



الاسيكودا العالمي في اليمن

ASYCUDA
world



الاسيكودا العالمي في اليمن

- 📁 نبذه عن مشروع بداية مشروع الالسكرودا العالمي.
- 📁 اطلاق النسخة التجريبية في جمرک مطار صنعاء.
- 📁 اطلاق النسخة التجريبية في جمرک المنطقة الحرة عدن.

نبذة عن مشروع بداية مشروع الاسكودا العالمي

- في البداية نقدم لكم نبذة مختصرة عن الاسكودا العالمي في مصلحة الجمارك والمراحل التي مر بها مشروع الاسكودا العالمي في اليمن.
- اقيم هذا المشروع على نفقة وزارة المالية في عام 2007
- تاخر البدء في تنفيذ المشروع لعدم امتلاك مصلحة الجمارك للبنية التحتية المطلوبة للبدء في تنفيذ المشروع مثل:
 - مركز معلومات.
 - أجهزة ومعدات.
 - خطوط تراسل المعطيات.
 - تأهيل طاقم المشروع.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك مطار صنعاء

- في عام 2011 تم تشكيل فريق المشروع وبداء العمل فور وصول خبير تقنية المعلومات المرسل من الانكتاد.
- بداء فريق المشروع بتجهيز النسخة التجريبية.
- تم دراسة ترحيل البيانات من نظام الاسكود++ الى الاسكودا العالمي ولكن ذلك تسبب بحدوث مشاكل لم يتمكن فريق المشروع او خبراء الانكتاد من حلها بسبب تعددها.
- تم الغاء فكرة الترحيل بالكامل على ان يتم بناء نسخة مستقلة.
- في عام 2011 تم تشكيل فريق المشروع وبدأ العمل فور وصول خبير تقنية المعلومات المرسل من منظمة الانكتاد UNCTAD ولكن للأسف توقف المشروع قبل الانتهاء من بناء النسخة الاولية وذلك بسبب عملية الاجلاء المفاجئ الذي قامت به الامم المتحدة بسبب الاوضاع في العاصمة صنعاء في تلك الفترة.

اطلاق النسخة التجريبية في جمر ك مطار صنعاء

- استمر توقف المشروع الى بداية 2014 حيث ارسلت الانكتاد خبير تقنية معلومات وخبير اجراءات جمركية وتم اعادة إطلاق المشروع والبدء بتشغيل النسخة التجريبية بالإصدار (4.0.24) التي اعتمدها المشروع في عام 2011.
- على الرغم من ان نسخة الاسبكودا العالمي اصبحت قديمة الا ان ادارة المشروع فضلت استكمالها المشروع على ان تبدأ من الصفر مع نسخة جديدة وذلك لانتهاء المشروع في وقت قياسي.
- استأنف المشروع العمل لاستكمال بناء النسخة التجريبية.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك مطار صنعاء

- بعد استكمال تجهيز النسخة التجريبية، بدء المشروع بتشغيل نظام الـ ASYCUDA العالمي ASYCUDA World بشكل متوازي مع نظام الـ ASYCUDA ++.
- اثناء التطبيق المتوازي في جمرك مطار صنعاء قامت مصلحة الجمارك بتنفيذ الأعمال التالية:
 - ربط جمرك ميناء الحديدة بمركز المعلومات عبر الاليف.
 - عمل احلال لشبكة المعلومات والاجهزة والمعدات في ميناء الحديدة.
 - ربط جمرك الطوال الحدودي مع المملكة العربية السعودية بمركز المعلومات عبر الاليف.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك مطار صنعاء

- تمديد شبكة الاليف داخل جمرك الطوال بطول 7 كيلو متر بحيث تغطي كل من :
 - اجراءات المسافرين وبوابة المغادرة
 - بوابة الدخول
 - ادارة المركبات
 - جهاز الاشعة
- استبدال الةجهزة والمعدات في جمرك المنطقة الحرة.
- ربط جمرك ميناء المنطقة الحرة بمركز المعلومات عبر الاليف.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك مطار صنعاء

- عمل احلال لشبكة المعلومات والاجهزة والمعدات في جمرك الطوال الحدودي.
- تمديد شبكة الالياف داخل جمرك الطوال بطول 7 كيلومتر بحيث تغطي كل من :
 - اجراءات المسافرين وبوابة المغادرة
 - بوابة الدخول
 - ادارة المركبات
 - جهاز الاشعة
- استبدال الاجهزة والمعدات في جمرك المنطقة الحرة/عدن.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك مطار صنعاء

- تمديد شبكة الاليف داخل جمرك الطوال بطول 7 كيلو متر بحيث تغطي كل من :
 - اجراءات المسافرين وبوابة المغادرة
 - بوابة الدخول
 - ادارة المركبات
 - جهاز الاشعة
- استبدال الجهزة والمعدات في جمرك المنطقة الحرة.
- ربط جمرك ميناء المنطقة الحرة بمركز المعلومات عبر الاليف.

اطلاق النسخة التجريبية في جمر ك مطار صنعاء

• ربط جمر ك ميناء المنطقة الحرة بمركز المعلومات عبر الاليف.

• للاسف الوقت لم يسعف مصلحة الجمارك وادارة المشروع لاستكمال تطبيق نظام الاسيكودا العالمي في مطار صنعاء بسبب الانقلاب. توقف المشروع وغادر خبراء الانكتاد اليمن في 2014/9.



• حاول فريق المشروع الاستمرار في تنفيذ المشروع بجهود ذاتية الا انه فشل نتيجة للعديد من الأسباب، منها:

• عدم قدرة مصلحة الجمارك على تشغيل مركز المعلومات وتوفير الطاقة الكهربائية.

• توقف الرحلات التجارية الى مطار صنعاء وبذلك توقف العمل في الجمر ك.

• توقف خدمة تراسل المعطيات التي كانت تقدمها مؤسسة الاتصالات للمصلحة الجمارك ليس في جمر ك مطار صنعاء فقط بل في جميع الدوائر الجمركية المرتبطة بمركز المعلومات في المصلحة.



اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- تردي الاوضاع وانعدام المشتقات النفطية.
- المخاطر العالية في المطار والمناطق الأخرى.



اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- في عام 2018 قامت مصلحة الجمارك باعادة احياء المشروع ولكن عبر اطلاق النسخة التجريبية في جمرك المنطقة الحرة في العاصمة المؤقتة عدن.
- كانت المصلحة امام احد الخيارين التاليين:
- اعتماد نسخة نظام الاسكودا العالمي التي تم اعدادها في جمرك مطار صنعاء.
- بناء نظام الاسكودا العالمي من الصفر وعلى نسخة حديثة.



اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- وفي الاخير قررت المصلحة اعتماد الخيار الثاني للاسباب التالية:
- الاصدار القديم لنظام الاسكودا العالمي لا يلبي احتياجات الجمارك بالذت في جانب الارشفة
- صعوبة تنفيذ النافذة الواحدة.
- الاصدار القديم كان يحتوي على مشاكل كثيرة تم تداركها في الاصدارات الجديدة.
- ضعف الجنب الامني في نسخة SOClass المستخدمة مع النظام القديم.
- انتهاء فترة الدعم لل SOClass
- نسخة ال SOClass الجديدة لا تعمل مع الاصدار القديم.
- الخ...

اطلاق النسخة التجريبية في جمرک ميناء المنطقة الحرة عدن

- لذلك قررت مصلحة الجمارك بناء نسخة التجريبية الجديدة من الصفر على الاصدار (4.3.2) وهو الاخير من نظام الاسكودا العالمي في عام 2018.
- بعد تسلمنا لنسخ من الالكتاد بدانا بالخطوات التالية:
- تنزيل نظام الاسكودا العالمي بالاصدار (4.3.2)
- فحص النظام.
- تحميل الجداول المرجعية والتأكد من تكامل الجداول.
- اعداد التشكيلة الوطنية.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- تهيئة اسلوب عمل.
- تهيئة حقول نماذج البيانات (SAD).
- تهيئة حقول نموذج المانيست والبوليصة.
- اعادة كتابة قواعد الاحساب.
- عمل ترجمة لبعض الموديول **modules** وذلك لان اعمال الترجمة تحتاج الى وقت طويل.
- تم عمل مقارنة بين الاصدار الجديدة والاصدار التي تم استخدامها في جمرك مطار صنعاء.
- تم التأكد من سلامة قواعد الاحساب بين نظام الالسيكود++ المطبق حاليا والالسيكودا العالمي.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- تم عمل مقارنة بين الاصدارات الجديدة والصدار التي تم استخدامها في جمرك مطار صنعاء.
- تم التأكد من سلامة قواعد الاحساب بين نظام الاليسكود++ المطبق حاليا والاسكو العالمي
- اعداد مخطط سير الاجراءات الجمركية
- اعداد وحدات العمل.
- اعداد الانتقائية الخاصة بالجمارك.
- اعداد الانتقائية الخاصة بالادارات الاخرى (بشكل مؤقت وذلك لغرض الفحص فقط)

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- اعداد مخطط سير الاجراءات الجمركية.
- اعداد وحدات العمل.
- اعداد الانتقائية الخاصة بالجمارك.
- اعداد الانتقائية الخاصة بالادارات الاخرى (بشكل مؤقت وذلك لغرض الفحص فقط).

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- عداد ادلة التدريب التالية:
- دليل حقول البيان الجمركي.
- دليل المستخدم لتعبئة البيان الجمركي.
- دليل المنافست.
- دليل تحويل المنافست الى XML
- دليل الحسابات.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- قامت مصلحة الجمارك بتنفيذ عدد 5 دورات تعريفية حول نظام الاسيكودا العالمي بالتعاون مع برنامج الاستقرار والنجاح الاقتصادي في اليمن وبدعم من الوكالة الامريكية USAID استهدفت 100 متدرب ومتدربة على النحو التالي:
- 35 متدرب من جمرك المنطقة الحرة.
- 10 متدربين من جمرك ميناء عدن.
- 5 متدربين من جمرك مطار عدن.
- 10 متدربين من ديوان عام مصلحة الجمارك.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- 20 متدرب من القطاع الخاص.
- 10 متدرب من المخلصين الجمركيين.
- 5 متدربين من مكاتب الادخال في جمرك المنطقة الحرة بعدن.
- 5 متدربين من الشركات الملاحية.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرک ميناء المنطقة الحرة عدن

- تم عقد اجتماعات متتالية مع العديد من الهيئات والجهات التي تشارك مع الجمارك في الدوائر الجمركية وذلك بغرض تضمين الانتقائية الخاصة بهم ضمن نظام الاسبكودا العالمي وذلك للاستفادة من المميزات التي سوف يقدمها النظام في اعداد اوتنفيذ ادارة المخاطر الخاصة تمهيدا لتنفيذ النافذة الواحدة.
- تم اعداد المعايير والقوائم بموجب الاجتماعات والقوائم السلع بشكل مؤقت وذلك لغرض التدريب والفحص.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرک ميناء المنطقة الحرة عدن

- تم الاعداد لدورة تدريبية تستهدف الادارات المشاركة مع الجمارك في الدوائر الجمركية سنقوم بتنفيذها في القريب العاجل، حيث سوف تستهدف كل من:
 - الهيئة العامة للمواصفات والمقاييس
 - وزارة الزراعة والثروة السمكية وحماية البيئة
 - وزارة التجارة والصناعة
 - وزارة الصحة ممثلة بالهيئة العليا للأدوية والمستلزمات الطبية.

للاسف لم يتسناء لنا تنفيذها لعديد من الاسباب اهمها مغادرة الحكومة للعاصمة المؤقتة عدن وتبعه انتشار وباء كورونا.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- يعتبر نظام الاسكودا العالمي جاهز بنسة 80% تقريبا.
- المراحل المتبقية لانهاء النسخة الاولية لنظام الاسيكودا العالمي هي:
- استكمال اعمال الترجمة.
- بناء نظام التقارير.
- بناء الانظمة المصاحبة ضمن الاسيكودا العالمي.
- طباعة الوثائق.

اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- الاحتياجات العاجلة هي:
- تدريب متقدم على برنامج الSOClass لاستكمال بقية الاعمال على نظام الالسيكودا العالمي لعدد 4 مبرمجين.



اطلاق النسخة التجريبية في جمرك ميناء المنطقة الحرة عدن

- احتياجات إطلاق النسخة التجريبية:
- تمويل لبناء مركز المعلومات بالاضافة الى مركز معلومات احتياطي disaster recovery مزود بالأجهزة والمعدات المطلوبة لتطبيق نظام الالسيكودا العالمي، او استخدام التقنية السحابية cloud hosting.
- تمويل لشراء التصاريح المطلوبة licenses.

شكراً،،،

م/ فضل محسن البان

م/ عبداللطيف علي احمد