

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

تتفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثانية والعشرين

الدورة 23 للجنة النقل واللوجستيات

الاسكندرية، 20-21 تشرين الأول/أكتوبر 2022



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا
ESCWA

المحتويات

1. مقدمة
2. الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2022 في مجال النقل والوجستيات
3. أنشطة التعاون الفني
4. المشاركة في نشاطات ومؤتمرات مختلفة لتبادل المعارف ورفع الوعي
5. مستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل والوجستيات في دورتها الثانية والعشرين

أولاً-الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لعام 2022 في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني

أوراق العمل والدراسات والوثائق

1. نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في المنطقة العربية: آخر التطورات
2. استخدام الهيدروجين في قطاع النقل: واقع المنطقة العربية
3. سلاسل الكتل واللوجستيات: الفرص المتاحة للمنطقة العربية
4. السياسات المبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية
5. إعداد مهن النقل في المنطقة العربية وتحديات المستقبل

ثانياً-أنشطة التعاون الفني

- ورشة عمل بشأن نتائج دراسة ربط النقل الداخلي وتنفيذ أهداف التنمية المستدامة المتعلقة بالنقل في لبنان
- دعم وزارة النقل في الجمهورية العربية السورية في إعداد مشروع قانون النقل المتعدد الأنماط
- بناء قدرات وزارة النقل في الجمهورية العربية السورية مجال التخطيط الاستراتيجي لتكامل قطاعات النقل المختلفة مع التنمية الاقتصادية والاجتماعية
- ورشة عمل تدريبية حول تطبيق النظم المتقدمة لإدارة حركة المرور في المدن الفلسطينية
- ورشة عمل حول الجمارك الإلكترونية من أركان تيسير التجارة
- تنسيق تقديم مشاريع السلامة المرورية من الدول العربية لإعلان عام 2022 لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية
- ورشة عمل حول استخدام البيانات الموثوقة لتحسين السلامة المرورية
- ورشة عمل حول مسوح إدارة السلامة المرورية ونظم بياناتها

ثالثاً- المشاركة في نشاطات ومؤتمرات مختلفة لتبادل المعارف ورفع الوعي

- مؤتمر الأمم المتحدة لتمويل السلامة المرورية
- المشاركة في اجتماع شراكة الأمم المتحدة للسلامة المرورية
- جلسة خاصة حول دور التكنولوجيا والابتكار في تطوير النقل البري في الدول العربية خلال منتدى التعاون الرقمي والتنمية
- الجلسة المتخصصة العاشرة للمنتدى العربي للتنمية المستدامة حول تحديات وفرص التحولات التكنولوجية في قطاع النقل في المنطقة العربية
- ورشة العمل حول سلامة المرور في بلدان المشرق العربي
- ورشات عمل متعددة منظمة من قبل البنك الدولي، الاتحاد الأوروبي، ومنظمات ولجان الأمم المتحدة

مستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل والوجستيات في دورتها الثانية والعشرين

التوصيات الموجهة للدول الأعضاء
التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية

التوصيات الموجهة للدول الأعضاء

توصية رقم	إجراءات التنفيذ
أ	<p>الترحيب بالتقدم الذي أحرزته الأمانة التنفيذية للإسكوا في تنفيذ أنشطة برنامج عملها في مجال النقل واللوجستيات، وأنشطة التعاون الفني، والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الحادية والعشرين، وكذلك بالتوجه نحو تحويل المعارف التي تنتجها في مجال النقل واللوجستيات إلى منصات وأدوات إلكترونية، يستطيع صانعو وصناعات القرار الاستفادة من تطبيقاتها المختلفة</p>
ب	<p>الاستفادة مما توفره فرصة إعادة تصميم سلاسل الإمداد العالمية الناتجة عن جائحة كوفيد-19، وذلك من خلال محاولة توفير البدائل للسلاسل الممتدة والطويلة، والاستعانة بخبرات الإسكوا في تحديد هذه الفرص لكل بلد على حدة حسب الحاجة</p>
ج	<p>دراسة الآثار المتوقعة للتغيرات الاقتصادية والتكنولوجية على قطاع النقل والاقتصاد الوطني، ووضع الاستراتيجيات اللازمة للتعامل معها والاستفادة منها</p>

ذكر المغرب أنه قدم دعماً استثنائياً مباشراً لمهنيي قطاع النقل الطرقي، بما في ذلك النقل العمومي للمسافرين والنقل في العالم الفروي والنقل لحساب الغير والنقل السياحي والنقل بواسطة سيارات الأجرة أو الحافلات الحصرية، للتخفيف من الآثار الناجمة عن الحرب في أوكرانيا. واتخذ المغرب أيضاً التدابير الضرورية لاعتماد نظام "مقايسة أئمة النقل الطرقي وأسعار المحروقات"، الذي سيمكن من مراجعة عقود النقل المبرمة بين الناقل والشاحن كلما طرأ تغيير على سعر المحروقات بين التاريخ الذي تم فيه الاتفاق على ثمن خدمة النقل والتاريخ الذي تم فيه تقديم عملية النقل نفسها

وذكر الصومال أن الجفاف المتفاقم والصراع في أوكرانيا وعوامل أخرى أدت إلى ارتفاع سعر القمح والنفط بنسبة 300 في المئة، وقد نزح الآلاف داخلياً ولجأوا إلى المخيمات للحصول على الطعام. وازداد عدد الجياع والذين يعانون من سوء التغذية، لا سيما من النساء والأطفال. وهناك قلق شديد من ازدياد تفاقم الوضع بعد نفاذ الدعم.

وأوضحت الجمهورية العربية السورية مدى الآثار السلبية التي سببتها الإجراءات القسرية أحادية الجانب من قبل الولايات المتحدة الأمريكية والاتحاد الأوروبي على قطاع النقل في كل أنماطه.

بدأت وزارة النقل والاتصالات في سلطنة عمان بتنفيذ المرحلة الأولى من الخطة الرئيسية للنقل في محافظو سقط لتوفير منظومة نقل عام متكاملة تخدم كافة شرائح المجتمع وفق أعلى معايير الجودة من أجل تخفيف الاختناقات المرورية والحد من الازدحام المروري.

التوصيات الموجهة للدول الأعضاء (تابع)

توصية رقم	إجراءات التنفيذ
و	لم ترد أي تفاصيل من الدول الأعضاء حول مستوى تنفيذ هذه التوصية
ز	السعي إلى إيجاد التوازن المناسب بين مشاريع البنية التحتية للنقل وتحديث وتطوير السياسات المتصلة به، لإيجاد التكامل المطلوب بين المجالين.
ح	موافاة الإسكوا بأسماء المنسقين الوطنيين لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية، إن لم يجر ذلك بعد، كي يُصار إلى متابعة الدورات التدريبية وملء بيانات المنصة لعام 2022.
ط	لم ترد أي تفاصيل من الدول الأعضاء حول مستوى تنفيذ هذه التوصية
ط	العمل على الانتقال الجماعي إلى تطبيق النسخة الإلكترونية من اتفاقية النقل البري الدولي - التير، لا سيما في حالة الدول التي تقع على ممرات برية متصلة للنقل البري العابر، واعتماد خارطة طريق مشتركة لتحقيق هذا الهدف
ط	ذكر المغرب أنه يعمل على تقييم المخطط الخماسي الأول 2017-2021 بشأن السلامة المرورية وإعداد خطة عمل للفترة 2022-2026 في ضوء عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة المرورية 2021-2030. وانتهى البلد من إعداد مجموعة من النصوص التشريعية والتنظيمية الهادفة إلى تقوية القوانين في مجالات تعليم القيادة وتسجيل المركبات ذات محرك والمقطورات والغرامات المتعلقة بمدونة السير على الطرقات. ويعمل الصومال على إعداد نهج النظام الآمن للتعامل مع قضايا السلامة المرورية

التوصيات الموجهة للدول الأعضاء (تابع)

توصية رقم	اجراءات التنفيذ
ي	<p>إشعار الإسكوا رسمياً برغبة الدول، إن وُجدت، في الانضمام إلى مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية، وتسمية المنسقين الوطنيين لهذا المشروع إن لم يجر ذلك بعد، والترحيب بالعرض المقدم من قبل المغرب لاستضافة المرصد وفقاً للمعايير التي وضعتها الإسكوا وللإجراءات والنظم المتبعة في الأمم المتحدة.</p> <p>أعرب كلُّ من الأردن، والجزائر، والجمهورية العربية السورية، والصومال، والعراق، ودولة فلسطين، وقطر، ولبنان، ومصر، والمغرب عن دعمهم لمشروع المرصد. وأعربت المغرب عن رغبتها باستضافة المرصد.</p>

التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية

توصية رقم	اجراءات التنفيذ
أ	الاستمرار في متابعة المستجدات العالمية التي تؤثر على قطاع النقل واللوجستيات ودراسة آثارها وتبعاتها على الدول العربية، وخاصة مبادرة الحزام والطريق والتطورات التكنولوجية والرقمية
ب	إحاطة الدول الأعضاء بشكل دوري بأنشطة وفعاليات الإسكوا حول التطورات في قطاع النقل واللوجستيات في الفترة ما بين انعقاد دورات لجنة النقل واللوجستيات، مع الاستفادة من التواصل الافتراضي في هذا الإطار
ج	العمل على تعزيز قدرات الدول العربية على متابعة ورصد التقدم في تنفيذ مقاصد التنمية المستدامة المرتبطة بالنقل واللوجستيات، وتقديم الدعم اللازم لها بناءً على طلبها
د	بناء القدرات في مجال تطبيق معايير استدامة النقل البري المتصل/الداخلي التي وضعتها الإسكوا وشركاؤها في إطار مشروع النقل المستدام، تمهيداً لاستخدام "المنصة الإلكترونية لمؤشرات استدامة النقل" التي يجري تطويرها لتقييم استدامة النقل البري في البلدان العربية، وتحديد الفجوات في الأداء لمعالجتها
	شاركت الأمانة التنفيذية في العديد من ورش العمل المنظمة من قبل الجهات المختصة في هذا المجال
	عُقد بتاريخ 5 تموز/يوليو 2022 اجتماع افتراضي حول السلامة المرورية، حيث أطلعت الأمانة التنفيذية المشاركين حول مجريات الاجتماع الرفيع المستوى حول السلامة المرورية الذي عقدته الجمعية العامة للأمم المتحدة في نيويورك يومي 30 حزيران/يونيو و1 تموز/يوليو 2022، واجتماعات أخرى مماثلة موثقة في الأجزاء السابقة من هذه الوثيقة
	أدرجت الإسكوا الجوانب المتعلقة بالعلاقة بين النقل والتنمية المستدامة في ورشات العمل لتعزيز القدرات التي نفذتها الإسكوا لصالح وزارات النقل في الجمهورية العربية السورية، ودولة فلسطين، ولبنان
	عقدت الأمانة التنفيذية ورشة عمل مخصصة لعرض ومناقشة نتائج دراسة ربط النقل الداخلي وتنفيذ أهداف التنمية المستدامة المتعلقة بالنقل في لبنان، وذلك في بيروت، في 18 كانون الثاني/يناير 2022، ولم تقدم أي دولة أخرى طلب دعم بهذا الشأن

التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية (تابع)

توصية رقم	اجراءات التنفيذ
ه	متابعة التعاون والتنسيق مع البنك الإسلامي للتنمية لعقد دورات تدريبية للمنسقين الوطنيين لمشروع "نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية"، ودعم استكمال ملء البيانات المطلوبة لتغذية منصة النظام
و	التنسيق مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا والاتحاد العربي للنقل البري والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والمنظمة العالمية للجمارك لتنظيم ورشات عمل إقليمية لرفع الوعي بضرورة التحوّل الجماعي إلى النموذج الإلكتروني للاتفاقية الجمركية بشأن النقل الدولي للبضائع بموجب بطاقات النقل البري الدولي (اتفاقية النقل البري الدولي - التير)، وتقديم الدعم للدول الراغبة في تنفيذ خارطة الطريق لتطبيق النموذج الإلكتروني للاتفاقية
ز	متابعة تنفيذ المشروع الرائد الممول من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية بشأن "تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها".
	نظمت الإسكوا ورشة عمل عن بُعد في 6 أيلول/سبتمبر 2022 لتعريف المنسقين الوطنيين الجديدين على النظام، وورشة عمل ثانية لجميع المنسقين الوطنيين في 20 أيلول/سبتمبر 2022. وتنسق الأمانة التنفيذية مع البنك الإسلامي للتنمية لعقد دورات تدريبية حضرية للمنسقين الوطنيين لمشروع "نظام المعلومات الجغرافية لشبكات ومرافق النقل في البلدان العربية"
	شاركت الإسكوا في ورشة العمل التدريبية التي عقدتها لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية في الدار البيضاء، المغرب، يومي 28 و29 حزيران/يونيو 2022 حول اتفاقية التير والتير الرقمي واتفاقية عقد النقل الدولي على الطرق والنسخة الرقمية منها، وقدمت عرضاً حول تطبيق نظام التير للنقل العابر في البلدان العربية والفرص المتاحة لتطوير هذه التطبيقات في المستقبل
	عقدت الأمانة التنفيذية، عن بعد، في 5 تموز/يوليو 2022، ورشة عمل حول دور البيانات الموثوقة لصدامات المرور في تطوير وتنفيذ التدخلات المبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية. وأجرى مسح جديد حول واقع أنظمة إدارة السلامة المرورية وبياناتها في الدول العربية.

التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية (تابع)

نوصية رقم	اجراءات التنفيذ
ح	استكمال مراحل إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية، وفق خارطة الطريق المقدمّة في الوثيقة E/ESCWA/C.5/2021/7 .
ط	الاستمرار في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات بهدف إعداد خطط لدعم قدرات الدول العربية في إعداد السياسات وتنفيذها
	تتعاون الإسكوا مع سائر اللجان الإقليمية للأمم المتحدة والاتحاد الدولي للنقل البرقي وجامعة الدول العربية والاتحادات الفنية للنقل المنبثقة عنها والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وكل من البنك الدولي والبنك الإسلامي للتنمية، في كل ما يتعلق بدعم قدرات الدول العربية في إعداد وتطبيق السياسات والاستراتيجيات والخطط لتطوير النقل المستدام وتحسين سلامة المرور ومواكبة التطورات التكنولوجية في هذا المجال



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



شكراً