

# تطوير النقل المستدام في البلدان العربية

الدكتور المهندس يعرب بدر  
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات  
الإسكوا، بيروت

لجنة النقل واللوجستيات  
اجتماع الدورة 24،

القاهرة، 10 - 11 كانون الثاني/يناير 2024  
البند 10 من جدول الأعمال



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الإسكوا  
ESCWA

# المحتويات

أولاً- الخطة التنمىة المستدامة للأمم المتحدة لعام 2030

ثانياً- التشابكات بين نظام النقل والتنمية المستدامة

ثالثاً- النقل ضمن خطة التنمية المستدامة

رابعاً- ركائز تطوير النقل المستدام

خامساً- المبادرات الدولية الكبرى في مجال النقل المستدام

سادساً- إجراءات الدول العربية في تطوير النقل المستدام

سابعاً- النشاطات المستقبلية المنظورة والدور المنشود لوزارات النقل العربية

ثامناً- التوصيات

# أولاً- خطة التنمية المستدامة للأمم المتحدة لعام 2030

أهداف التنمية المستدامة

17 هدف (Goals)  
169 غاية (Target)  
240 مؤشر (Indicator)

التنمية  
مستدامة

لا يوجد هدف صريح خاص بالنقل واللوجستيات  
يتم التطرق لعدد من المؤشرات المتعلقة بالنقل، بشكل مباشر أو غير مباشر



# ثانياً- التشابكات بين نشاطات النقل والتنمية المستدامة:

(انظر ورقة الإسكوا حول النقل وأهداف التنمية المستدامة، اجتماع الدورة 17 للجنة النقل والوجستيات، القاهرة 23-24 كانون الثاني / يناير 2017)

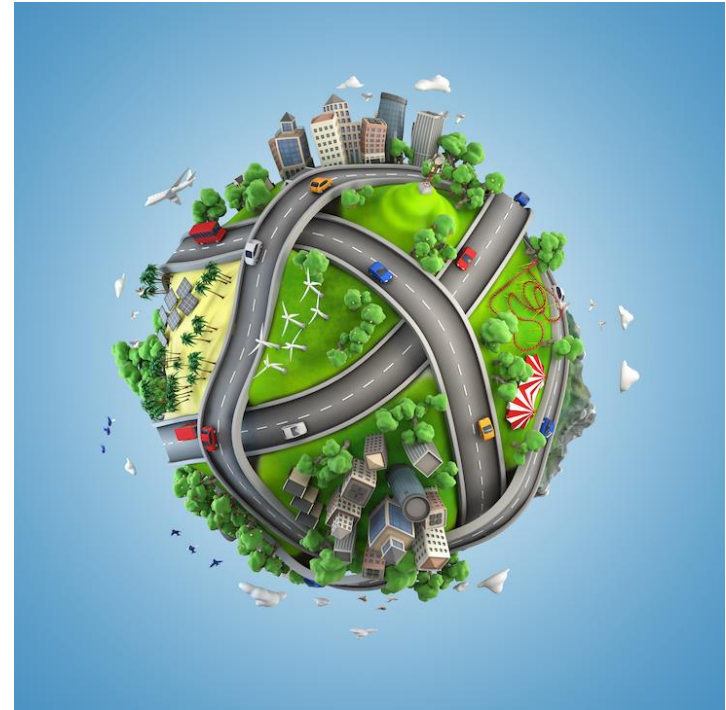
- النقل يتغلغل في العديد من النشاطات الاقتصادية والاجتماعية
- العلاقات المتبادلة بين النقل وبقية النشاطات الإنسانية معقدة، وغير خطية.
- للنقل تأثيرات مباشرة وغير مباشرة، يمكن فهمها بتبني منهج النظم لتحليل نشاطات قطاع النقل.

## منهج النظم

## Systems Approach

لمقاربة الظواهر المعقدة

وفهم التأثيرات المتبادلة بين نشاطات النقل  
ومختلف جوانب التنمية المستدامة



# خصائص نظام النقل

# أهداف التنمية المستدامة

# مؤشرات القياس المقترحة

السلامة  
Safety

قابلية الوصول  
Accessibility

قابلية تحمل التكاليف  
Affordability

الأداء التقني  
Technical  
Performance

الإنتاج الاقتصادي  
Economic  
Production

التأثيرات على البيئة  
Effects on the  
Environment

الهدف 3

التمتع بأنماط عيش صحية وبالرفاهية  
الغاية 3-6

الهدف 7

الحصول على الطاقة الحديثة الموثوقة  
والمستدامة  
الغاية 7-2، والغاية 7-3

الهدف 8

تعزيز النمو الاقتصادي المطرد والشامل للجميع  
والمستدام، وتوفير العمل اللائق للجميع  
الغاية 8-1 والغاية 8-3 والغاية 8-9

الهدف 9

إقامة بنى تحتية قادرة على الصمود  
الغاية 9-1 والغاية 9-3 والغاية 9-4

الهدف 10

الحد من انعدام المساواة داخل البلدان وفيما  
بينها  
الغاية 10-2

الهدف 11

جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة  
للجميع وأمنة وقادرة على الصمود ومستدامة  
الغاية 11-2

الهدف 13

اتخاذ إجراءات عاجلة للتصدي لتغير المناخ  
وآثاره  
الغاية 13-2

الهدف 14

حفظ المحيطات والبحار والموارد البحرية  
الغاية 14-1

العدد المطلق لوفيات المرور، ومعدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة

نسبة استخدام الطاقات المتجددة في قطاع النقل %

كفاءة الطاقة المستخدمة في قطاع النقل

مساهمة النقل في الناتج المحلي الإجمالي %

عدد العاملين في نشاطات النقل، وحصّة النقل من إجمالي فرص العمل

نسبة المواقع السياحية المرتبطة بشبكات النقل

معدل امتلاك وسائل النقل الخاصة مركبة/1000 نسمة

كثافة شبكة الطرق العامة بالنسبة لعدد السكان كم/100 ألف نسمة

كثافة شبكة السكك الحديدية بالنسبة لعدد السكان كم/100 ألف نسمة

نسبة السكان في تجمعات سكانية تبعد أقل من 2 كم عن طريق عام سالك دوما

طاقة حجوم النقل المتاحة للركاب والبضائع في المطارات والموانئ البحرية

نسبة سكان المدن ضمن نطاق أقل من 0.5 كم عن خط نقل (3 حافلات / سا)

حصّة النقل الجماعي في تلبية التنقلات اليومية لسكان المدن

عدد الأماكن المتاحة في وسائل النقل الجماعي بالنسبة لعدد السكان في المدن

نسبة الملوثات في الوقود المستخدم في وسائل النقل

نسبة الملوثات المنبعثة في الهواء الناجمة عن نشاطات النقل المختلفة

معدلات تلوث البحار والمحيطات الناجمة عن نشاطات النقل البحري وحوادثه

# ثالثاً- التنمية المستدامة والنقل المستدام

## التنمية المستدامة:

هي التنمية التي تلبي احتياجات الجيل الحاضر دون المساس بقدرة الأجيال المقبلة على تلبية احتياجاتها.

## النقل المستدام:

توفير الخدمات والبنى التحتية لتنقلات الأشخاص والسلع بهدف تعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية لفائدة الأجيال الحالية والمستقبلية، بطريقة آمنة وفعّالة ومنيعة ويمكن الوصول إليها وبأسعار معقولة، وفي الوقت نفسه، تقليل الانبعاثات الكربونية وغيرها من الانبعاثات، والآثار البيئية.

## بالنتيجة:

النقل المستدام ليس غاية بحد ذاته، وإنما وسيلة لتحقيق التنمية المستدامة.

# رابعاً- ركائز تطوير النقل المستدام

انظر تقرير الفريق الاستشاري رفيع المستوى للأمم المتحدة حول النقل المستدام ، (2015)

## الهواجس الأساسية:

- i. التكامل والاتساق بين أدوار مختلف الأنماط والمستويات والجهات
- ii. تنويع الموارد
- iii. تطويع التكنولوجيا
- iv. التشاور مع جمهور مستنير ومساهم



## أ- تطوير السياسات وتنفيذها:

صياغة القرارات المتعلقة بالسياسات والاستراتيجيات والاستثمار في قطاع النقل من خلال الاسترشاد بأهداف التنمية المستدامة، مع مراعاة تكامل أنماط النقل في تقديم الخدمات، والتعاون مع المنظمات الدولية في بناء القدرات والأطر المؤسسية والقانونية والتنظيمية التي تدعم تطوير النقل المستدام بالتشارك مع الجمهور وتوفير أدوات رصد النتائج وتقييمها؛

## ب- التمويل:

تعزيز مصادر التمويل المتنوعة والأطر المالية المتسقة لتحفيز مبادرات وبرامج النقل المستدام بالاستخدام الأمثل للموارد المتاحة وتنويعها بالتشارك بين القطاعين العام والخاص، وزيادة التمويل الدولي لهذا الغرض.

## ج- الابتكار التكنولوجي:

تعزيز تكنولوجيات النقل المستدام من خلال الاستثمارات الحكومية الموجهة نحو النتائج والسياسات التي تشجع استثمارات وعمل القطاع الخاص عبر هياكل تحفيز متنوعة.

# خامساً- المبادرات الدولية الكبرى في مجال النقل المستدام

- الفريق الاستشاري رفيع المستوى للأمم المتحدة للنقل المستدام (2014-2016)
- المؤتمر العالمي الأول للنقل المستدام  
(عشق آباد، تركمانستان، 26-27 تشرين الثاني/ نوفمبر 2016)
- مؤتمر الأمم المتحدة العالمي الثاني المعنى بالنقل المستدام  
(بيجين، الصين، 14-16 تشرين الأول/ أكتوبر 2021)
- القرار الدوري للجمعية العامة للأمم المتحدة المتعلق بتعزيز الروابط بين جميع أنماط النقل لتحقيق أهداف التنمية المستدامة (A/C2/78/L.27)
- الخطة العالمية لعقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030



# ساساً- إجراءات الدول العربية في تطوير النقل المستدام

(انظر إجابات الدول العربية ضمن وثيقة تطوير النقل المستدام في البلدان العربية، اجتماع الدورة 24 للجنة النقل واللوجستيات، القاهرة 10-11 كانون الثاني/يناير 2024)

## بناء على إجابات 11 دولة\*

- دراسات، استراتيجيات وسياسات، تشريعات وتعليمات تنفيذية، تطبيقات.
- المجالات الأكثر ذكراً:
  - تشجيع استخدام النقل الجماعي
  - تحسين انسيابية المرور في المدن
  - تحسين مواصفات المركبات والوقود
  - تحفيز انتشار المركبات بالطاقة النظيفة: هجينة، كهرباء، هيدروجين
  - تحسين السلامة المرورية
- اهتمام خاص من العراق بإنشاء مركز للنقل المستدام ضمن وزارة النقل

\* الأردن، البحرين، تونس، الجمهورية العربية السورية، الصومال، العراق، سلطنة عمان، دولة فلسطين، قطر، الكويت، ليبيا.

# سابعاً- النشاطات المستقبلية المنظورة والدور المنشود لوزارات النقل العربية

النشاط	الدور المنشود
الاحتفال الدوري باليوم العالمي للنقل المستدام 26 تشرين الثاني/ نوفمبر من كل سنة (القرار <a href="#">77/268</a> )	الاحتفال باليوم العالمي للنقل المستدام عن طريق التثقيف وعقد مناسبات تهدف إلى تعزيز معرفة الجمهور بالمسائل المتعلقة بالنقل المستدام، ولا سيّما تعزيز ترابط شبكات النقل المتعدّد الوسائط، وتعزيز النقل المراعي للبيئة، وتطوير بنية تحتية شاملة اجتماعياً في مجال النقل، وغير ذلك من جوانب استدامة النقل
الاجتماع رفيع المستوى في نيويورك حول النقل المستدام خلال الدورة 78 للجمعية العامة للأمم المتحدة (القرار <a href="#">77/268</a> )	التحضير والمشاركة الفعّالة في الاجتماع رفيع المستوى حول النقل المستدام
عقد عمل الأمم المتحدة للنقل المستدام 2036-2026 (القرار <a href="#">A/C2/78/L.27</a> )	المشاركة الفعّالة في إعداد خطة تنفيذ عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام بالتعاون مع الإسكوا وإدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية في الأمم المتحدة

## ثامناً- التوصيات

- دعوة الدول العربية لمتابعة وتعزيز جهود تطوير النقل المستدام الذي يدعم تحقيق أهداف التنمية المستدامة، والاستفادة من الأدلة الإرشادية والدراسات الفنية التي تقدّمها الإسكوا وسائر منظمات الأمم المتحدة في هذا المجال.
- دعوة الدول العربية إلى الاحتفال الدوري باليوم العالمي للنقل المستدام في 26 تشرين الثاني/نوفمبر من كل سنة، عن طريق التثقيف وتنظيم الفعاليات الهادفة إلى تعزيز معرفة الجمهور بالمسائل المتعلقة بالنقل المستدام، ولا سيّما تعزيز ترابط شبكات النقل المتعدّد الوسائط، وتعزيز النقل المراعي للبيئة، وتطوير بنية تحتية شاملة اجتماعياً في مجال النقل، وغير ذلك من جوانب استدامة النقل.
- دعوة الدول العربية إلى تعزيز حضورها في المحافل الدولية المتصلة بالنقل المستدام، لإبراز تجاربها النوعية وتعميم الدروس المستفادة، ولاسيّما الاجتماع رفيع المستوى حول النقل المستدام المزمع عقده خلال الدورة 78 (الحالية) للجمعية العامّة للأمم المتحدة.
- دعوة الدول العربية للمشاركة في الجهود التي ستقوم بها إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية في الأمم المتحدة، بالمشاركة مع الإسكوا وبقية اللجان الإقليمية، لإعداد الخطة التنفيذية لعقد الأمم المتحدة للنقل المستدام 2026-2036، بهدف إبراز الاحتياجات الخاصة للدول العربية في مجال النقل المستدام والبحث المشترك عن الحلول المناسبة وبذل الجهود وتوفير الموارد لتلبيتها.

شكراً



الأمم المتحدة

الإسكوا

ESCWA

# الملحق- ركائز تطوير النقل المستدام

حسب توصيات (انظر تقرير الفريق الاستشاري رفيع المستوى للأمم المتحدة حول النقل المستدام ، 2015)

## تطوير السياسات وتنفيذها:

1- إرساء تخطيط النقل وسياساته وقرارات الاستثمار على أبعاد التنمية المستدامة الاجتماعية والبيئية والاقتصادية وتحليل كامل دورة حياة المشاريع.

2- تكامل كل جهود تخطيط النقل المستدام مع التنمية المتوازنة لأنماط النقل، رأسياً عبر المستويات الحكومية وأفقياً عبر الأنماط، الأقاليم والقطاعات.

3- خلق إطار داعم، مؤسسية، تشريعية وتنظيمية، لتشجيع النقل المستدام الفعال.

4- بناء القدرات الفنية لمخططي ومشغلي النقل، لاسيما في البلدان النامية، بالشراكة مع المنظمات الدولية والبنوك المانحة والحكومات على جميع المستويات، لضمان الدخول العادل للأسواق والوظائف والتعليم والاحتياجات الأخرى.

5- تقوية الجهود لدرء وفيات وإصابات المرور.

6- تعزيز جمهور مستنير ومساهم كشريك حاسم في تعزيز النقل المستدام

7- إنشاء أطر لمراقبة وتطوير النقل المستدام، وبناء القدرات لجمع وتحليل بيانات وإحصاءات سليمة وموثوقة

## التمويل:

8- تعزيز مصادر التمويل المتنوعة والأطر المالية المتسقة لتعزيز أنظمة ومبادرات ومشاريع النقل المستدامة.

9- زيادة التمويل الدولي للتنمية وتمويل المناخ للنقل المستدام.

## الابتكار التكنولوجي:

10- تعزيز تكنولوجيات النقل المستدام من خلال الاستثمارات الحكومية الموجهة نحو النتائج والسياسات التي تشجع استثمارات وعمل القطاع الخاص عبر هياكل تحفيز متنوعة.