

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

تأثير كوفيد-19 على مبادرة الحزام والطريق: وضع المنطقة العربية

اجتماع لجنة النقل واللوجستيات



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا
ESCWA



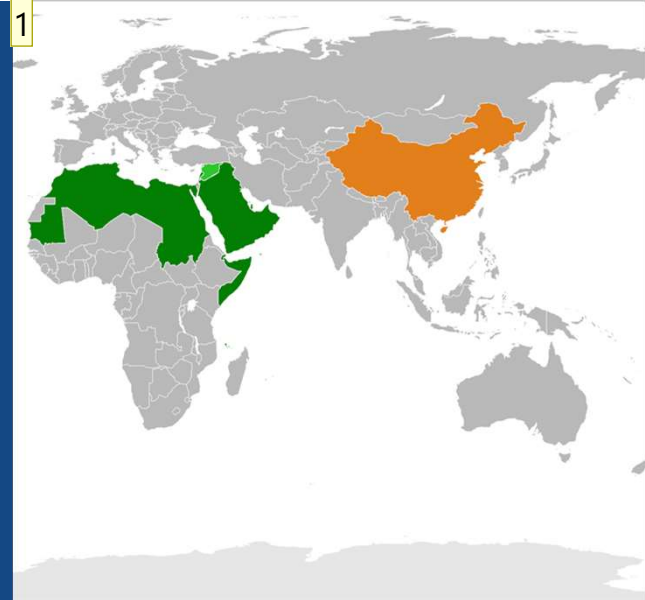
ازدهار البلدان كرامة الإنسان



أولاً. العلاقات الصينية العربية

- نمو الصادرات الصينية الى المنطقة من 6 مليار دولار عام 2000 الى 120 مليار دولار 2019.
- نمو الواردات الصينية من الدول العربية من 8.8 مليار دولار إلى 145 مليار دولار عام 2019 .

1



Slide 2

1

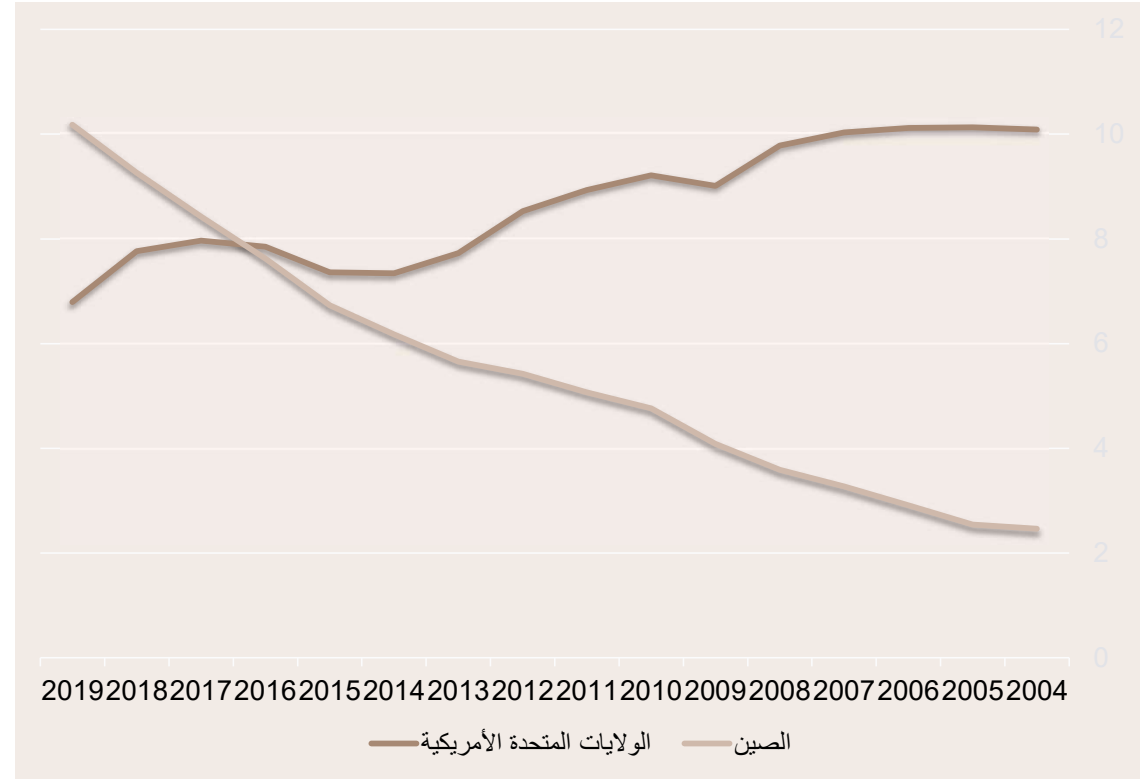
added this pic.

Tala Monzer, 01/12/2021

تنامي استيراد الصين للنفط بشكل كبير

واردات الصين والولايات المتحدة السنوية من النفط الخام

زادت واردات الصين السنوية من النفط الخام في عام 2019 إلى متوسط 10.1 مليون برميل يوميًا . لا تزال الصين أكبر مستورد للنفط الخام في العالم متجاوزة الولايات المتحدة في عام 2017. كانت قدرة التكرير الجديدة في الصين وتخزين المخزون الاستراتيجي ، إلى جانب إنتاج النفط المحلي الثابت ، من العوامل الرئيسية التي ساهمت في زيادة واردات الصين من النفط الخام في عام 2019.

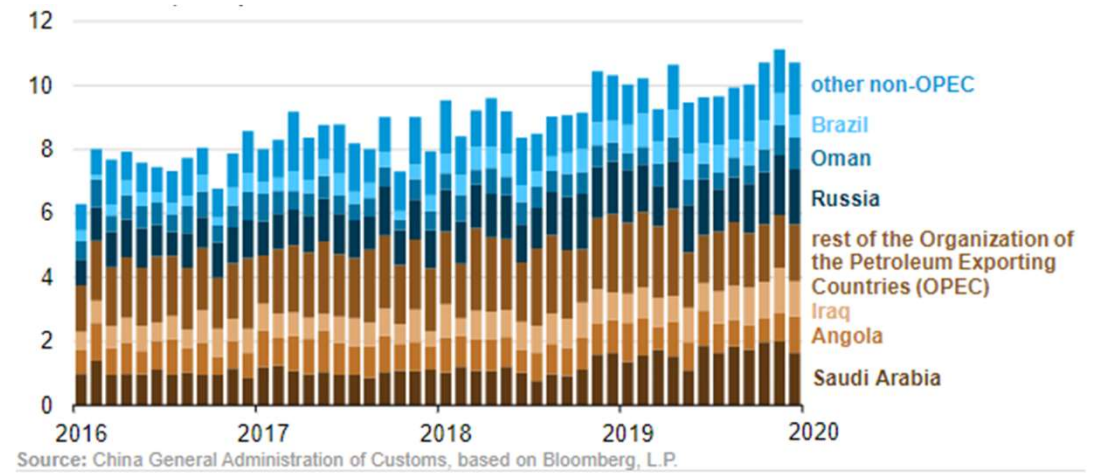


تنامي استيراد الصين للنفط بشكل كبير

في عام 2019 ، جاءت 55% من واردات الصين من النفط الخام من دول داخل منظمة البلدان المصدرة للنفط (أوبك) ،

زادت واردات الصين من النفط الخام من المملكة العربية السعودية بأكثر من 0.5 مليون برميل في اليوم في عام 2019 إلى 1.7 مليون برميل في اليوم ، أو 16% من إجمالي واردات النفط الخام

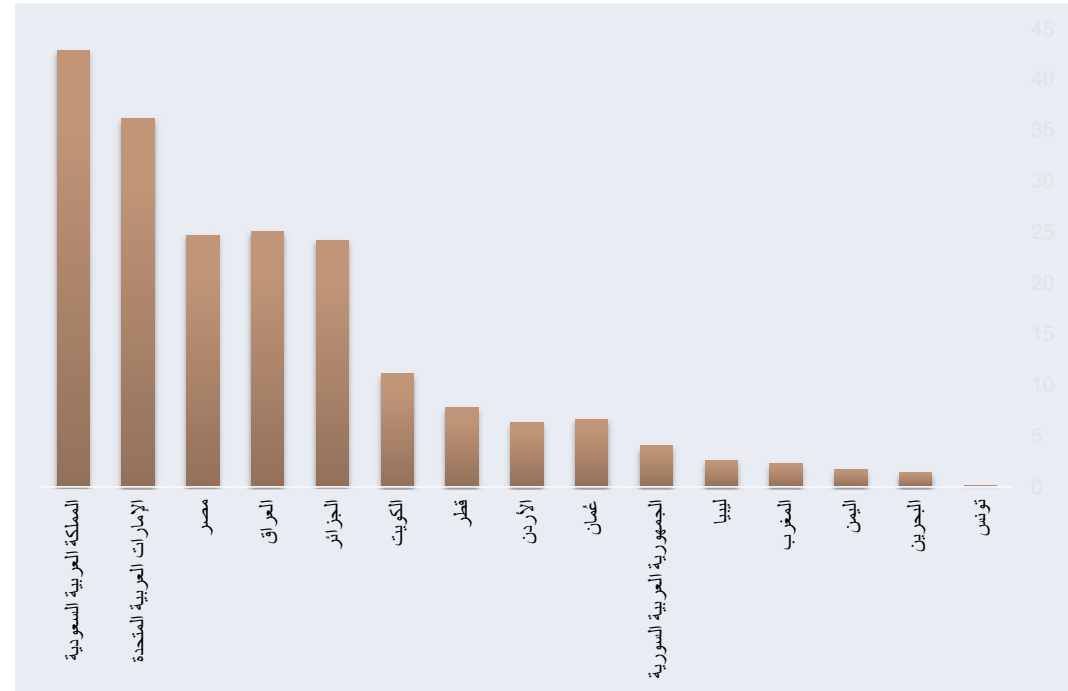
واردات الصين الشهرية من النفط الخام حسب المصدر



استراتيجية الاستثمار الصيني في المنطقة العربية

- أولى الأولويات في التعاون الصيني مع المنطقة العربية هي قطاع النفط والغاز، وتأتي التجارة والبنية التحتية في المرتبة الثانية. وفقا لصيغة "3+2+1" للتعاون الصيني في المنطقة العربية.

- على مدى السنوات السبع الماضية، استثمرت بكين ما يقدر بنحو 93.3 مليار دولار في جميع أنحاء الشرق الأوسط ،





ازدهار البلدان كرامة الإنسان



ثانيا. طريق الحرير الصحية

- هي جزء من مبادرة الحزام والطريق منذ 2015 تهدف الى تعزيز التعاون بين الصين ودول العالم في مجال الصحة
- مثلت تواسلا للتعاون في ظل توقف أو تباطؤ المشاريع الأخرى



تهدف طريق الحرير الصحيّة إلى تعزيز التعاون الصحي من خلال:

- (أ) إنشاء شبكة بحوث في السياسات الصحية وتحالف في التنمية المستدامة في قطاع الصناعة الصحية؛
- (ب) تحسين التنسيق في مجالات رصد الأمراض المعدية الرئيسية والوقاية منها وضبطها ومكافحتها؛
- (ج) تعزيز تدريب الأخصائيين الصحيين وبناء قدراتهم؛
- (د) تعزيز التعاون في مجال البحث والتطوير الطبيين واستخدام الطب التقليدي؛
- (هـ) زيادة المساعدات الطبية والمعونة الصحية في بلدان المبادرة؛
- (و) دعم منظمة الصحة العالمية في الاضطلاع بدور هام في إدارة الصحة العالمية وعملية إصلاحها

تابع: طريق الحرير الصحية

وقد أقيمت المنطقة العربية على وجه الخصوص على المساعدات الصينية كجزء من مبادرة الحزام والطريق ومن طريق الحرير الصحية، كما التزمت الصين بجدية بالتعاون الصحي مع المنطقة العربية.

ومن خلال هذه المبادرات، تمكنت الصين من تعزيز أهمية طريق الحرير الصحية وحاولت الظهور في موقع الريادة العالمية في مجال الرعاية الصحية

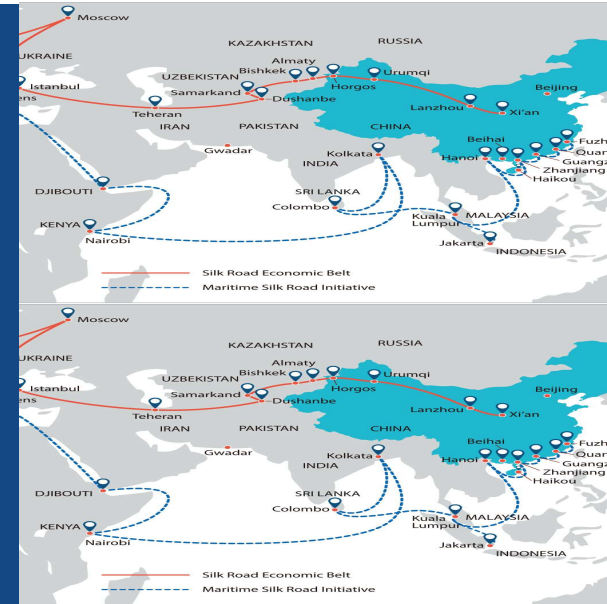


ازدهار البلدان كرامة الإنسان



ثالثاً. مشاريع البنية التحتية لمبادرة الحزام والطريق

أدت جائحة كوفيد-19، إلى عرقلة مشاريع البنية التحتية التقليدية للمبادرة. شهدت البلدان العربية المصدرة وغير المصدرة للنفط خسارة كبيرة في الإيرادات خلال عام 2020 بسبب انخفاض أسعار النفط و تباطؤ السياحة والانخفاض الحاد في التحويلات المالية. ونتيجة لذلك، تقلصت أو تأجلت المشاريع الرئيسية للبناء والبنى الأساسية في المنطقة





ازدهار البلدان كرامة الإنسان



يتبع

- أدت جائحة كورونا والتدابير المتخذة لمكافحتها إلى خلل في سلاسل الإمداد العالمية، والأسواق المالية، والإنتاجية الاقتصادية العالمية.
- ونتيجة لإغلاق الحدود، وانقطاع خطوط الإمداد، تعطلت معظم مشاريع البنية التحتية للمبادرة في العالم، بما في ذلك في المنطقة العربية
- أفادت تقارير عن 2951 مشروعاً مرتبطاً بالمبادرة في جميع أنحاء، كانت إما في مرحلة التخطيط أو في مرحلة التنفيذ. وأن نسبة 30-40 % من المشاريع قد تأثرت بالفيروس، و20 % أخرى توقفت.

الاستثمار الصيني

- تناقص الاستثمار الصيني في مشاريع المبادرة إلى 47 مليار دولار في عام 2020، أي أقل بنسبة 54 في المائة تقريبا من عام 2019
- كذلك انخفضت القروض لمشاريع المبادرة، من 75 مليار دولار في عام 2016 إلى 3 مليارات دولار فقط في عام 2020
- أجبر معدل النمو المنخفض حكومة بكين على تشديد الانضباط المالي والعمل على المخاطر المالية ، وهو ما قد يترجم إلى انخفاض احتمالات ضخ الصين للأموال في مشاريع مبادرة الحزام والطريق الآن.
- كما وقعت رسميا على مبادرة البنك الدولي التي طلب فيها من مجموعة العشرين تعليق سداد خدمة الدين لمساعدة البلدان على التصدي للجائحة.



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



رابعاً. جائحة كوفيد-19 وآثارها على أسعار الشحن البحري في المنطقة العربية

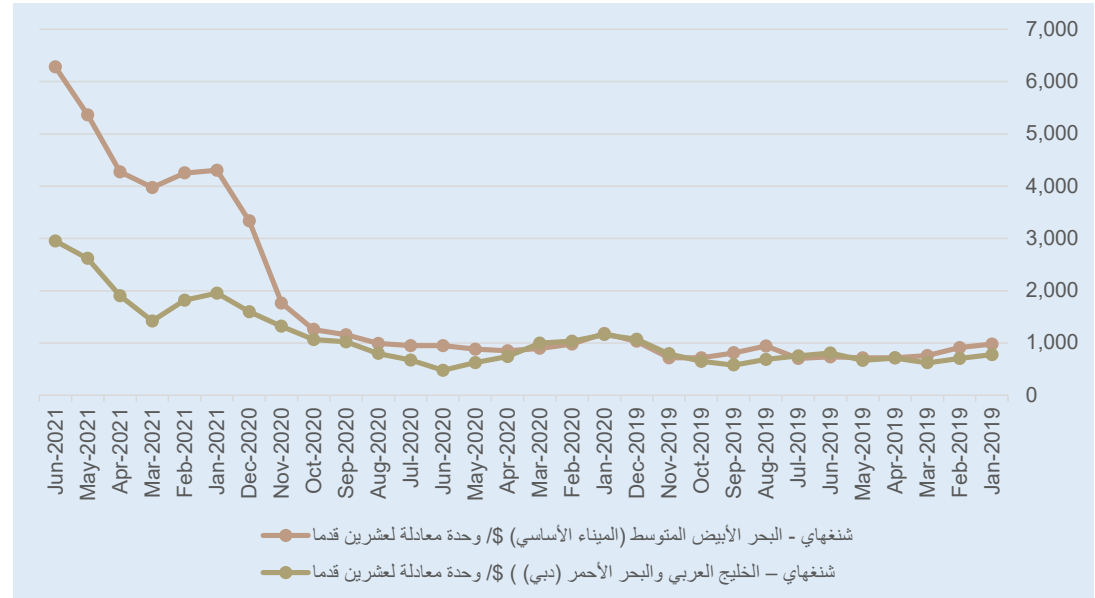
دفعت جائحة كوفيد-19 البلدان إلى اتخاذ مجموعة متنوعة من تدابير التخفيف، مثل الحجر والتباعد الاجتماعي والإغلاق الشامل وكان لهذه التدابير آثار غير مسبقة على أسعار الشحن البحري بشكل خاص.



معدلات مؤشر شنغهاي لشحن الحاويات من شنغهاي إلى الموانئ العربية

○ وقُدمت مجموعة من العوامل لتفسير هذا التقلب في أسعار الشحن، مثل خفض تدابير الإغلاق، وتفاوت سرعة التعافي حول العالم، والنقص في الحاويات الفارغة وناقلات الحاويات، والتأخير بسبب الازدحام في الموانئ الرئيسية.

○ ومن المتوقع أن تتضخم آثار هذه الطفرة في أسعار الشحن في معظم البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل في المنطقة العربية، ولا سيما تلك التي تعاني من الصراعات أو الأزمات الاقتصادية والمالية



خامسا: الخلاصة والتوصيات

- لقد ضيّقت الجائحة نطاق تطوير مشاريع المبادرة في المنطقة العربية وأخرت وتيرتها ولكن من المرجح أن تواصل الصين إعطاء الأولوية لاستثمارات المبادرة في المنطقة العربية.
- لا مفر من تغييرات أطول أجلا في سلاسل الإمداد العالمية نحو المزيد من التنويع والتبسيط، تؤدي إلى تخفيف الاعتماد على الصين كمصدر للإمداد العالمي بالعديد من السلع، ما قد يقلل من ميل الصين إلى الاستثمار في البنية الأساسية على المدى المتوسط.
- هناك فرصة جيدة لإخراط الدول العربية بشكل أكبر في سلاسل الامداد العالمية نظرا لرغبة العالم في التقليل من الاعتماد على الصين.



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



شكرا