



وزارة النقل

النقل في الأردن وتحديات المضي قدما نحو النقل الآمن

م. مجدي بركات ابو حمودة
مدير سلامة النقل والبيئة

2021

المحاور الرئيسية للعرض.

1. البيئة التشريعية والتنظيمية الناظمة لقطاع النقل
2. البنية التحتية في الأردن.
3. المركبات والسلامة على الطرق
4. النقل المستدام والتحديات التي تواجه الأردن

البيئة التشريعية والتنظيمية الناظمة لقطاع النقل

سلطة
منطقة
العقبة

وزارة
النقل

سلطة
اقليم
البتراء

امانة
عمان

وزارة
الاشغال

الامن العام
(الشرطة البيئية)
المعهد المروري
ادارة السير
وترخيص
المركبات

البنية التحتية

التخطيط والتنفيذ:

- تتقاسم وزارة الأشغال العامة والبلديات مسؤولية التخطيط والتنظيم بالإضافة الى الانشاء لشبكات الطرق.
- تتحدد وزارة الأشغال بالطرق النافذة و الطرق الواقعة خارج حدود البلديات في حين تقع مسؤولية شبكات الطرق الواقعة ضمن حدود البلدية على البلديات

البنية التحتية

التخطيط الاستراتيجي والمخططات الشمولية :

- تنعدم الخطط الاستراتيجية او التخطيط بعيد الأمد لعدد كبير من البلديات في المملكة الواقعة خارج مراكز المحافظات ويتأثر عادة التخطيط قصير الامد بعوامل اجتماعية أدت إلى التأثير على المستوى النوعي والكمي للبنية التحتية
- ان عدم وجود مخططات شمولية متكاملة ومفعلة لعدد كبير من البلديات ادى الى حدوث اضطراب في الزحف العمراني (Urban sprawl وهذا ادى الى قيام البلديات بخدمة هذه التجمعات عبر طرق طويلة نسبيا مما سبب في الاضرار بنوعية الانفاق في مشاريع البلديات وبنوعية البنية التحتية.

البنية التحتية

تكامل البنية التحتية

- تعتبر شبكات الطرق البديل الوحيد لاماكن تقديم الخدمات المختلفة (كهرباء، مياه و اتصالات) حيث ينعلم التنسيق بين مختلف مقدمي هذه الخدمات والجهات المسؤولة عن انشاء البنية التحتية وهذا ادى الى تردي في نوعية الطرق في المملكة نتيجة للحفريات حيث ينخفض العمر التشغيلي لشبكات النقل عند الحفر والردم من 30-50 % بالإضافة الى التأثير على اتجاهات تصريف الامطار واحداث تجمعات مائية تؤثر على نوعية الطريق.

البنية التحتية

صيانة وإدامة شبكات الطرق

- يعتبر العامل الاقتصادي احد اهم المعوقات التي تعيق عمليات الادامة لشبكات الطرق وقد ادى العامل الاقتصادي الى التأثير على مستوى الكم والنوع في عمليات الصيانة بالإضافة الى ارتفاع الكلف بعيدة الامد والتي تترتب على عدم اجراء الصيانة اللازمة على الطرق مقارنة بالكلف المتركمة لأعمال الصيانة والديمومة.

البنية التحتية

صيانة وإدامة شبكات الطرق

- انحسار نقل البضائع بالطرق البرية أدى الى تقليل العمر التشغيلي واثّر سلباً على متطلبات الإدامة بالإضافة الى تقليل مستوى السلامة على الطرق الخارجية.



البنية التحتية

التغير المناخي (Climate change) .

نتيجة لظاهرة الاحتباس الحراري وتنامي مشاكل الفيضانات المفاجئة Flash flood فقد فرضت هذه الظواهر نفسها على شبكات التصريف في البنى التحتية الخاصة بشبكات النقل مما ساهم بزيادة كلف الانشاء لشبكات الطرق جنبا الى جنب مع كلف الصيانة الوقائية للشبكة



المركبات والسلامة على الطرق



اعداد المركبات في الاردن

NO. العدد	TYPE OF VEHICLES	نوع المركبة
1,140,435	SALOON	صالون
25116	BUSES	حافلات
296,011	VANS & TRUCKS	شاحن
15,978	TANKERS	صهاريج
58077	TRAILERS	شاحنات
47701	OTHERS	اخرى
1 637 981	TOTAL	المجموع

Vehicles via Pop

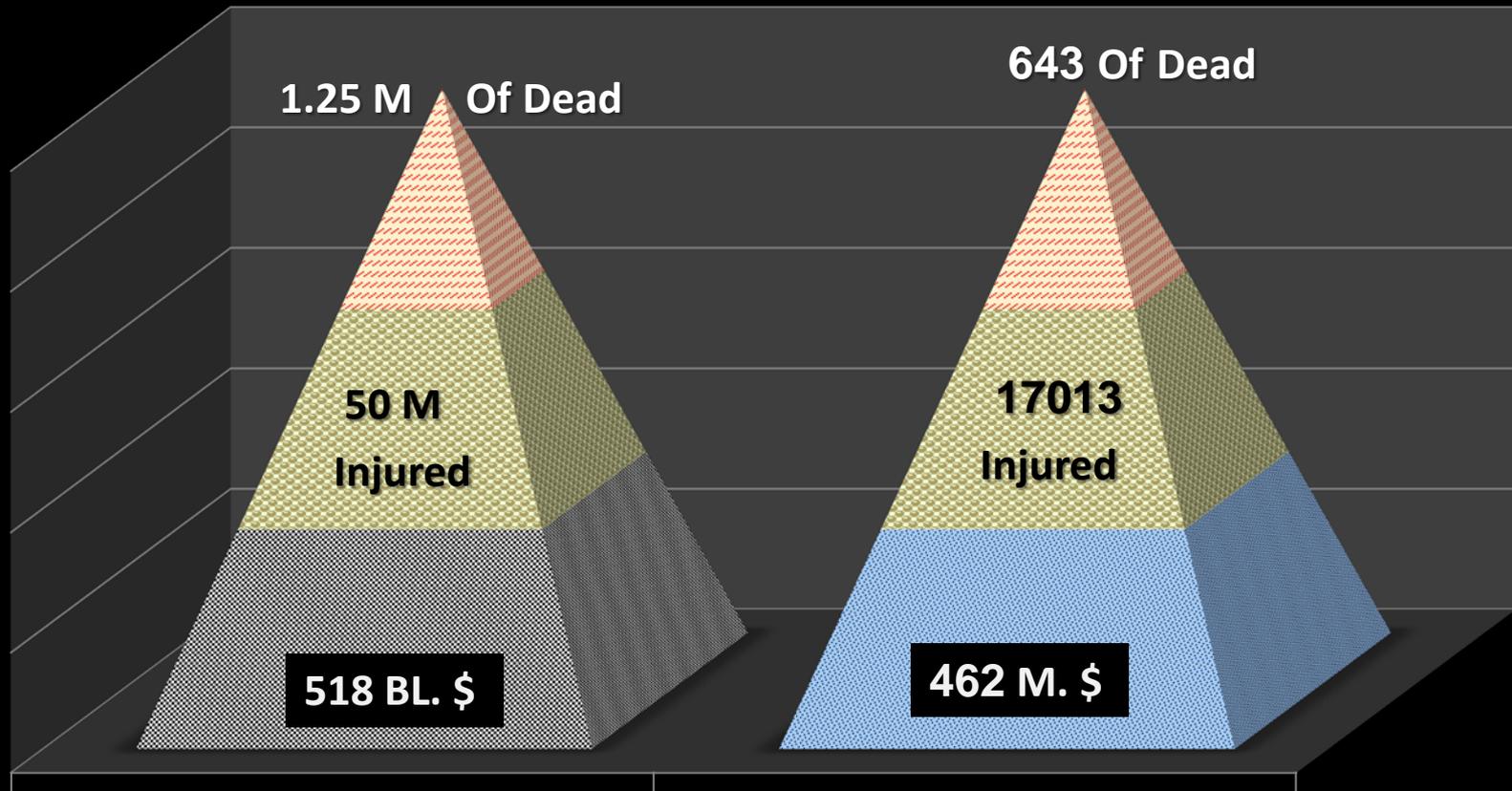
أعداد السكان والمركبات

ملكية المركبات ownership v/p	عدد السكان Population	المركبات المسجلة Reg. Vehicles	السنة Year
مركبة لكل 58 شخص	1.5 M	26000	1971
مركبة لكل 12 شخص	2.796 M	232361	1986
مركبة لكل 6 أشخاص	10.806 M	1729343	<u>2017</u>

Traffic Accidents

الحوادث المرورية

■ Cost of accidents ■ Injured ■ Dead



world

jordan

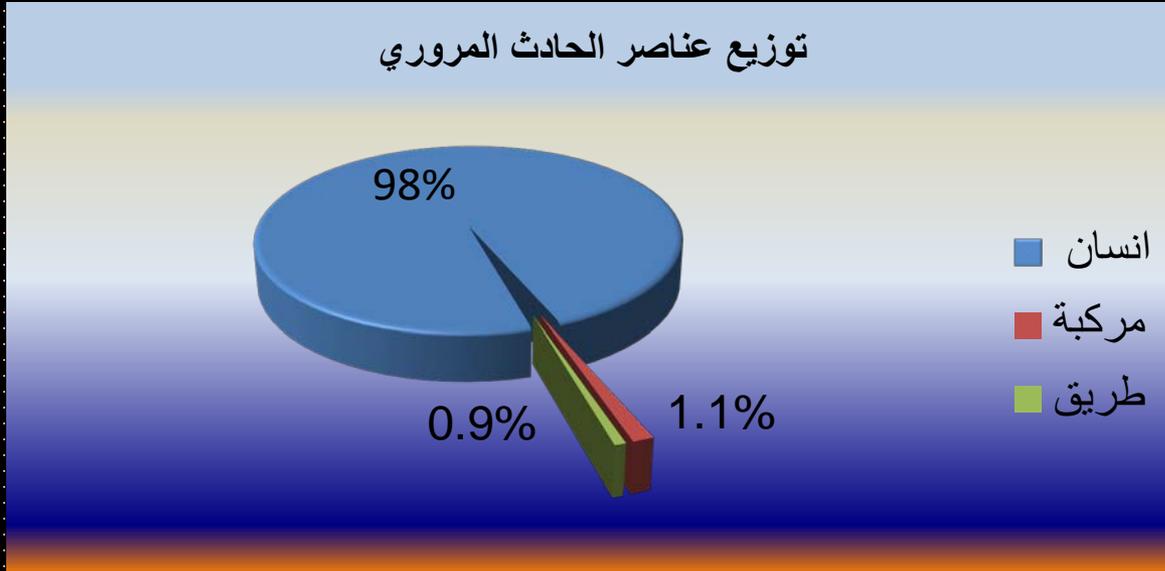
الحوادث المرورية

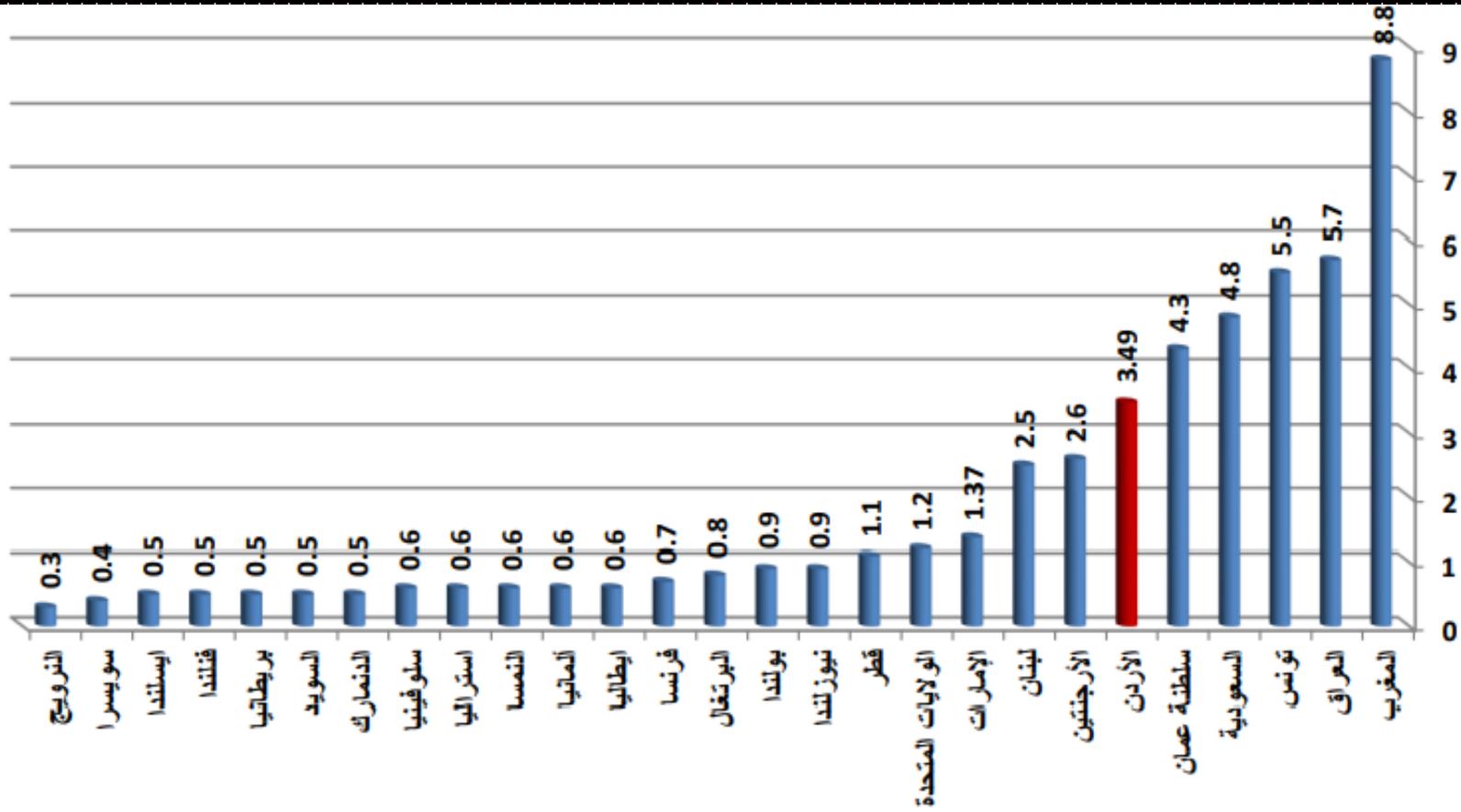
- في جميع دول العالم نجد ان السلامة المرورية تحظى باهتمام وطني و دولي نظرا للتأثيرات السلبية الكبيرة سواء على المستوى الاقتصادي او حتى الاجتماعي و التي تنتج من انخفاض مستوى السلامة على الطرق .
- وتعزى الحوادث المرورية الى عدة اسباب والتي قد تكون مجتمعه في الحادث الواحد او منفردة وهي بمعظمها ناتجة عن ضعف في سلوكيات مستخدمي الطريق أو في التصميم الهندسي للطرق أو عيوب فنية في المركبات

الحوادث المرورية

عناصر الحادث

يحتاج هذا التداخل في أسباب الحوادث إلى إجراءات علاجية متعددة الأوجه وتعاون بين مختلف الشركاء الحكوميين والقطاع الخاص وتعزيز التناغم والتنسيق بين الجهود المبذولة من هذه الجهات.





ترتيب الأردن نسبة الى دول العالم
وفاة لكل عشرة الاف مركبة

النقل المستدام في الاردن

- يعد النقل المستدام جزءاً لا يتجزأ من التنمية المستدامة ، اذ انه لا يمكن انشاء تنمية مستدامة مالم يترافق معه نقل مستدام.
- وقد ذهب البعض الى اعتبار النقل المستدام والتنمية المستدامة وجهين لعملة واحدة « الاستدامة »

** ويمكن تعريف النقل المستدام بأنه النقل المعتمد على وسائل خضراء ذات مدخلات (مصادر الطاقة الاولية) ومخرجات (العوادم ومكونات المركبة التالفة) لا تضر بالبيئة ولا تؤثر على الموارد الطبيعية في كوكب الارض.

النقل المستدام في الاردن

- كما يذهب البعض في تعريفه للنقل المستدام بربط اثر قيمة الوقت المستهلك في التنقل على الناتج المحلي للدولة وعكسه على مساهمة النقل في الناتج المحلي للدولة .
- وهذا يمنح مفهوم النقل المستدام معنى اكثر شمولية من ربطه فقط بالاثر البيئي.

تحديات المضي نحو النقل المستدام في الاردن

1. النمو السكاني والهجرات القسرية.

2. التخطيط العمراني

3. الوضع الاقتصادي المحلي .

تحديات الماضي نحو النقل المستدام في الاردن

• النمو السكاني والهجرات القسرية:

- ادى ارتفاع السكان في العقدين الاخيرين كنتيجة للنمو الطبيعي للسكان والهجرات القسرية ابتداء من 1990 وحتى ما بعد 2011 الى زيادة مضطربة في السكان وخلل في التوزيع الديمغرافي للسكان مما شكل اعباء اضافية على البنى التحتية .

تحديات المضي نحو النقل المستدام في الاردن

النمو السكاني والهجرات القسرية:

- وعلى الرغم من ان الكثافة السكانية هي بحدود **116** شخص /كم² الا ان تمركز الهجرات القسرية في العاصمة ومحافظات الشمال ادى الى زيادة مرهقة في الكثافة السكانية في هذه المناطق بالإضافة الى التمركز السكاني الطبيعي في الاماكن الرئيسية للدولة.

تحديات المضي نحو النقل المستدام في الاردن

• التخطيط العمراني

يعتبر التخطيط العمراني احد اهم العوامل الجوهرية في تحقيق النقل المستدام ولعل احد اهم اسباب التراجع في المستوى الخدمي للقطاع هو غياب التخطيط العمراني الفعال في المملكة والذي ادى نشوء بؤر مرورية ساخنة داخل شبكة الطرق وخصوصا في العاصمة .

تحديات المضي نحو النقل المستدام في الاردن

• الوضع الاقتصادي المحلي

- تناقص معدل اعمار المركبات : نتيجة لارتفاع الرسوم الجمركية والضرائب وضعف الاعفاءات التشجيعية لقطاع النقل الكهربائي/الهجين و الانواع الاخرى.
- ضعف الانفاق على المشاريع الكبرى.
- المستوى النوعي للاستثمار في القطاع ونوعية الشراكة مع القطاع الخاص
- الوضع السياسي الاقليمي.

شكرا لحسن استماعكم

المهندس مجدي ابو حمودة

MAJDI.ABUHAMMOUDEH@MOT.GOV.JO