

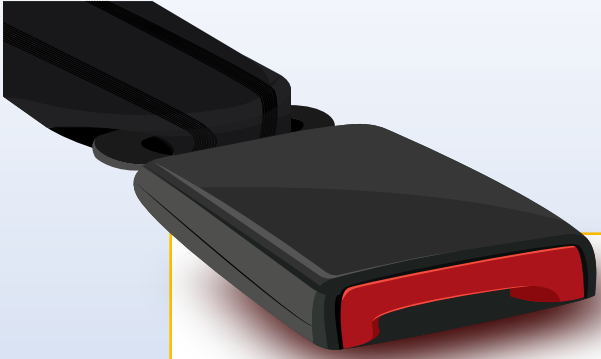


## تجارب ادارة السير في السلامة المرورية (حزام الامان و مقاعد حماية الاطفال نموذجاً)

العميد فراس الدويري  
مدير ادارة السير

# المقدمة

1. تعتبر السلامة المرورية إحدى أهم المطالب التي يسعى إليها الأفراد والجهات الرسمية القائمة على الجانب المروري.
2. يضعنا التطور المستمر الذي يشهده قطاع النقل واستخدام التكنولوجيا أمام تحديات متعددة من زيادة مخاطر الوفيات والإصابات المتعلقة بالطرق.
3. يعتبر ارتداء حزام الأمان أثناء القيادة إجبارياً حسب قانون السير الاردني.



نظرة عامة  
على حوادث المرور  
في الأردن

جدول يبين مقارنة أعداد الحوادث المرورية ونتائجها للأعوام 2021/ 2022م

الأعوام	عدد الحوادث الكلي	عدد الحوادث المادية	عدد حوادث الإصابات البشرية	الإصابات	الوفيات
2021	160600	149359	11241	17485	589
2022	169408	157898	11510	17096	562
نسبة النقص و الزيادة	%5.5+	%5.7+	%2.4+	%2.2-	%4.6-

✓ معدل الحوادث الشهري = 14100 حادث سنوي/شهر

✓ معدل الحوادث اليومي = 470 حادث سنوي/اليوم

✓ معدل الحوادث لكل ساعة = 20 حادث سنوي/الساعة

✓ كل 3 دقائق يقع حادث مروري

كل 3 دقائق يقع حادث مروري

كل 15 ساعة نخسر شخص بسبب حادث مروري

يعتبر الانسان المسبب الاكبر للحوادث و بنسبة 97%

تعتبر الفئة العمرية (18-35) عاماً الفئة الاكثر تضرراً من حوادث السير

44% من وفيات العام الماضي وقعت لركاب المقاعد الامامية بما فيهم السائق

37% من الاصابات البليغة للعام الماضي وقعت لركاب المقاعد الامامية بما فيهم السائق

توفى (7) اطفال بعمر اقل من 14 سنة في حوادث سير كانوا في المقاعد الامامية بجانب السائق

وقع (410) اصابة في حوادث سير لاطفال اقل من 14 سنة كانوا في المقاعد الامامية بجانب السائق

# المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية

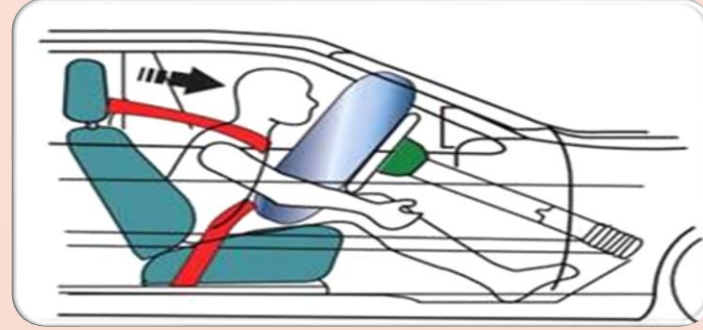
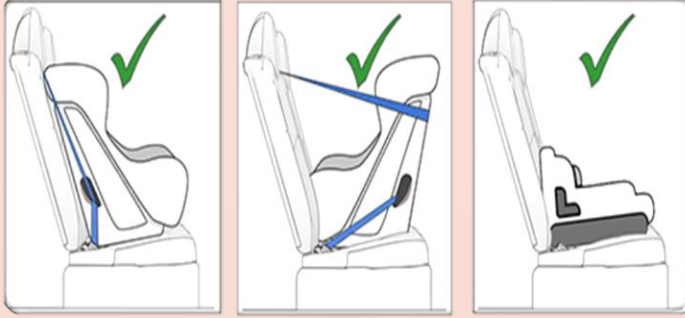


# اسباب الحوادث المرورية

مخالفات مسلكية للسائقين (مخالفة الإشارة الضوئية، عكس السير، السرعة الزائدة، المسارب الاوليات،.....)	أولاً :- اسباب تتعلق بالانسان (السائق، المشاة، الركاب)
عدم مبالاة المشاة عند استخدامهم للطريق وتجاهلهم للقواعد الصحيحة للتعامل مع الطريق	
التعامل الخاطئ للركاب مع المركبة والاصول الصحيحة للجلوس وعدم استعمال حزام الامان و اخراج جزء من اجسامهم من المركبة	
وجود الركاب في غير الاماكن المخصصة لركوبهم كجلوس الاطفال في المقاعد الامامية او الركوب في الصندوق المخصص للحمولة	
عيوب في تصميم الطرق وصيانتها وعيوب في سطح الطريق	ثانياً:- اسباب تتعلق بالطريق
نقص أو عدم توفر في تأثيث الشوارع بالشواخص المرورية والعلامات الأرضية اللازمة	
مخلفات أعمال الصيانة	
عدم توفر الإنارة اللازمة للطرق في بعض الطرق	ثالثاً:- اسباب تتعلق بالمركبة
التعديل على المركبات مما يؤدي الى عدم مطابقتها للمواصفات والمقاييس	
خلل ميكانيكي أو كهربائي في المركبة وعدم صلاحية مكابحها وأنوارها وإشاراتهما ومساحات المطر	
عدم التأكد من سلامة الإطارات وضغط الهواء بها	
تدني مستوى التجهيز الفني للمركبة مثل الفرامل أو أجهزة التوجيه، الأضوية، الإطارات.....	
العمر التشغيلي للمركبة وعدم صلاحية بعض المركبات للمسير على الطرقات	

# وسائل السلامة في المركبات





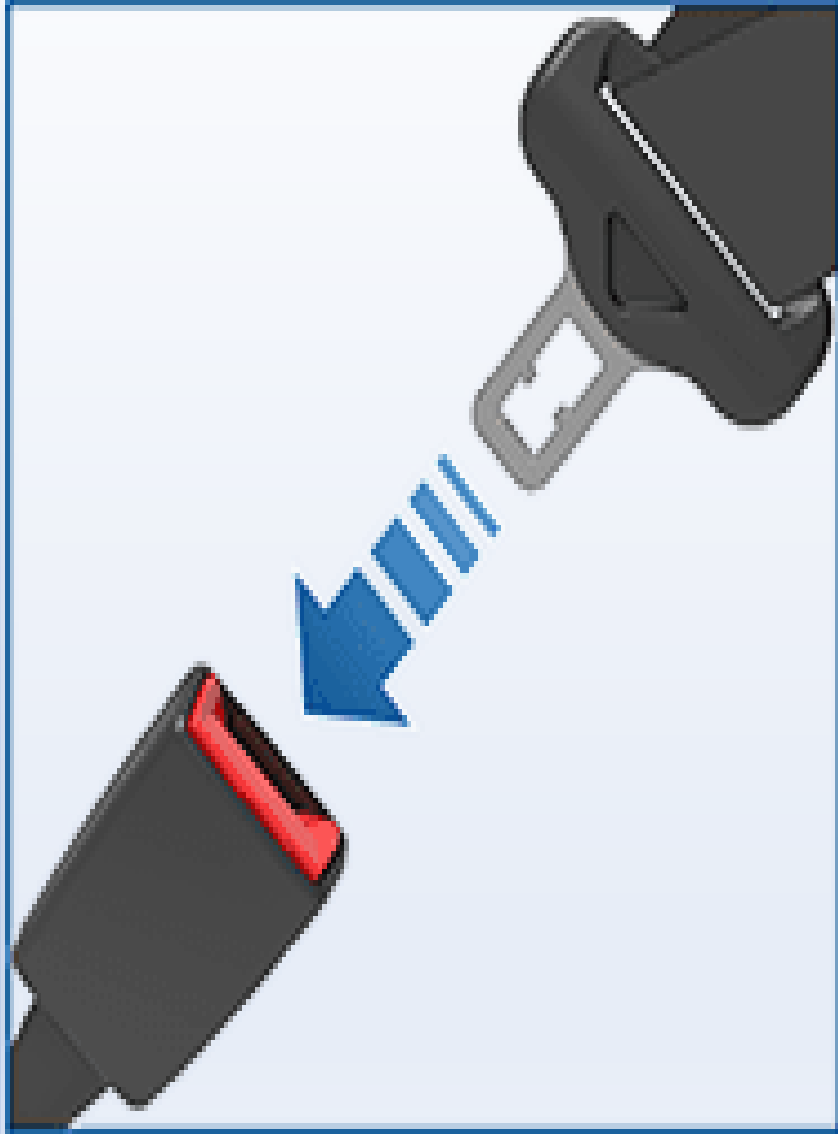
إبقاء الأطفال  
في المقعد  
الخلفي

أكياس الهواء

حزام الأمان



- استخدام أحزمة الأمان ومقاعد حماية الأطفال من أهم الإجراءات المستخدمة للحيلولة دون وقوع الإصابات الناتجة عن حوادث تصادم المركبات.
- أحزمة الأمان ومقاعد حماية الأطفال لا تحول دون وقوع التصادم إلا أنها تلعب دورا بتخفيض الإصابات الخطيرة التي يتعرض لها الركاب ، وتزيد فرص نجاة الراكب عندما يلتزم بوضعه بالشكل المناسب.
- يحتاج الأطفال والرضع إلى منظومات حماية تتناسب مع أحجامهم وأوزانهم، وتكون قابلة للتعديل كي تتلاءم مع مراحل نموهم المختلفة ، وان تكون مصممة بصورة خاصة لحمايتهم من التعرض للإصابة عند وقوع التصادم أو حالة التوقف المفاجئ، وذلك عبر تقييد حركتهم ومنع انفلاتهم خارج المركبة، وفتح الباب أثناء سير المركبة.



- تكمن أهمية حزام الأمان في أنه يحافظ على ثبات الجسم داخل المركبة أثناء حركتها وتكون أهميته أكبر عندما يثبت الجسم داخل المركبة عند وقوع الحادث المروري وهو بذلك يمنع الجسم من الارتطام بأجزاء المركبة الداخلية أو بأية أجسام أخرى داخل المركبة.

- أن التزام مستخدمي المركبة بارتداء حزام الأمان، ينعكس ضمن أثرين، الأول صحي يتعلق بصحة وسلامة جسم الشخص مستخدم المركبة، والثاني أثر اقتصادي، ففي حالات تكون فيها الإصابات معطلة عن العمل أو معيقة عن أداء وظائف مختلفة، ويترتب عليها علاج مكلف.

- تزايد أعداد الجرحى و الوفيات بسبب الحوادث المرورية يدل على قلة الوعي بإجراءات السلامة المرورية ومن بينها استعمال حزام الأمان.

اجراءات ادارة  
السير فيما يتعلق  
باستخدام  
حزام الامان

## التشريع

يتضمن قانون السير الاردني رقم (49) لسنة 2008 عقوبات لعدم استخدام حزام الامان حيث تنص المادة 38 انه يعاقب بغرامة مقدارها (15) خمسة عشر دينارا كل من ارتكب ايا من المخالفات التالية :

22. عدم استعمال حزام الامان لركاب المقاعد الامامية في المركبة خلافا للانظمة والتعليمات .
36. تحميل الاطفال دون سن العاشرة في المقاعد الامامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك .

وفي حال تم اقرار القانون المعدل لقانون السير للعام 2016 سيتم اضافة بند جديد ( عدم استعمال السائق للمقاعد المخصصة للاطفال دون سن اربع سنوات) ضمن المادة رقم (38) من قانون السير رقم (49) لسنة 2008م .



## الرقابة

- تقوم مديرية الامن العام من خلال الادارات المرورية بعمل حملات بشكل مستمر للتأكد من مدى التزام الإخوة السائقين بارتداء حزام الأمان، والتأكد من تقيدهم بهذه القاعدة الملزمة قانوناً، سعياً لنشر ثقافة الالتزام الذاتي حفاظاً على سلامة مستخدمي المركبات.

- بلغ عدد المخالفات التي تم تحريرها لعدم استعمال حزام الامان في اخر خمس سنوات (67964) مخالفة.

## التوعية

تقوم ادارة السير وبالتعاون مع مديرية الاعلام الامني والشرطة المجتمعية ببث العديد من الرسائل التوعوية من خلال قنواتها الاعلامية المختلفة بضرورة استخدام حزام الامان و بيان اهميته للحفاظ على الحياة.

**(حزام الأمان)**

يقلل من الوفيات بنسبة تصل لـ (75%) لركاب المقاعد الخلفية و (50%) لركاب المقاعد الأمامية.

www.Traffic.psd.gov.jo | Facebook/Traffic.dept.jo  
Traffic.dept@psd.gov.jo | 06 / 4888320 | 0770999030

**من فوائد ربط حزام الأمان:**

التخفيف من قوة الإصطدام  
انخفاض من حدة، وعدد الإصابات الناتجة عن الحادث  
يحمي السائق من الارتطام بالمقود، أو الزجاج الأمامي  
يمنع اصطدام الركاب داخل المركبة بعضهم

www.Traffic.psd.gov.jo | Facebook/Traffic.dept.jo  
Traffic.dept@psd.gov.jo | 06 / 4888320 | 0770999030

**حزام الأمان**

فيه الأمان لك ولمن معك

www.Traffic.psd.gov.jo | Facebook/Traffic.dept.jo  
Traffic.dept@psd.gov.jo | 06 / 4888320 | 0770999030

**ربط حزام الأمان يقلل من خطر الإصابات القاتلة**

75% لركاب المقاعد الخلفية  
50% لركاب المقاعد الأمامية  
(54-80)% للمعلمين أثناء بلوغهم في سن التعليم المتوسطة  
(71-82)% لركاب القاطن

www.Traffic.psd.gov.jo | Facebook/Traffic.dept.jo  
Traffic.dept@psd.gov.jo | 06 / 4888320 | 0770999030

**حزام الأمان... تأمين على الحياة**

أخي السائق .. أختي السانقة

صمم حزام الأمان كأفضل الوسائل لتفادي الإصابات الخطرة أو الوفاة الناتجة عن حوادث السير فهو طوق للأمان والنجاة .  
وأثبتت الدراسات المرورية أن استخدامه يقلل معدل الوفيات في الحوادث المرورية بنسبة 20-50 بالمائة .  
فلنتزم به ونحافظ على حياتنا .

**حزام الأمان... تأمين على الحياة**

مع تحيات مديرية العلاقات العامة والإعلام

# التوصيات

- إضافة مواد خاصة بالتوعية المرورية في المناهج المدرسية وخاصة فيما يتعلق بأهمية استخدام حزام الامان بالإضافة الى تدريبات و تمارين تهدف إلى استخدام الانترنت في الدخول الى المواقع المرورية.
- تأليف قصص مرورية بطريقه محببة للأطفال تحتوي على مواد توعيه مرورية و مفاهيم خاصة و حسب الفئات العمريه و تأهيل المعلمين و المعلمات في مجال السلامة المرورية بإعداد دورات تدريبية مناسبة لهم.
- استحداث ركن خاص للأطفال على الموقع الإلكتروني للإدارات المرورية بحيث يحتوي على ألعاب و قصص و أغاني و مسابقات إلكترونيه خاصة بالمرور.
- تكثيف حملات التوعية المرورية المتعلقة باستخدام حزام الامان و مقاعد حماية الاطفال و بيان مدى اهميتها من قبل جميع الجهات المعنية بالعملية المرورية.
- زيادة اعداد الحوادث المرورية في مختلف مناطق المملكة و تعريف الطلاب كيفية استخدامها و وضعها على برنامج الرحلات المدرسية.





شكرا حسن إستماعكم