اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

الاجتماع التشاوري

حول بيانات وسياسات السلامة المرورية في تونس وقطر ولبنان

الخميس 8 كانون الأول / ديسمبر 2022
13:30-11:00 ظهراً بتوقيت بيروت

ضمن مشروع:
تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها.
تمويل صندوق الأمم المتّحدة للسلامة المرورية **(UNRSF)**

المكونات المقترحة للاستمارة الموحدة لجمع بيانات صدامات المرور
المهندسة غنى الطحش

ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان

الأمم المتحدة
الاسكوا
ESCWA

المحتويات

1. الغاية من الاستمارة
2. مكونات الاستمارة الموحدة لجمع بيانات صدامات المرور
3. مثال لتجميع وتوثيق بيانات صدامات المرور

© جميع حقوق الطبع محفوظة للإسكوا .لا تجوز إعادة استخدام أو طبع هذه المادة أو أي جزء منها من غير الحصول على إذن مسبق.

أولاً- الغاية من الاستمارة

على المستوى الوطني:

- **تشخيص وضع السلامة المرورية**
- **صياغة وتنفيذ تدخلات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية**
- **إعداد السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل**

© جميع حقوق الطبع محفوظة للإسكوا .لا تجوز إعادة استخدام أو طبع هذه المادة أو أي جزء منها من غير الحصول على إذن مسبق.

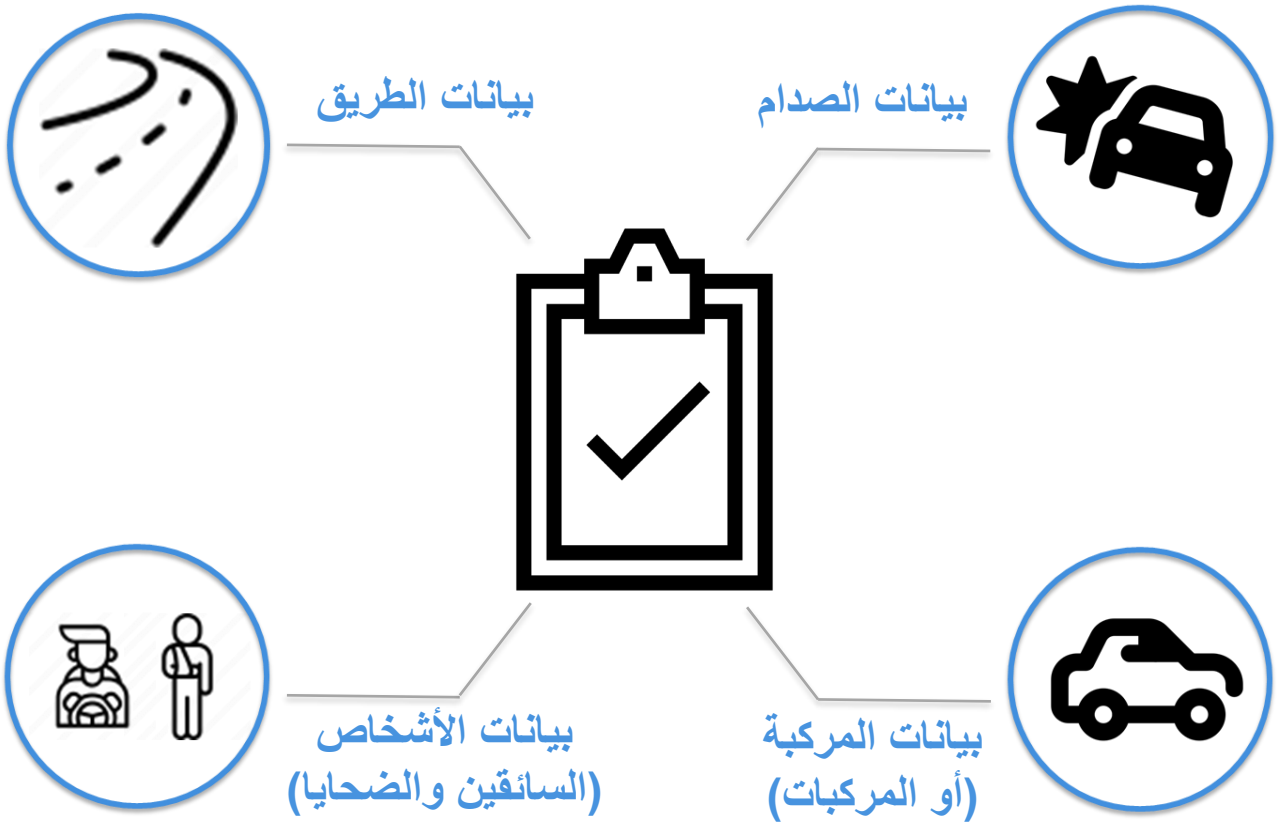
ألف ـ تجارب بلدان متقدمة في إعداد استمارة موحدة لجمع بيانات صدامات المرور

- الولايات المتحدة الأميركية: Fatality Analysis Reporting System (FARS)
- أوروبا:
  - المفوضية الأوروبية: Common Accident Data Set (CADaS) (77 متغيّر)
  - فرنسا: BAAC (68 متغير)
  - ايطاليا: ISTAT
  - ألمانيا: PTV EUSka
  - اسبانيا: Arena Project
  - مشروع النقل الأوروبي المتوسطي Euro-Med Transport Support Project (24 متغيّر)
- بريطانيا: Stats19 form
- أستراليا:

Minimum Common Dataset for the Reporting of Crashes on Australian Roads (34 متغيّر)

- نيوزيلندا: Crash Analysis System (CAS) (26 متغيّر)

باء – الأقسام المشتركة بين استمارات الصدامات المرورية



ثانياً- مكونات الاستمارة المقترحة لجمع بيانات صدامات المرور

بيانات الصدام (12 متغير)	بيانات الطريق (11 متغير)	بيانات المركبات (15 متغير)	بيانات الأشخاص (السائقين والضحايا) (11 متغير)
1. رقم تعريف موحّد	1. نوع الطريق	1. نوع المركبة	1. معلومات شخصية
2. الموقع الجغرافي الدقيق	2. تصنيف الطريق الوظيفي	2. ماركة المركبة	2. تصنيف مستخدم الطريق
3. طبيعة موقع الصدام	3. تصنيف الطريق الإداري	3. طراز المركبة	3. إجازة السوق للسائق
4. التاريخ	4. الخصائص الهندسية والمرورية	4. سنة الصنع	4. رقم المركبة للأطراف المشاركة في الصدام
5. التوقيت	5. طبيعة موقع الصدام	5. سعة المحرّك	5. موقع المصاب في المركبة
6. نوع الصدام	6. طبيعة التحكم المروري عند التقاطع	6. عدد الاسطوانات	6. خطورة الإصابة
7. طبيعة الصدام	7. الشاخصات	7. رقم تعريف المركبة VIN	7. استخدام معدات السلامة
8. عدد الوفيات والإصابات الجسدية	8. علامات سطح الطريق	8. رقم لوحة المركبة	8. تأثيرات الأدوية، المخدرات، والكحول واختبار الكحول والمخدرات
9. عدد المركبات المشاركة بالصدام	9. حالة سطح الطريق	9. بلد التسجيل	9. مخالفة السائق
10. حالة الطقس	10. العقبات عند الطريق	10. سنة التسجيل	10. طبيعة حركة المشاة قبل الصدام
11. حالة الإنارة والرؤية	11. وجود حواجز أو ورشة صيانة	11. العائدية	11. صدم وهروب
12. صور للصدام		12. الحالة الفنية	
		13. تفاصيل التأمين	
		14. الحمولة	
		15. المناوره قبل الصدام لكل مركبة	

ألف - بيانات الصدام

1. رقم تعريف موحّد
2. الموقع الجغرافي الدقيق (البلد، المنطقة، البلدية، الشارع، الإحداثيات باستعمال GPS)
3. طبيعة موقع الصدام (خارج المدن أو داخل المدن)
4. التاريخ (اليوم/ الشهر/ السنة)
5. التوقيت (الساعة / الدقائق)
6. نوع الصدام (مثلاً: تصادم ...، صدم ...، أو اصطدام ب...)
7. طبيعة الصدام (مثلاً: تصادم من الخلف، الأمام، الجانب،...)
8. عدد الوفيات والإصابات الجسدية
9. عدد المركبات المشاركة بالصدام
10. حالة الطقس
11. حالة الإنارة والرؤية
12. صور للصدام

باء - بيانات الطريق

1. **نوع الطريق** (طريق سريع، طريق حضري باتجاهين، طريق حضري باتجاه واحد، طريق خارج مناطق العمران،...)
2. **تصنيف الطريق الوظيفي** (شرياني، تجميعي، توزيعي، محلي)
3. **تصنيف الطريق الإداري** (مثلاً: دولي، مركزي، محلّي، سياحي، زراعي)
4. **الخصائص الهندسية والمرورية** (منحنى أفقي، منحنى عامودي، عدد الحارات، الحاجز الوسطي، اتجاه المرور، السرعة القصوى المحددة، متوسط عدد المركبات الآلية في اليوم (AADT))
5. **طبيعة موقع الصدام** (مثلاً: مستقيم، تقاطع، دوار، جسر، نفق، ...)
6. **طبيعة التحكم المروري عند التقاطع**
7. **الشاخصات**
8. **علامات سطح الطريق** (road surface marking)
9. **حالة سطح الطريق** (جافة، رطبة، جليد،...)
10. **العقبات عند الطريق** (وجود أي شخص أو شيء أعاق حركة المركبات على الطريق)
11. **وجود حواجز أو ورشة صيانة**

جيم - بيانات المركبة (أو المركبات)

1. نوع المركبة (سيارة، شاحنة، باص، دراجة نارية،..)
2. ماركة المركبة (مثلاً: تويوتا، فورد، فولفو،...)
3. طراز المركبة (مثلاً: تويوتا كورولا، تويوتا كامري،...)
4. سنة الصنع
5. سعة المحرّك
6. عدد الاسطوانات
7. رقم تعريف المركبة (VIN) (صادر من الشركة المصنعة)
8. رقم لوحة المركبة
9. بلد التسجيل
10. سنة التسجيل
11. العائدية (خاصة، حكومية،...)
12. الحالة الفنية (خلل فنّي- الفحص الفني)
13. تفاصيل التأمين (إلزامي، جميع الأخطار،...)
14. الحمولة (غير محملة، عادية، حمولة زائدة،...)
15. المناوره قبل الصدام لكل مركبة

دال - بيانات الأشخاص (السائقين والضحايا)

1. معلومات شخصية (لكل من السائق والمصاب على حدة) (مثلاً: الجنس، تاريخ الولادة، العمر، الجنسية، ...)
2. تصنيف مستخدم الطريق (مشاة، راكب، سائق)
3. إجازة السوق للسائق (نوعها وتاريخها)
4. رقم المركبة للأطراف المشاركة في الصدام (للسائقين والمصابين)
5. موقع المصاب في المركبة
6. خطورة الإصابة (قاتلة، إصابة بليغة، إصابة طفيفة، لا إصابة)
7. استخدام معدات السلامة (حزام الأمان، الخوذة، كرسي الأطفال) (للسائقين والمصابين)
8. تأثيرات الأدوية، المخدرات، والكحول واختبار الكحول والمخدرات (للسائقين)
9. مخالفة السائق (مثلاً: عدم احترام علامات الوقوف الإجباري، عدم ملازمة اليمين، السرعة ،...)
10. طبيعة حركة المشاة قبل الصدام (في حال صدم المشاة)
11. صدم وهروب

ملاحظات أوليّة

1. ضرورة أخذ سياق البلدان العربية في عين الاعتبار عند تحديد قيم البيانات لكل متغير.
2. ضرورة استخدام لوائح منسدلة للبيانات و ادراج خانات الاختيار لازالة أي أخطاء في تسجيل البيانات.
3. ضرورة تحديد الموقع الجغرافي للصدام في تقرير الشرطة والاستمارة باستعمال احداثيات GPS .
4. ضرورة التطرق للعوامل التي رافقت وقوع الصدام في الاستمارة (وليس التسرع في تحديد أسباب الصدام).
5. ضرورة إلحاق الاستمارة بدليل باللّغة العربية ومترجم إلى اللّغتين الإنجليزية والفرنسية.

ثالثاً- مثال لتجميع وتوثيق بيانات صدامات المرور

DRIVER

Data for Road Incident Visualization, Evaluation and Reporting

- **Web-based** and **open-source** system for geospatially recording & visualizing road crashes
- A way to facilitate **coordination** between multiple agencies, as well as a means to **standardize terms & definitions** for reporting crash data
- A suite of visualization tools to support data-driven decisions & a platform for monitoring the impact of interventions

- نظام قائم على **الويب** و**مفتوح المصدر** لتسجيل وإظهار صدامات المرور جغرافيًا
- طريقة لتسهيل **التنسيق** بين عدة وكالات، و وسيلة **لتوحيد المصطلحات والتعريفات** للإبلاغ عن صدامات المرور
- مجموعة من أدوات الإظهار البصري لدعم القرارات المستندة على الأدلة ومنصة لرصد تأثير التدخلات

© جميع حقوق الطبع محفوظة للإسكوا .لا تجوز إعادة استخدام أو طبع هذه المادة أو أي جزء منها من غير الحصول على إذن مسبق.

مكونات استمارة DRIVER لجمع بيانات صدامات المرور (43 متغير)

بيانات الصدام (6 متغيرات)	بيانات الطريق (11 متغير)	بيانات المركبات (13 متغير)	بيانات الأشخاص (13 متغير)
1. ملخص الحادث	1. اسم الطريق	1. نوع المركبة	1. الاسم
2. شدة الحادث (مميت، أسفر عن إصابة، تلفيات)	2. رقم الطريق	2. صنع المركبة	2. العنوان
3. سبب الحادث (عطل المركبة، الطريق، خطأ بشري)	3. العلامة الكيلومترية	3. موديل المركبة	3. رقم الرخصة
4. نوع الحادث	4. اتجاه المرور	4. سنة الصنع	4. الجنس
5. عدد الوفيات	5. رقم العقد	5. رقم اللوحة	5. العمر
6. عدد الإصابات	6. نوع الطريق	6. رقم الشاصي	6. الإصابة
	7. إنارة	7. رقم المحرك	7. خطأ السائق
	8. حالة سطح الطريق	8. تفاصيل التأمين	8. كحول /مخدرات
	9. نوع سطح الطريق	9. حركة المركبة	9. استخدام حزام الأمان
	10. تلفيات ممتلكات الطريق	10. حمولة	10. استخدام خوذة
	11. صور	11. الإتجاه	11. كرسي الأطفال
		12. خلل	12. الدور (سائق، راكب، مشاة)
		13. الضرر /العطل	13. المركبة

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA