

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

تتفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الحادية والعشرين

الدورة 22 للجنة النقل واللوجستيات

القاهرة، 6-7 كانون الأول/ديسمبر 2021



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الإسكوا
ESCWA

المحتويات

1. مقدمة
2. الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2021 في مجال النقل والوجستيات
3. أنشطة التعاون الفني
4. مستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل والوجستيات في دورتها الحادية والعشرين

مقدمة

- نظام النقل المتكامل في الدول العربية (إتساس).
- الأنشطة التي اضطلعت بها الإسكوا خلال الفترة من كانون الأول/ديسمبر 2020 إلى تشرين الأول/أكتوبر 2021
- تنفيذ التوصيات الصادرة عن الدورة 21
- أنشطة التعاون الفني

الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2021 في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني

1. متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربيّة "إتساس"

الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2021 في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني (تابع)

أوراق العمل والدراسات والوثائق

1. النقل الداخلي المستدام في الأردن: تقرير الربط الوطني
2. ورقة حول "جائحة كوفيد-19 ومشروع الحزام والطريق الصيني: التداعيات على المنطقة العربية"
3. ورقة عمل حول تحديات استهلاك الطاقة في قطاع النقل في المنطقة العربية
4. التطبيق الجماعي للنموذج الإلكتروني لنظام اتفاقية النقل البري الدولي العابر للحدود عبر ممر النقل البري الذي يربط شرق البحر الأبيض المتوسط بدول مجلس التعاون الخليجي (لبنان - الإمارات العربية المتحدة)
5. التكنولوجيا والابتكار من أجل تطوير النقل البري في البلدان العربية
6. مذكرة مفاهيمية حول المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2021 في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني (تابع)

أوراق العمل والدراسات والوثائق (تابع)

1. مذكرة فنيّة حول مجالات العمل المشمولة بالمنصة الإلكترونية لنظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربيّة
2. مسودة فصل حول النقل الحضري في تقرير حالة المدن اللبنانية
3. ورقة حول تأثير جائحة كوفيد-19 على أسعار الشحن البحري ضمن تقرير الأونكتاد حول مراجعة النقل البحري 2021
4. التقرير المشترك بين الوكالات للمؤتمر العالمي الثاني للنقل المستدام
5. خطة العمل لعقد الأمم المتّحدة الثاني من أجل السلامة المرورية 2021-2030

أنشطة التعاون الفني

- ورشة العمل النهائية لإعادة النظر في المخطط التوجيهي لإعادة بناء مرفء بيروت ، بيروت، 4 كانون الثاني 2021
- ورشة عمل حول السلامة المرورية في البحرين، 28 آذار 2021
- ورشة عمل وحوار حول السياسة الوطنية للنقل المستدام في الأردن، 31 آذار/مارس - 1 نيسان/ابريل 2021
- ورشة عمل بين الإسكوا ومنظمة الصحة العالمية حول التعاون بين الوكالات والخبراء لتحسين إنتاج ونشر مؤشرات أهداف التنمية المستدامة من المصادر الوطنية الرسمية (الهدف 3-6-1)، 21 نيسان/ابريل 2021
- ورشة عمل إقليمية حول السلامة المرورية في البلدان العربية، 18 أيار/مايو 2021
- احتفالية دخول الملحق 11 من اتفاقية نظام النقل الدولي العابر للحدود (TIR) حيز التنفيذ

أنشطة التعاون الفني (تابع)

- التعاون الفني مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مشروع إنشاء البوابة الإلكترونية لنقل التجارة، 26 حزيران 2021
- ورشة عمل وطنية للبنان حول الاتفاقية الدولية لنقل البضائع الخطرة
- التعاون الفني مع مملكة البحرين لمراجعة مشروع القانون الجديد للطرق وتعليماته التنفيذية
- الدعم الفني للسودان في إنشاء النافذة الواحدة
- المشاركة في نشاطات ومؤتمرات مختلفة لتبادل المعارف ورفع الوعي

مستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الحادية والعشرين

التوصيات الموجهة للدول الأعضاء
التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية

التوصيات الموجهة للدول الأعضاء

| توصية رقم | إجراءات التنفيذ |
|-----------|--|
| أ | الاستمرار بمتابعة تنفيذ أهداف التنمية المستدامة ذات الصلة بالنقل واللوجستيات على المستوى الوطني وطلب المساعدة من الإسكوا في هذا المجال بحسب الحاجة |
| ب | متابعة ملء البيانات في منصة نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية من قبل المنسقين الوطنيين المعيّنين لهذا الغرض، وتسمية منسقين وطنيين للمشروع وملء البيانات وحضور الدورات التدريبية بالنسبة للدول التي لم تحدد منسق وطني حتى الآن |
| ج | توفير ونشر كافة البيانات المتعلقة بالإجراءات والقيود على حركة نقل الركاب والبضائع في ظل جائحة كوفيد-19، وتغييرات هذه الإجراءات والقيود، وجعلها بمتناول كافة المتعاملين مع قطاع النقل والجمهور العام |
| د | الاستفادة من الأدلة الإرشادية التي تمت صياغتها من قبل فرق العمل المنبثقة عن الأمانة العامة لجامعة الدول العربية للتعامل مع آثار جائحة كوفيد-19 في قطاعات النقل الجوي والبحري والبري |
| هـ | الاستفادة من الإعلان الجديد لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية ، والصادر بتاريخ 30 تشرين الأول/أكتوبر 2020، لتقديم مقترحات مشاريع لتحسين السلامة المرورية في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل خلال الفترة 2020-2022، بالتنسيق مع الإسكوا، ووفقاً للأولويات الوطنية. |
| | لم ترد أي تفاصيل من الدول الأعضاء حول مستوى تنفيذ هذه التوصية، غير أن جهود الإسكوا في بناء نظام المعلومات الجغرافية وتحسين السلامة المرورية وإدماج قضايا التغييرات المناخية ضمن التخطيط الاستراتيجي للنقل تصبّ في هذا الاتجاه |
| | أفاد كل من جمهورية العراق، والمملكة العربية السعودية، ودولة الكويت، ودولة قطر، والمملكة المغربية، والجمهورية العربية السورية، والمملكة الأردنية الهاشمية، ودولة فلسطين بتحديث أو تثبيت أسماء المنسقين الوطنيين في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية |
| | أفاد كل من جمهورية السودان، وسلطنة عُمان، والجمهورية اليمنية، والجمهورية العربية السورية، ودولة فلسطين بالإجراءات والقيود على حركة نقل الركاب والبضائع في ظل جائحة كوفيد-19 |
| | لم ترد أي تفاصيل من الدول الأعضاء حول مستوى تنفيذ هذه التوصية. |
| | تم استلام أربعة مقترحات مشاريع وطنية من الدول الأعضاء. رفعت الإسكوا إلى الصندوق مقترحات المشاريع الثلاثة الأكثر استيفاءً لشروط ومعايير الإعلان كما هو مطلوب، وهي مشروع الجمهورية اللبنانية، ومشروع دولة فلسطين، ومشروع الإسكوا الإقليمي. وقد تأهل هذا الأخير وتمت الموافقة على تمويله من طرف الصندوق، إذ احتل المرتبة الثانية من أصل تسعة وعشرين مقترح مشروع مستوفٍ للشروط رفعت إلى الصندوق. ومن المرتقب انطلاق تنفيذ المشروع مطلع تشرين الأول/أكتوبر ولمدة 22 شهراً، وتقدر قنمة تمويله بـ 280875 دولاراً أمريكياً، إضافة إلى مساهمة دولة قطر من أجل |

التوصيات الموجهة للدول الأعضاء (تابع)

| توصية رقم | إجراءات التنفيذ |
|-----------|--|
| و | الاستمرار في بذل الجهود لتحسين السلامة المرورية مع الأخذ في الاعتبار قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة 299/74 المؤرخ 31 آب/أغسطس 2020 بشأن "تحسين السلامة على الطرق في العالم". |
| ز | الاستفادة من الدعم الفني الذي تقدّمه الإسكوا لتعزيز المقدرات الوطنية في مجال الإدارة المستدامة للسلامة المرورية، ولاسيما دليل الإسكوا الإرشادي حول أنظمة إدارة السلامة على الطرق ، من أجل إنشاء أو تفعيل نُظُم وطنية لإدارة السلامة المرورية، قادرة على وضع سياسات كفيلة بتحسين السلامة المرورية ووضع الاستراتيجيات وخطط العمل ومتابعة تنفيذها |
| ح | الانفتاح على التطبيقات التكنولوجية المستخدمة في مجال النقل البرّي وإدراجها ضمن خطط تطوير النقل البرّي ونقل التجارب الناجحة في هذا المجال، ورفع قدرات الكوادر البشرية في وزارات النقل والمواصلات والوكالات المعنية بالنقل البرّي حول دور هذه التطبيقات |
| ط | التعاون بين وزارات النقل والمواصلات وهيئات النقل البرّي من جهة والوكالات المختصة بالاتصالات والتكنولوجيا من جهة أخرى لإعداد الأطر التنظيمية والمعايير والمواصفات الفنية الضرورية للاستفادة من التطبيقات التكنولوجية في تطوير إدارة وخدمات النقل البرّي مع الحفاظ على أمن البيانات |
| | اضطلعت وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات في سلطنة عُمان بعدد من الأنشطة |
| | أنشئت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا) في المملكة المغربية لتحلّ محلّ اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، وبدأت أنشطتها عام 2020. وهي تتولّى مهام هيئة قيادية للسلامة المرورية قادرة على صياغة السياسات ووضع الاستراتيجيات وخطط العمل ومتابعة تنفيذها، من أجل تحسين السلامة المرورية في المملكة |
| | أنشأت سلطنة عُمان "منصة نقل" لإدارة التصاريح والمخالفات على الطرق، تماشياً مع خطة الجاهزية الإلكترونية لوزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات، بهدف تسهيل الخدمات المقدمة للمستخدمين. ويهدف النظام إلى تسريع إصدار التصاريح والدقة في العمل وإنشاء قاعدة بيانات متكاملة، إضافة إلى المساعدة في تحقيق التكاملية في الإجراءات بين جميع المحافظات والتقسيمات الوزارية |
| | الرجاء مراجعة ما ورد في الفقرة المتعلقة بالتوصية (ح)، إذ لم ترد للأمانة التنفيذية ردود خاصة بالتوصية (ط) |

التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية

| توصية رقم | إجراءات التنفيذ |
|-----------|---|
| أ | متابعة المستجدات العالمية التي تؤثر على قطاع النقل واللوجستيات ودراسة آثارها وتبعاتها على الدول العربية |
| ب | الاستمرار في جهود بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات وإعداد برامج مشتركة معها لخدمة الدول العربية وتطوير قدراتها في إعداد السياسات وتنفيذها |
| ج | تكثيف أنشطة التعاون الفني للدول الأعضاء لتعزيز قدراتها على تنفيذ متطلبات تسهيل التجارة وتعزيز دور النقل واللوجستيات في التنمية بحسب الإمكانيات المتاحة |
| د | العمل على تعزيز قدرات الدول العربية على متابعة ورصد التقدم في تنفيذ أهداف التنمية المستدامة المرتبطة بالنقل واللوجستيات وتقديم الدعم اللازم لها بحسب الإمكانيات |
| | تواصل الإسكوا متابعة المستجدات العالمية وتقديم التحليلات لآثارها على المنطقة العربية. وفي هذا الإطار، أصدرت الإسكوا عدة أوراق حول مواضيع مختلفة، منها استهلاك الطاقة في قطاع النقل؛ وآثار جائحة كوفيد-19 على مشروع الحزام والطريق في الدول العربية. وساهمت الإسكوا بورقة حول آثار الجائحة على ارتفاع أسعار النقل البحري بين الصين والبلدان العربية في تقرير مراجعة النقل البحري 2021 الذي يعدّه الأونكتاد |
| | قامت الإسكوا بتعزيز شراكاتها مع عدد من المؤسسات الإقليمية والدولية المعنية بقطاع النقل، ومنها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وإدارة النقل والسياحة في جامعة الدول العربية، ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية، ومنظمة الصحة العالمية، والاتحاد الدولي للسيارات، والاتحاد الدولي للنقل الطرقي، والبنك الدولي، والبنك الإسلامي للتنمية |
| | نفذت الإسكوا عدداً من أنشطة التعاون الفني كما ذكر في الفصل الثاني من هذه الوثيقة، وذلك بحسب الإمكانيات المتاحة وورود الطلبات من الدول الأعضاء |
| | نظمت الإسكوا ورشة عمل حول الهدف 3-6-1 المتعلق بخفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن صدمات المرور. وهي تواصل تقديم الدعم لمشاريع تحسين السلامة المرورية في البلدان الأعضاء من خلال مجموعة متنوعة من الأنشطة والفعاليات |

التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية (تابع)

| توصية رقم | اجراءات التنفيذ |
|-----------|--|
| ه | استكمال تنفيذ مشروع المنصة الإلكترونية لنظام المعلومات الجغرافية لمتابعة ورصد التطورات المتعلقة بتنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في الدول العربية "إتساس". |
| و | الاستمرار في تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء لرفع القدرات في مجال السلامة المرورية والاستفادة من الفرص التي يتيحها صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية في هذا المجال |
| ز | العمل ضمن فريق الأمم المتحدة المعني بإعداد خطة العمل الخاصة بتنفيذ عقد عمل الأمم المتحدة الجديد لتحسين السلامة المرورية 2021-2030 لنقل أولويات الدول العربية في مجال السلامة المرورية |
| | طلبت الإسكوا من الدول الأعضاء تحديث أو تثبيت تسميات المنسقين الوطنيين للمشروع، واستكمال التسميات من قبل الدول التي لم تقم بذلك بعد، تمهيداً لمتابعة تنظيم الدورات التدريبية وورش العمل لملء البيانات. واستلمت الإسكوا ردوداً من المملكة الأردنية الهاشمية، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية العراق، ودولة فلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، ودولة ليبيا، والمملكة المغربية، والمملكة العربية السعودية. واستكمالاً للجهود المبذولة لمتابعة ملء وتحديث بيانات المنصة، انطلقت في أيلول/سبتمبر 2021 التحضيرات الفنية واللوجستية من أجل تنظيم ورشة عمل خامسة عن بُعد في تشرين الأول/أكتوبر |
| | تتابع الإسكوا تقديم الدعم الفني واللوجستي لمشروع السلامة المرورية اللذين حصلوا على تمويل الصندوق بعد إعلان سنة 2019 |
| | شاركت الإسكوا في الاجتماعات نصف الشهرية لفريق العمل المشترك بين الوكالات المسؤول عن إعداد مشروع خطة العمل لعقد عمل الأمم المتحدة الثاني من أجل السلامة المرورية 2021-2030. وتم إنجاز المسودة الأخيرة من وثيقة الخطة المقرر إطلاقها بتاريخ 28 تشرين الأول/أكتوبر 2021 |

التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية (تابع)

| نوصية رقم | اجراءات التنفيذ |
|-----------|--|
| ح | السعي لتأمين الدعم لإنشاء مرصد عربي للسلامة المرورية |
| ط | الاستمرار في رصد تأثيرات جائحة كوفيد-19 على قطاع النقل واللوجستيات في المنطقة العربية، مع تسليط الضوء على إمكانيات التحول الرقمي في مواجهة الجائحة وتطوير القطاع على المدى الطويل. |
| | أعدت الإسكوا ورقة حول تأثير جائحة كوفيد-19 على أسعار النقل البحري بين الصين والمنطقة العربية، وذلك كجزء من تقرير الأونكتاد حول مراجعة النقل البحري للعام 2021. كما تابعت الإسكوا تنفيذ مشروع النقل والتجارة تحت تأثير الجوائح، الممول من قبل حساب التنمية للأمم المتحدة وينفذ بالتعاون مع الأونكتاد وبقية اللجان الإقليمية للأمم المتحدة |



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



شكراً