



مَدِينَةُ الْمِنَةِ الْعَجَامِ

إدارة ترخيص السواقين والمركبات

الرؤية والرسالة

الرؤية والرسالة الخاصة بالإدارة	
الرؤية	التميز المؤسسي في تقديم خدمات ترخيص السواقين والمركبات
الرسالة	تقديم خدمات ترخيص السواقين والمركبات لمتلقي الخدمة بكفاءة وفاعلية باستخدام التكنولوجيا الحديثة والتعاون مع الشركاء بما يحقق معيار الحوكمة الرشيدة ويسهم في تعزيز بيئة مرورية آمنة .

اهمية الفحص الفني للمركبات والية
العمل لفحص (حزام الامان)
في القسم الفني لدى ادارة ترخيص
السواقين والمركبات

واجبات القسم الفني / ادارة ترخيص السواقين والمركبات

- فحص المركبات قبل ترخيصها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للشروط والمواصفات الفنية ليتم تسجيلها بأسماء مالكيها وتجديد تراخيصها سنوياً .
- إعطاء محاضرات خارج الإدارة بأمور تتعلق في المركبات.
- المشاركة في اعداد الدراسات الفنية والتوصيات اللازمة .
- المشاركة في المعاينه الجمركية في كل من جمرک عمان وجمرک المنطقه الحره /الزرقاء.

اعداد المركبات العاملة في المملكة الاردنية الهاشمية مقسمة حسب الفئة لعام (2021)

فئة المركبة	العدد
ركوب صغير	1281297
شحن	182705
نقل مشترك	178959
ركوب متوسط	22637
حافلة	4192
مركبة ذات استخدام خاص	9633
راس قاطرة	20851

ملاحظة : يوجد فئات اخرى من المركبات مثل :
(المركبات الزراعية والانشائية والدراجات الالية والمقطورات وانصاف المقطورات)

تعليمات الفحص الفني للمركبات

تخضع المركبات الآلية على اختلاف انواعها والمقطورات وانصاف المقطورات لفحص فني في ادارة ترخيص السواقين والمركبات في الحالات التالية:

أ - قبل تسجيلها وذلك لتحديد مواصفاتها والتثبت من توافر كافة الشروط المحددة بقانون السير والانظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.

ب - عند اجراء اي تعديل على احد الاجزاء الرئيسية او مواصفات المركبة الرئيسية الاخرى والواردة في رخصة سير المركبة.

ج - عند اعادة استخدام المركبة بعد توقفها عن العمل او عند انتهاء ترخيص المركبة المعفاة من الفحص الفني مدة تزيد على السنة وذلك للتثبت من مواصفاتها وصلاحياتها.

د - عند حجز المركبة لعدم صلاحيتها الفنية.

التشريعات الخاصة باحزمة الامان

- تعليمات تجهيز المركبات لسنة 2020
- تعليمات الشروط الواجب توافرها في الحافلات والحافلات المتوسطة (سيارات الركوب المتوسطة) المستوردة والمصنعة محليا لسنة ٢٠٢٠
- المواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة 2015
- تعليمات تنظيم نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية بواسطة الباصات (الحافلات وسيارات الركوب المتوسط) لسنة 2006
- مواصفات والوان السيارات المقصود اعفائها بموجب البند (4) من قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (4210) تاريخ 2003/4/8 م .
- تعليمات ترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية لسنة 2019

تعليمات تجهيز المركبات لسنة 2020

المادة ١٨

١. يمنع تسجيل سيارات الركوب والنقل المشترك ومركبات الشحن التي لا يزيد وزنها الاجمالي على (٥ اطنان) ما لم تجهز المقاعد الامامية بمساند راس ومجموعة حزام الامان من النوع الذي يربط الجسم بشكل دائري من منطقة الحوض وبشكل قطري من الحوض وحتى الكتف المقابل.

٢. تجهز سيارات الركوب بمجموعة حزام الامان في المقاعد الخلفية.

تعليمات الشروط الواجب توافرها في الحافلات والحافلات المتوسطة (سيارات الركوب المتوسطة) المستوردة والمصنعة محليا لسنة ٢٠٢٠

المادة ٧

المقاعد:

١. يجب ان تكون المقاعد متعاقبة وباتجاه المقدمة ولا يجوز وضع المقاعد في وضع يعيق دخول وخروج الركاب.
٢. يجب ان تكون المقاعد مثبتة بطريقة محكمة وان تؤمن الراحة والسلامة للركاب.
٣. يخصص لكل راكب ٤٢ سم من عرض المقعد.
٤. ان لا يقل عمق المقعد عن ٤٢ سم.
٥. ان لا يقل ارتفاع سطح المقعد عن ٤١ سم ، وان لا يقل ارتفاع مسند الظهر عن (٥٠) سم.
٦. يجب ان لا تقل المسافة ما بين باطن مسند ظهر المقعد وظهر مسند المقعد الذي امامه عن ٦٥ سم.
٧. يجب ان يكون مقعد السائق متحركا، وان يكون مكان السائق منفصلا عن مكان الركاب بحاجز يمنع اتصال الركاب بالسائق.
٨. يزود مقعد السائق والمقاعد الامامية باحزمة امان.
٩. يزود كل مقعد بمسند جانبي لليد، ومقابض من الجهة الخلفية لكل مقعد.

المواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة 2015

المادة 4

مواصفات خاصة للحافلات المصممة لنقل الركاب وقوفاً (وجلساً) والعاملة داخل المدن :

1. أن تكون الحافلة مصنعة من بلد المنشأ لغايات الوقوف والجلوس .
2. أن لا يتجاوز عدد درجات الصعود عن درجة واحدة فقط .
3. السماح بالوقوف لأربعة أشخاص (ركاب) في المتر المربع .
4. تزويد الحافلات بمقابض طويلة وعرضية ومماسك لا يقل عددها عن عدد الركاب المسموح لهم بالوقوف على أن تكون بارتفاع مناسب للركاب .
5. أن تكون أرضية الحافلة مزودة بمواد مانعة للانزلاق .
6. في حال وجود مقاعد متقابلة بالحافلة يجب أن تكون المقاعد مصممة ومصنعة متقابلة من بلد المنشأ مع توفير ما يلي :
 1. أن لا تقل المسافة بين المقعدين المتقابلين عن 50سم .
 2. أن تكون هذه المقاعد مزودة بأحزمة أمان .

تعليمات تنظيم نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية بواسطة
الباصات (الحافلات وسيارات الركوب المتوسط) لسنة 2006

المادة (3) بند (8):

- تركيب احزمة امان للمقاعد الامامية ومقعد السائق
والمقاعد المجاورة للابواب .

مواصفات والوان السيارات المقصود اعفائها بموجب البند (4) من قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (4210) تاريخ 2003/4/8 م .

يشترط توفر تجهيزات السلامة والأمان التالية :

SEAT BELTS , FRONT SEATS AND BACK	أحزمة أمان للمقاعد الأمامية والخلفية .
FRONT SEATS HEAD RESTRAINT	مساند الرأس للمقاعد الأمامية .
LAMINATED WINDSCREEN	زجاج أمامي مجلتن .
HEATER AND DE_FROSTER FRONT WINDSCREEN AND REAR GLASS	دفاية ومزيل غباش للزجاج الأمامي والخلفي .
FRONT AND REAR FOG LIGHTS	أضوية للضباب أمامية وخلفية .
FRONT DISC BRAKES	مكابح قرصية للعجلات الأمامية .
FRONT AND REAR SAFE & COMFORTABLE STABILIZERS	أنظمة تعليق أمامية وخلفية آمنه ومريحة .
ANTI-INSTRUSION BARS IN ALL SIDE DOORS	جسور حماية أفقية في الأبواب الجانبية .
COLLAPSIBLE STEERING COLUMN	عامود استيرنج قابل للانطواء .



تعليمات ترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية لسنة 2019

المادة (٩) الشروط والمواصفات الواجب توافرها في وسائط النقل المدرسي:

أولاً: سيارة الركوب

يجب ان تتوفر في مركبة الركوب الصغيرة بالإضافة الى الشروط الواردة في تعليمات تجهيز المركبات الصادرة بموجب قانون السير الشروط والتجهيزات التالية:

- (١) ان لا يزيد موديلها عند منحها التصريح على (٥) خمسة سنوات من تاريخ سنة الصنع ولا يزيد العمر التشغيلي على ١٥ سنة.
- (٢) ان لا يزيد عدد الركاب على ٩ بما فيهم السائق.
- (٣) ان لا تقل سعة المحرك عن ١.٦ لتر.
- (٤) ان لا تقل نسبة قوة المحرك عن ٥٤ كيلو واط لكل طن من الوزن الفارغ للمركبة.
- (٥) ان لا يقل عرض المقعد الخلفي المتصل عن ١.٣٨ متر وفي حال كان الركاب اقل من ٣ تكون مسافة المقعد ٠.٤٥ متر لكل راكب.
- (٦) ان لا يقل مدى الارجل عن ٠.٦٥ متراً وخلوص الرأس ٠.٨٥ متراً.
- (٧) احزمة امان للمقاعد الامامية والخلفية.
- (٨) مساند رأس للمقاعد الامامية والخلفية.
- (٩) دفاية ومزيل ضباب للزجاج الامامي والخلفي.
- (١٠) أضوية ضباب امامية وخلفية.
- (١١) أنظمة تعليق امانه ومريحة
- (١٢) مكيف هواء.



آلية الفحص الفني المتعلقة (باحزمة الامان)

- يتم فحص احزمة الامان والتأكد من صلاحيته وتوفره في المركبات من قبل كوادر مدربة ومؤهلة في ادارة الترخيص وبما ينسجم مع التعليمات الناظمة لتسجيل وترخيص المركبات.

مجالات التطوير

- العمل على تعديل التشريعات الموجودة وبما ينسجم مع تطور الصناعة في المركبات .
- نشر التوعية والثقافة المرورية فيما يخص استخدام حزام الامان في المركبات .
- مراجعة المواصفات العالمية لاحزمة الامان .



جائزة التحول إلى
الحكومة الإلكترونية

E - GOVERNMENT
TRANSFORMATION AWARD

المرحلة الأولى (٢٠١٧/٢٠١٨)
المركز الأول

جوائز التميز



مديرية الأمن العام / إدارة ترخيص السواقين والمركبات... خدمة

إن سعي إدارة الترخيص الى التميز في مستوى أدائها والقيام بواجباتها وتقديم الخدمات المنوطة بها لكافة شرائح المجتمع بكفاءة وشفافية أهل هذه الادارة للفوز بالعديد من فئات جائزة جلالة الملك عبدالله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية وهي على النحو التالي:

1. المرتبة الثانية (الجائزة الفضية) في كافة المعايير (2003 م).
2. المرتبة الأولى (الجائزة الذهبية) في كافة المعايير (2005 م).
3. جوائز فردية : أ- جائزة أفضل موظف مساند متميز (2005 م).
- ب- جائزة أفضل موظف فني متميز (2005 م).
- ج- جائزة أفضل موظف قيادي (2007 م).
- د- جائزة أفضل موظف مساند (2011 م).
- هـ جائزة افضل موظف مساند (2013 م).

4. جائزة الخدمة الحكومية المتميزة إدارة الترخيص / ختم التميز (2013م)
5. جائزة الخدمة الحكومية المتميزة إدارة الترخيص / ماركا بمستوى نجمة واحدة. (2013م)
6. جائزة الخدمة الحكومية المتميزة قسم ترخيص شمال عمان بمستوى نجمتين . (2013م)
7. جائزة الخدمة الحكومية المتميزة إدارة الترخيص / ماركا بمستوى نجمتين . (2015م)
8. جائزة الخدمة الحكومية المتميزة قسم ترخيص شمال عمان بمستوى نجمتين . (2015م)
9. جائزة الخدمة الحكومية المتميزة قسم ترخيص شمال عمان بمستوى نجمتين . (2017م)
10. جائزة الخدمة الحكومية المتميزة إدارة الترخيص / ماركا بمستوى نجمتين. (2017م)
11. جائزة التحول إلى الحكومة الالكترونية / المركز الأول. (2018م)
12. جائزة الخدمة الحكومية المتميزة قسم ترخيص الزرقاء بمستوى نجمتين وقسم ترخيص البلقاء والطفيلة بمستوى نجمة واحدة . (2019م)
13. جائزة التميز الحكومي العربي عن فئة افضل مبادرة لتجربة تطويرية حكومية . (2020م)



وليبقى الأردن أولاً وأمناً مستقراً في
ظل القيادة الهاشمية المظفرة