددة الوسائط سواء نقل برى أو سككى أو نهري لزيادة حركة التداول في الميناء وزيادة المساحات المتاحة للخدمات التخزينية وربطها بالميناء وتوفير فرص لانشطة القيمة المضافة

# المنطقة اللوجيستية الأولى



المنطقة اللوجيستية الأولى بمساحة 273 فدان بتكلفة تقديرية 1 مليار جنيه بحوض المتراس

## المنطقة اللوجيستية الثانية



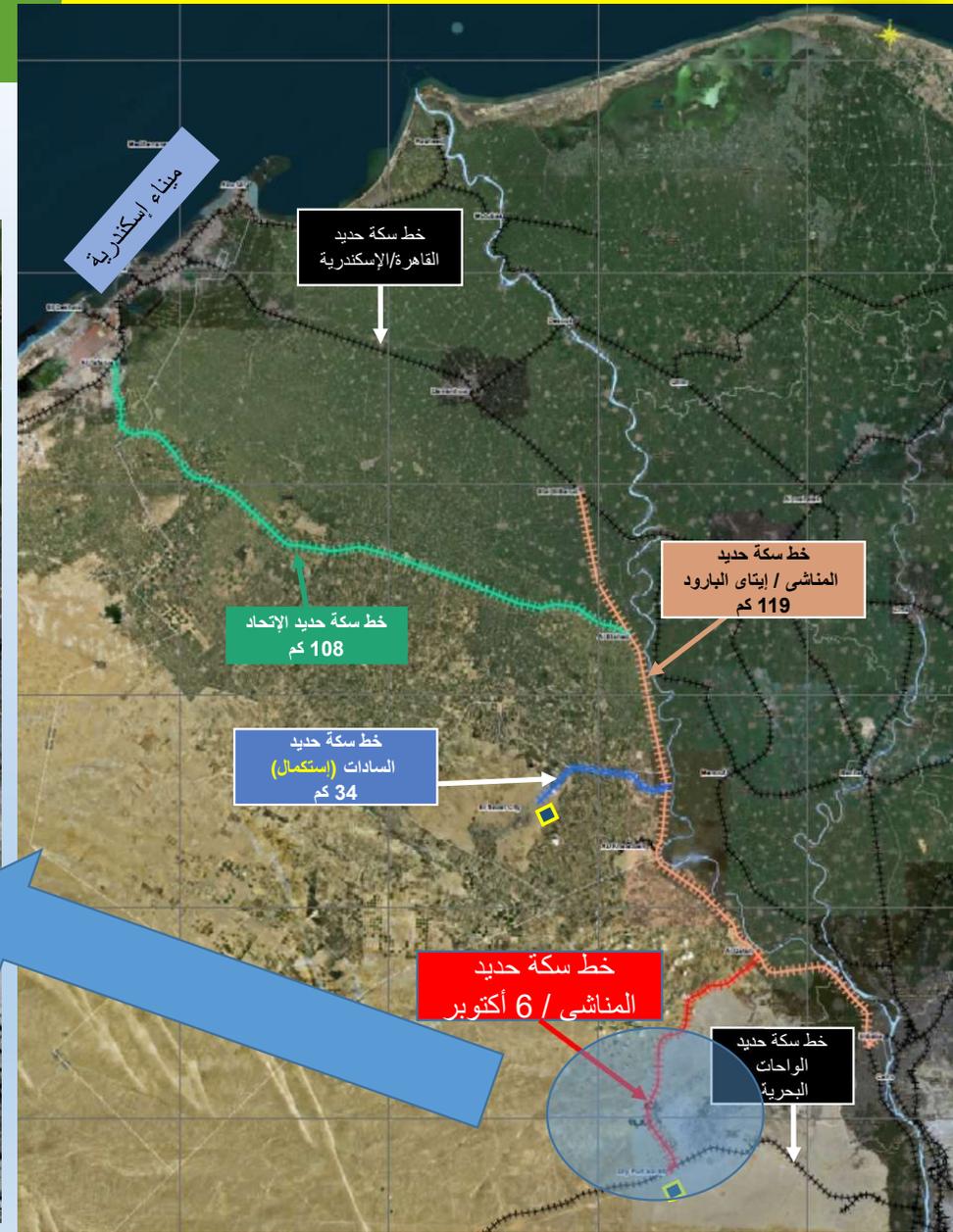
المنطقة اللوجيستية الثانية بمساحة 11.7 فدان بنجعي اسو والالومنيوم

## مخطط تطوير ميناء السخنة



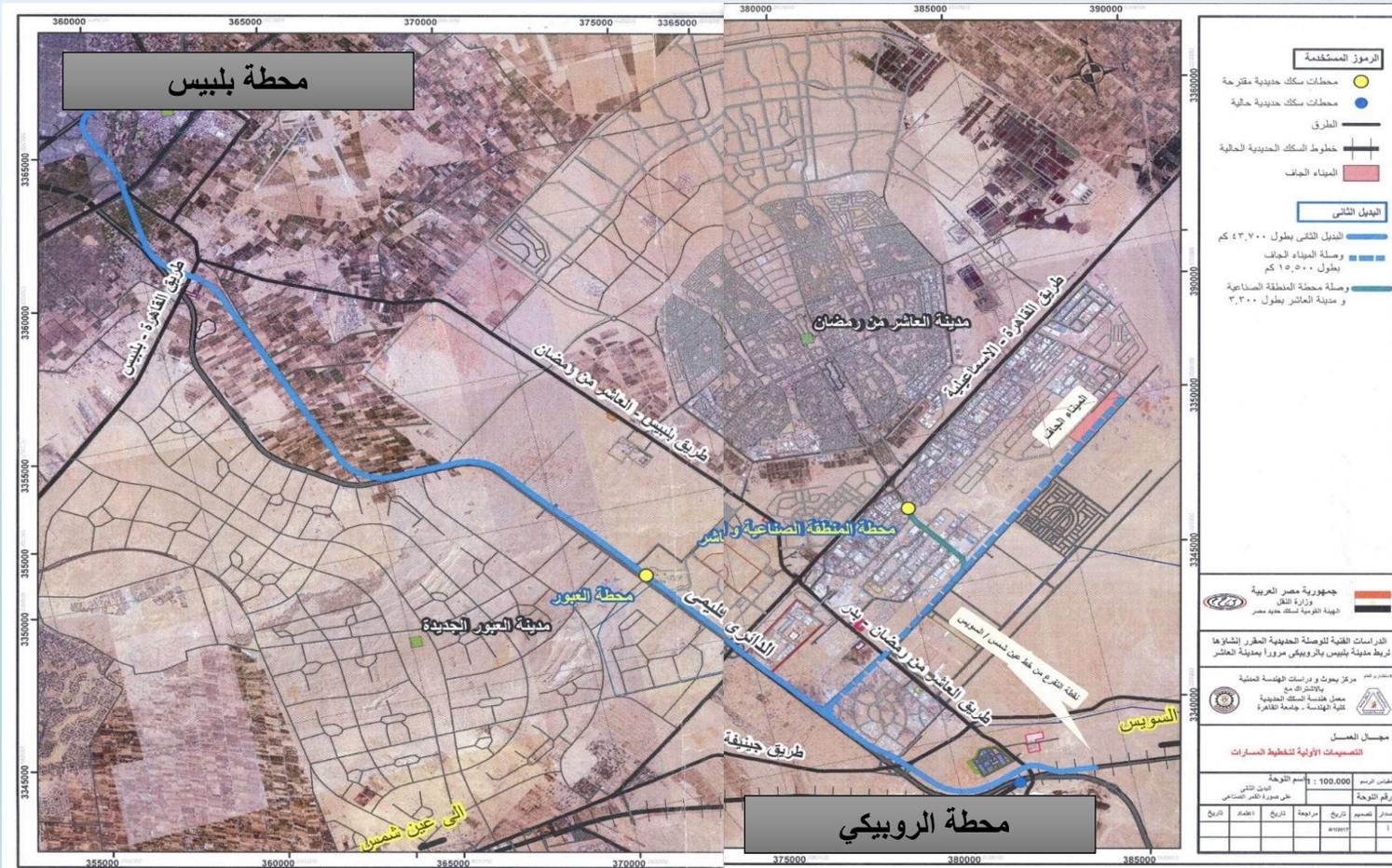
14

## مخطط تنفيذ خط سكة حديد ( المناشي / 6 أكتوبر ) بطول 60 كم لخدمة الميناء الجاف



انشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر / بلبيس ( بطول 69 كم ( ركاب / بضائع )

1



تم عمل دراسة فنية  
وتحديد واعتماد المسار  
جاري إجراء طرح أعمال  
دراسة الجدوي وحجم  
الطلب بمعرفة بنك  
الاستثمار الاوروبي EIB  
**بتكلفة : 2.6 مليار جنيه**

## انشاء الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية في السادس من اكتوبر علي مساحة 400 فدان



## التخطيط لشبكة القطارات السريعة



- الخط الأول (العين السخنة - 6 أكتوبر - مطروح)
- الخط الثاني (السادس من أكتوبر - الأقصر - أسوان)
- الخط الثالث (الأقصر - قنا - الغردقة - سفاجا)

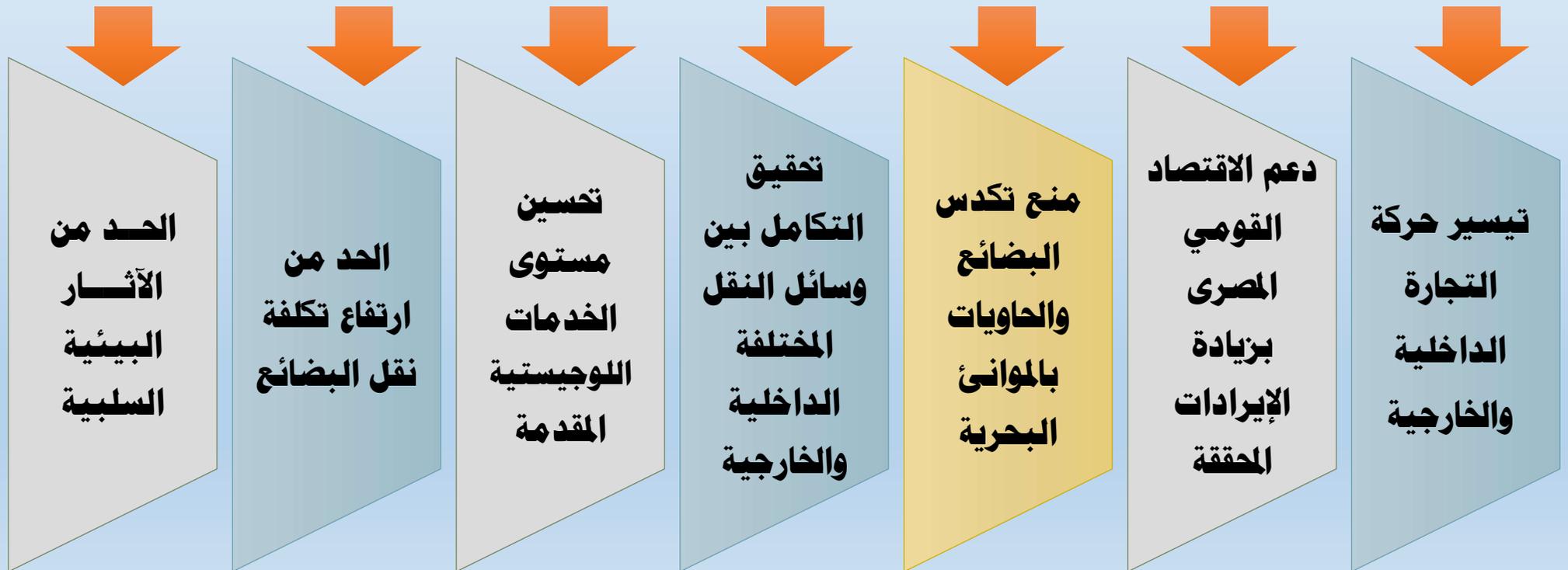
## التخطيط لشبكة القطارات السريعة



- الخط الأول (العين السخنة - 6 أكتوبر - مطروح)
- الخط الثاني (السادس من أكتوبر - الأقصر - أسوان)
- الخط الثالث (الأقصر - قنا - الغردقة - سفاجا)



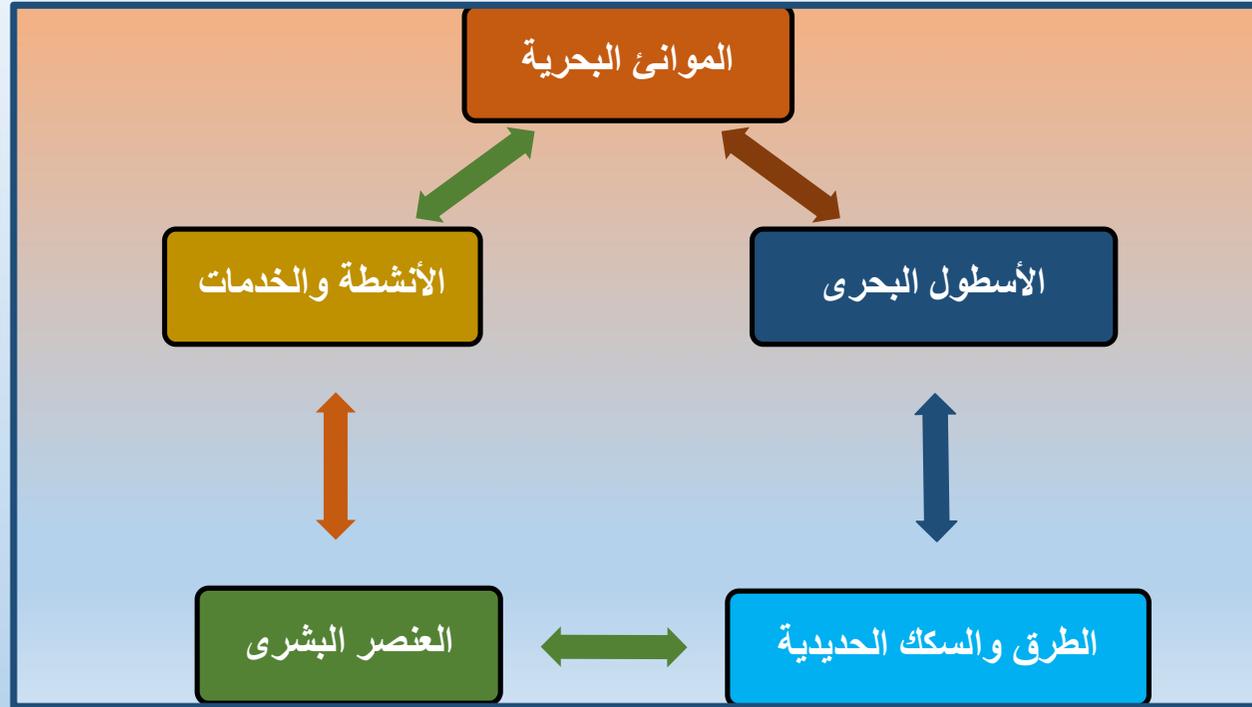
تم اعداد خطة متكاملة لانشاء عدد (7) موانئ جافة ومناطق لوجيستية علي مستوي الجمهورية وبما يساهم في تحقيق ما يلي :



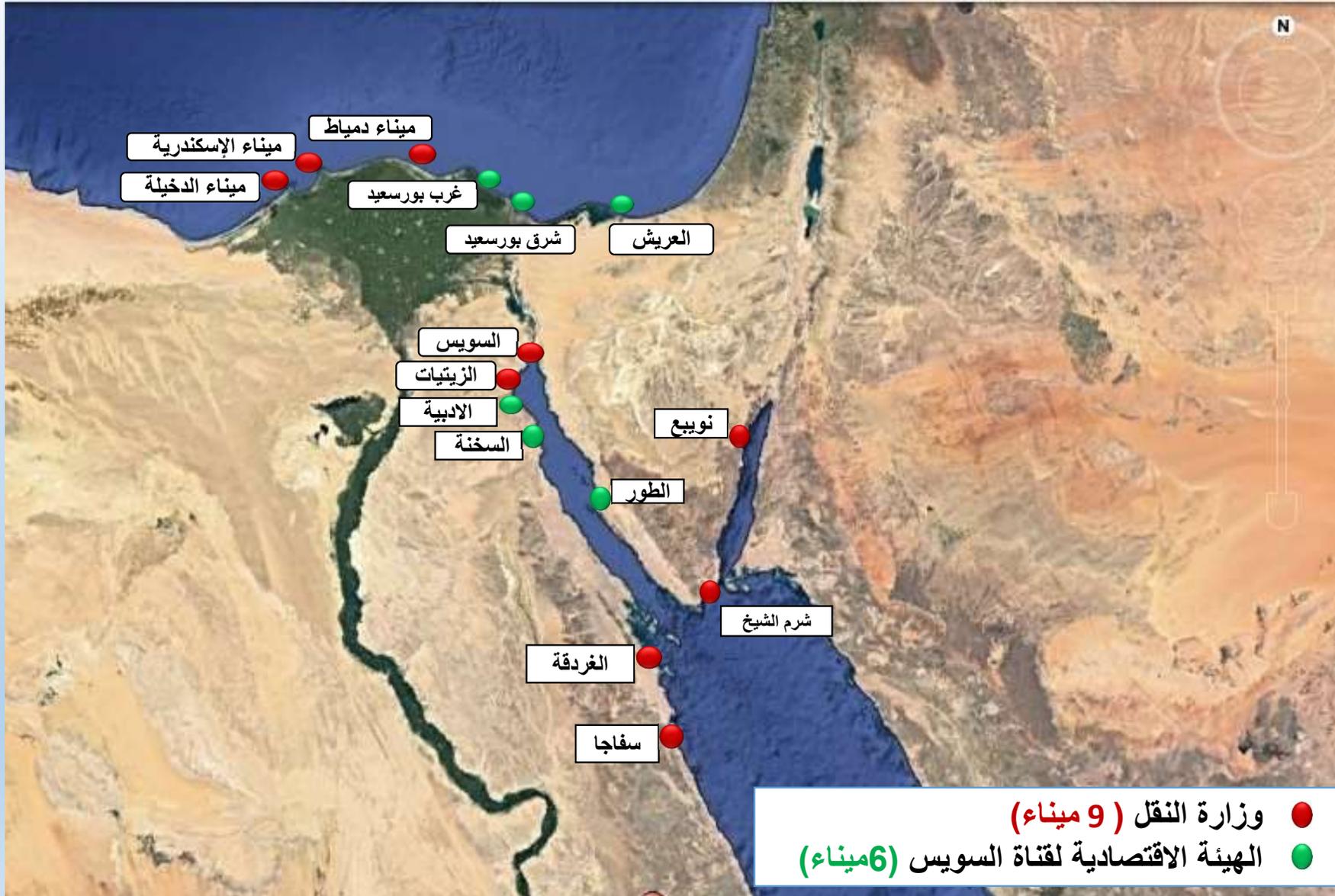


## النقل البحري

تقوم وزارة النقل حاليا بتنفيذ إستراتيجية متكاملة لتطوير منظومة النقل البحري بعناصره من خلال خمس محاور رئيسية



لا ينحصر التطوير في الموانئ علي تطوير البنية الأساسية بل يمتد ليشمل البنية المعلوماتية ويمكنه الإجراءات داخل الموانئ وربط جميع الأجهزة العاملة داخل مجتمع الميناء من خلال منظومة واحدة لتفعيل نظام الشباك الواحد للتسهيل علي المتعاملين مع الميناء وربطها بالمراكز اللوجيستية على مستوى الدولة .



تقوم وزارة النقل حاليا بتنفيذ إستراتيجية متكاملة لتطوير منظومة النقل البحري بعناصره من خلال خمس محاور رئيسية



لا ينحصر التطوير في الموانئ علي تطوير البنية الأساسية بل يمتد ليشمل البنية المعلوماتية ويمكنه الإجراءات داخل الموانئ وربط جميع الأجهزة العاملة داخل مجتمع الميناء من خلال منظومة واحدة لتفعيل نظام الشباك الواحد للتسهيل علي المتعاملين مع الميناء وربطها بالمراكز اللوجيستية على مستوى الدولة .

**التخطيط لإنشاء محطات متعددة الأغراض فى الموانئ البحرية لتعظيم مردود تشغيل الموانئ على الاقتصاد القومى وهى :**

إنشاء ميناء تجارى عالمى فى منطقة شرق بورسعيد

إستكمال إنشاء الحوض الثانى فى ميناء العين السخنة

إنشاء وتشغيل وصيانة محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من 55 إلى 62  
بميناء الإسكندرية البحرى

إنشاء محطة الحاويات الثانية  
بميناء دمياط البحرى

إنشاء محطة متعددة الأغراض  
بميناء نويبع البحرى

إنشاء محطة متعددة الأغراض  
بميناء سفاجا البحرى

## موانئ البحر الأحمر

## مشروع محطة متعددة الأغراض (حاويات - بضائع عامة) سفاجا

1



- مبادرة الحزام والطريق، التي أطلقتها الصين عام 2013 والتي تهدف إلى توسيع التجارة العالمية من خلال إنشاء شبكات من الطرق والموانئ والمرافق الأخرى عبر بلدان عديدة في آسيا وأوروبا وإفريقيا.

- يقع ميناء سفاجا البحري بالطريق البحري للمبادرة التي تمتد من بحر الصين الجنوبي والمحيط الهندي ومضيق باب المندب وصولاً إلى قناة السويس.

## موانئ البحر الأحمر

### مشروع محطة متعددة الأغراض (حاويات - بضائع عامة) سفاجا

1

#### الهدف من المشروع :

- في إطار إستراتيجية المثلث الذهبي في صعيد مصر (سفاجا - القصير - قنا، قفط)، يهدف المشروع إلى تعزيز التجارة الخارجية وخاصة تصدير المواد الخام والأغذية وإستيراد الحبوب والبضائع العامة.
- التنمية الاجتماعية والاقتصادية في صعيد مصر ، مصر كلها.
- تحسين تشغيل الموانئ ومواءمتها مع احتياجات إتجاه النمو لنقل البضائع في العالم.
- إنشاء مركز شحن حاويات في إفريقيا والشرق الأوسط وتطوير صناعات خدمات الموانئ.
- نقل منخفض التكلفة للفوسفات السائب بطريقة صديقة للبيئة .
- خلق فرص عمل جديدة وتحسين مستويات المعيشة.

#### مكونات المشروع:

- إنشاء رصيف بطول 700 م وعمق 17 م لاستقبال سفن الحاويات والبضائع العامة بمساحة إجمالية للظهير الخلفي 800 ألف م<sup>2</sup> .
- طاقة استيعابية نصف مليون حاوية سنويا تصل الى 3 مليون حاوية واستقبال بضائع عامة تصل الى 7 مليون طن.
- تم عمل دراسة جدوى مبدئية بواسطة المكتب الإستشاري لقطاع النقل البحري MRCC ومطلوب عمل دراسة جدوى تفصيلية.



بالإضافة لإعادة هيكلة الهيئة القومية للسكك الحديدية ورفع المستوى الفني للعاملين بالهيئة

تجديد مسافة 818 كم علي خطوط الشبكة  
توريد ماكينات جديدة لتجديد وصيانة السكة



ماكينة فج السكة



ماكينة دك السكة

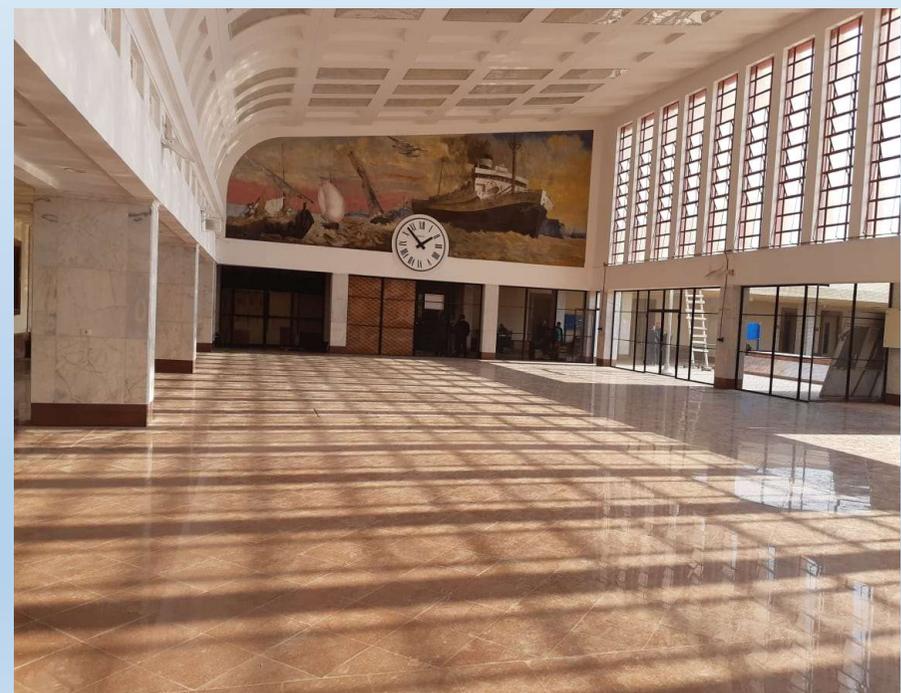


ماكينة البازلت



ماكينة دك التفريعات  
• دك تحويلية

يوجد علي الشبكة عدد 705 محطة ، جارى مشروع التطوير والتحسين  
تم الإنتهاء من تطوير وتحسين 159 محطة وجرى تنفيذ المتبقي



## قطاع الطرق والكبارى



## قطاع الطرق والكبارى



## المشروع القومى للطرق

انشاء 7000 كم طرق جديدة  
بتكلفة إجمالية 175 مليار جنيه  
ليصل اجمالي اطوال الشبكة الي 30  
الف كم

بالاضافة الي  
تطوير ورفع كفاءة  
حوالي 10000 كم  
من الطرق الرئيسية  
120 مليار جنيه

## مشروعات الكبارى العلوية والأنفاق

مخطط 1000 كوبرى/نفق  
بتكلفة إجمالية  
140 مليار جنيه لتصبح 2500 كوبرى /  
نفق

منفذ 860 كوبرى/نفق  
بتكلفة  
120 مليار جنيه

## المشروع القومى لرصف الطرق المحلية

1000 كم  
بتكلفة إجمالية  
3 مليار جنيه

نسبة التنفيذ 97%

## تطبيق منظومة النقل الذكي ITS

لرفع مستويات الأمان على شبكة الطرق والحد من الحوادث تم الآتى:

- البدء فى منظومة النقل الذكى بإستخدام أحدث أساليب تكنولوجيا المعلومات فى إدارة منظومة النقل
- إستخدام أحدث أجهزة البوابات الإلكترونية والحساسات والموازين والكاميرات والرادارات وتم إسناد المشروع لتحالف مصرى عالمى .

- المرحلة أولى لتنفيذ منظومة النقل الذكى : 6 طرق بإجمالى أطوال 1079 كم
- المرحلة الثانية : 15 طريق بطول 5195 كم
- ليصبح إجمالى المستهدف من المرحلتين 6274 كم



- أسهمت مشروعات الطرق والكباري في
- ✓ انخفاض أعداد الوفيات المرتبطة بحوادث الطرق والكباري، لتصبح ٧ آلاف حالة وفاة في ٢٠٢٠ مقارنة بـ ١٢ ألفاً في ٢٠١٩.
  - ✓ ارتفاع تصنيف مصر في جودة الطرق الى رقم 28
  - ✓ خفض الإزدحامات وبالتالي أدى إلى خفض الوقود المستهلك في وقت الإنتظار



# الربط بالسكة الحديد مع الدول العربية

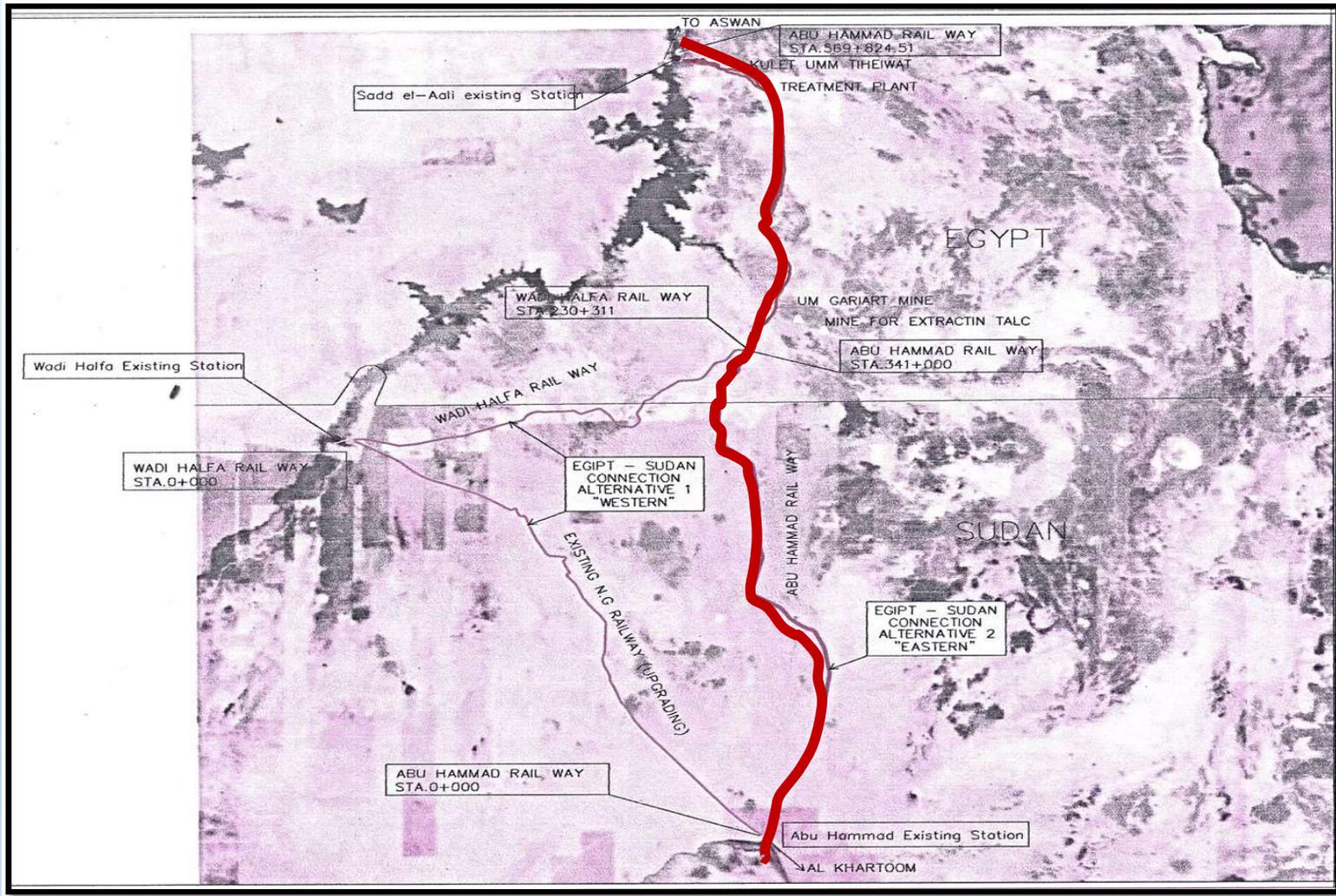
إستعادة كفاءة خط الفردان / شرق بورسعيد / بئر العبد ومد الخط إلى العريش ثم إلى رفح وطابا



## الربط السككي بين مصر والسودان

■ إنشاء خط سكة حديد يربط بين مدينة أبو حمد السودانية مدينة أسوان المصرية بطول 609 كيلومتر منها 269 كيلومتر داخل الحدود المصرية و340 كيلومتر داخل الحدود السودانية مع تطوير خطوط السكك الحديدية الحالية داخل السودان من الاتساع الضيق إلى الاتساع القياسي ( 1435 مم ) لتعظيم الاستفادة من الخط .

## الربط السككي بين مصر والسودان

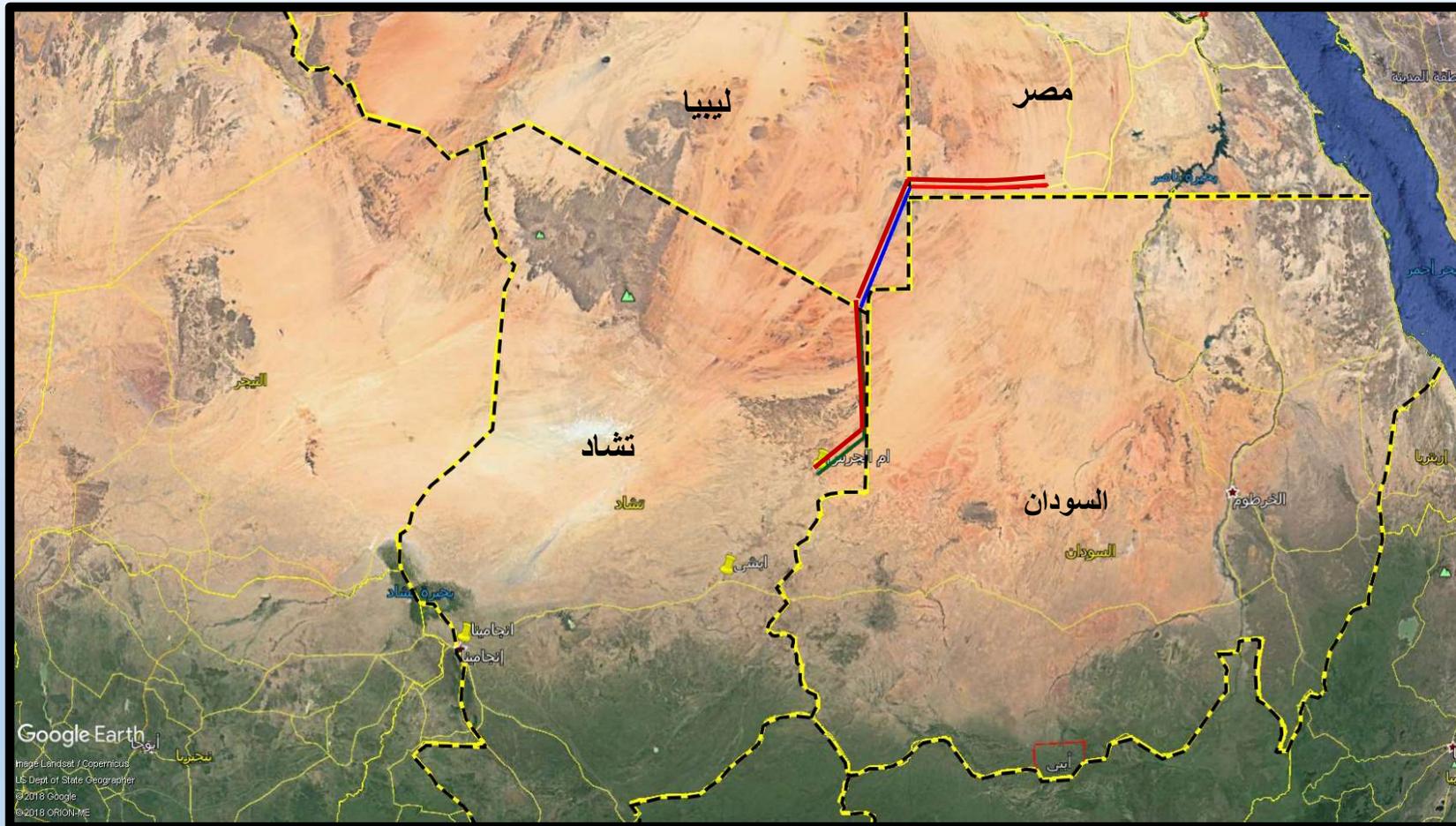


# محااور الربط البرى مع الدول الإفريقية

## طريق الربط بين مصر وتشاد

- من منطقة شرق العوينات بجمهورية مصر العربية وحتى مدينة أم الجرس التشادية كمرحلة أولى بطول 1102 كيلومتر منها 343 كيلومتر داخل الأراضي المصرية و 318 كيلومتر داخل الأراضي الليبية و 441 كيلومتر داخل الأراضي التشادية.
- بتكلفة تقديرية للتنفيذ تبلغ 22 مليار جنيه .

## طريق الربط بين مصر وتشاد



## محور القاهرة – كيب تاون



■ يبلغ طوله 10228 كيلومتر  
 مروراً بعدد 9 دول أفريقية  
 هي ( مصر - السودان -  
 أثيوبيا - كينيا - تنزانيا -  
 زامبيا - زيمبابوي - بتسوانا  
 - جنوب أفريقيا ) .

■ المسافة الواقعة داخل الحدود  
 المصرية من الطريق تبلغ 1155

كم



**يتم حالياً دراسة مشروع الربط الملاحي بين بحيرة فيكتوريا والبحر المتوسط والذي تم إنهاء دراسات المرحلة الأولى له بغرض خلق شريان تجارى جديد بين مصر ودول القارة الإفريقية الصديقة والتي تعد من أهم الأسواق النامية بالعالم.**

تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي لمسايرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل

## تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي لمسايرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل وتطوير خدمات النقل

### أولاً: فى مجال الهيئة القومية لسكك حديد مصر:

- تم صدور القانون رقم (20) لسنة 2018 بتعديل بعض أحكام القانون رقم (152) لسنة 1980 والخاص بإنشاء الهيئة القومية لسكك حديد مصر والذي يسمح للهيئة **بمشاركة القطاع الخاص فى إنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة خطوط السكك الحديدية** وذلك بهدف تخفيف الأعباء المالية عن الدولة وتحقيق القدرة التنافسية وبما يُحقق تحسين الخدمة المُقدمة لجمهور الركاب.
- جارى تحويل قطاع البضائع بالسكة الحديد إلى شركة للنقل متعدد الوسائط بما يسمح للقطاع الخاص بالدخول في عمليات تشغيل وإدارة نقل البضائع بخطوط السكك الحديدية.

## تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي لمسايرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل وتطوير خدمات النقل

### ثانياً: في مجال الهيئة القومية للأنفاق:

- تم صدور قانون رقم (33) بتعديل بعض أحكام القانون رقم (113) بغرض السماح للهيئة القومية للأنفاق بإنشاء شركات بالتعاون مع القطاع الخاص لإدارة وتشغيل وسائط النقل السككي ذات الجر الكهربائي.
- تم صدور قانون بتحويل الهيئة القومية للأنفاق من هيئة عامة خدمية إلى هيئة عامة اقتصادية، ولك بهدف التوسع في تحويل الهيئات الخدمية إلى هيئات اقتصادية واعتمادها على نفسها في تنفيذ مشروعاتها لتخفيف العبء عن الموازنة العامة للدولة.
- في إطار توجه وزارة النقل في إسناد تشغيل المرافق العامة للقطاع الخاص قامت الهيئة القومية للأنفاق بإسناد تشغيل وإدارة وصيانة الخط الثالث لمترو الأنفاق إلى شركة (RATP) الفرنسية، كما تم توقيع عقد لصيانة وتشغيل خطى المونوريل (العاصمة الإدارية – 6 أكتوبر) مع التحالف المنفذ للمشروع بقيادة شركة بومبارديه ..

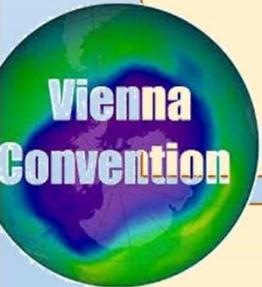
## تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي لمسايرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل وتطوير خدمات النقل

### ثالثاً: في مجال تنظيم النقل البري:

- استحداث كيان موحد لتنظيم والإشراف على خدمات النقل البري للركاب والبضائع داخل المحافظات وبين المحافظات وأيضا النقل الدولي وذلك لتحقيق التنسيق والتنظيم والتخطيط المتكامل للارتقاء والنهوض بمستوي أداء الخدمات التي تقدمها كافة وسائل النقل البري ورفع كفاءتها.
- تنظيم خدمات النقل البري للركاب والبضائع بما يكفل وضع الضوابط والمعايير والأطر اللازمة لممارسة أنشطة نقل الركاب والبضائع للأفراد.
- دعم تكامل خدمات النقل ورفع مستوي أداء المشغلين بها وتحقيق أكبر قدر من معايير الأمن والسلامة لوسائل النقل البري وتوفير أعلى درجات الأمان للناقلين ولمستخدمي تلك الوسائل.
- انشاء قاعدة بيانات دقيقة لكل ما يتعلق بالنقل البري المحلي والدولي، مما يساهم بشكل فعال في وضع الخطط والاستراتيجيات اللازمة لتطوير مرفق النقل والطرق من ناحية، والتأثير بشكل إيجابي على كافة القطاعات الاقتصادية والاستثمارية

تم عقد اللجنة الفنية بين الجهاز والدول العربية علي  
المستوي الثنائي والاقليمي وذلك علي النحو التالي :  
- عقد اللجنة الفنية المصرية الاردنية  
عقد اللجنة الفنية المصرية السعودية  
عقد اللجنة الثلاثية لمتابعة التعاون الثلاثي بين مصر  
والاردن والعراق.  
المشاركة في أعمال اللجان العليا المصرية الليبية ،  
والعراقية

صدر قرار رئيس الجمهورية رقم (396) لسنة 2020  
بشأن الموافقة على الانضمام مصر (لاتفاقية التير)  
تم توقيع بروتوكول تعاون مع الاكاديمية البحرية  
والاتحاد الدولي للطرق وقد تم تدريب أول دفعه من  
المدراء والسائقين لتأهيلهم لاجراء عمليات النقل تحت  
غطاء بطاقة التير وفقاً  
لأحداث المعايير



- تم الانتهاء من تحديث اتفاقية النقل البري للركاب والبضائع مع ليبيا ، والعراق
- تم الانتهاء من صياغة اتفاق النقل البري مع إيطاليا، اوكرانيا لتسهيل حركة الشاحنات بين البلدين والترانزيت عبرهما
- جاري الاعداد للانضمام لاتفاقتي فينا ، والاتفاقية العربية لتسهيل حركة نقل الركاب

## الإجراءات المتبعة لمواجهة الكورونا

النقل الدولي بالشاحنات

- تعقيم وتطهير البضاعة والأجهزة والمعدات المستخدمة في تداول وشحن وتفريغ البضاعة
- الالتزام بإجراء الفحص الطبي بشكل سريع لتفادي أوقات الانتظار والتراحم مما يساعد علي انتشار العدوي.
- يتم توزيع استمارة علي كافة الوافدين من (سائقين ، مساعدي السائقين، الراكب ) توضح الوجهة داخل جمهورية مصر العربية ، محل الإقامة ، رقم التليفون وآخر دوله كان بها قبل الوصول إلي مصر في ثلاثة شهور الأخيرة.
- إتباع البروتوكولات الصحية المناسبة لتعقيم لحافلات والمركبات وتحميل وتفريغ البضائع.
- تشجيع استخدام نظام الدفع الإلكتروني، للحد من تداول واستخدام النقود التي تساعد علي انتشار فيروس كوفيد-19.

## الإجراءات المتبعة لمواجهة الكورونا

### النقل الدولي بالشاحنات

- تعقيم وتطهير البضاعة والأجهزة والمعدات المستخدمة في تداول وشحن وتفريغ البضاعة
- توفير مواد إعلامية (منشورات، ولافتات، وملصقات، وشرائح إلكترونية) عن التدابير الخاصة بجائحة كوفيد- 19 لتوزيعها على المسافرين القادمين أو المغادرين وكذلك على المواقع الرسمية.
- لصق علامات إرشادية على الأرض أمام منافذ التذاكر والاشتراكات للحفاظ على المسافة الآمنة بين الركاب، مراقبة وإلزام الركاب بالالتزام بها
- عقد الاجتماعات عن بعد وتفعيل خاصية (video conference) والبريد الإلكتروني وتداول المستندات عن طريق الإنترنت.

## الإجراءات المتبعة لمواجهة الكورونا

### القطارات

- تطهير وتعقيم الوحدات المتحركة بالكامل
- التنسيق مع قطاع الصيانة علي تطهير وتبخير فلاتر العربات المكيفة مرة أسبوعيا علي الأقل.
- يتم تطهير محطات القطارات بواقع مرتين في اليوم ويتم تطهير (صالات حجز التذاكر، الشبابيك، المقابض، الأرضيات، وجميع المكاتب الإدارية بالمحطة، جميع أجهزة x-ray بالمحطة، الحواجز، الأرصفة، السلالم، الأنفاق، أماكن جلوس الركاب، ودورات المياه، واستراحات الركاب).



شكراً لسيداتكم