

المعهد المروري الاردني

ادارة السير



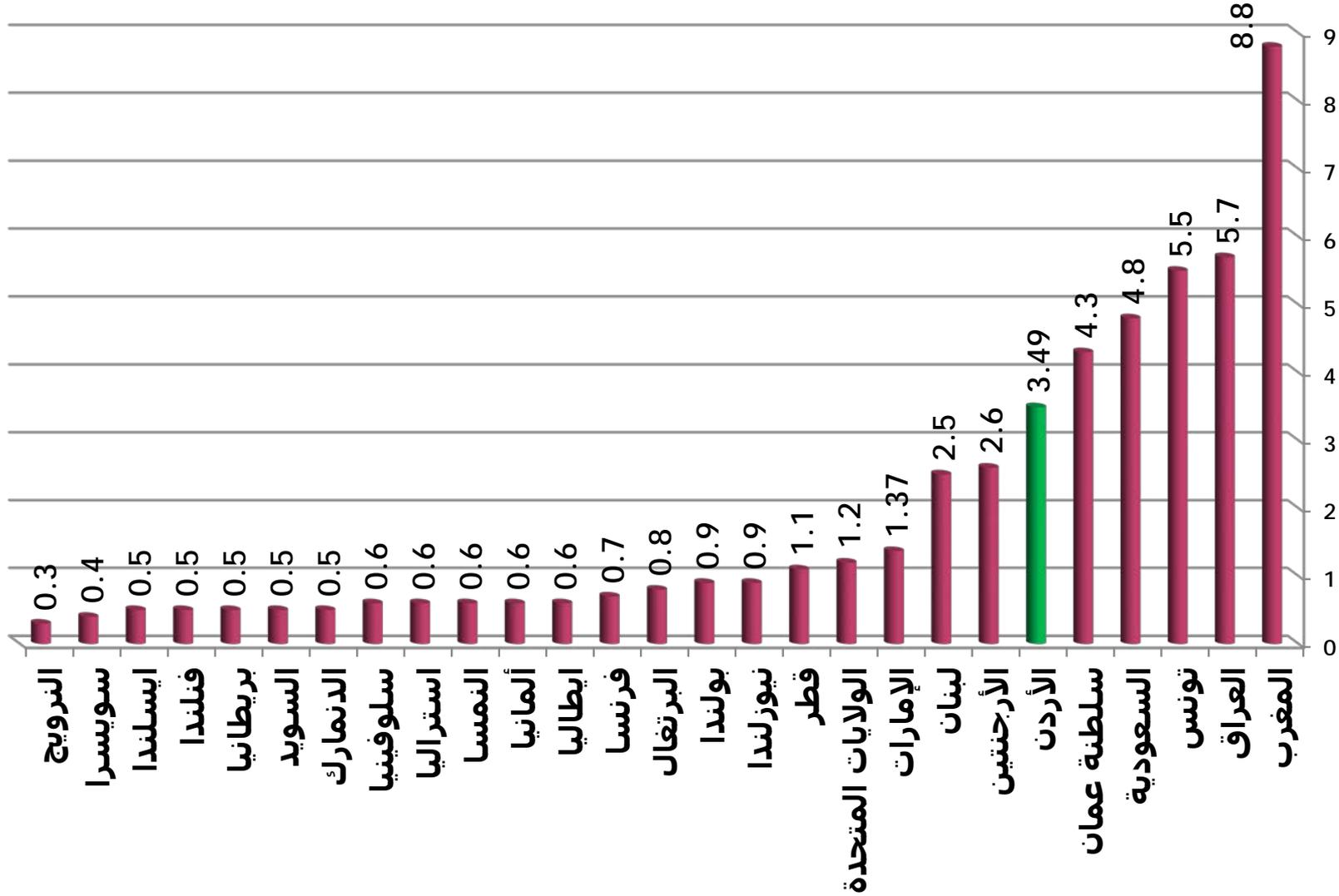
المقدمة

تعتبر الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات وما يرافقها من آثار اجتماعية واقتصادية من أهم التحديات التي تواجه جميع دول العالم، لذلك تسعى كافة الدول والمؤسسات والمنظمات الدولية إلى الالتزام بسياسات وبرامج وطنية تعنى بالسلامة على الطرق لتحقيق انخفاضاً ملموساً في أعداد الحوادث المرورية ونتائجها، حيث تشير الإحصاءات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق إلى أن حوادث السير تحصد أرواح ما يزيد عن (1.35) مليون إنسان سنوياً، بالإضافة إلى ما يزيد عن (50) مليون مصاب يعانون من إصابات غيرت حياتهم أو كان لها آثار طويلة الأمد عليهم، إضافة للآثار النفسية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

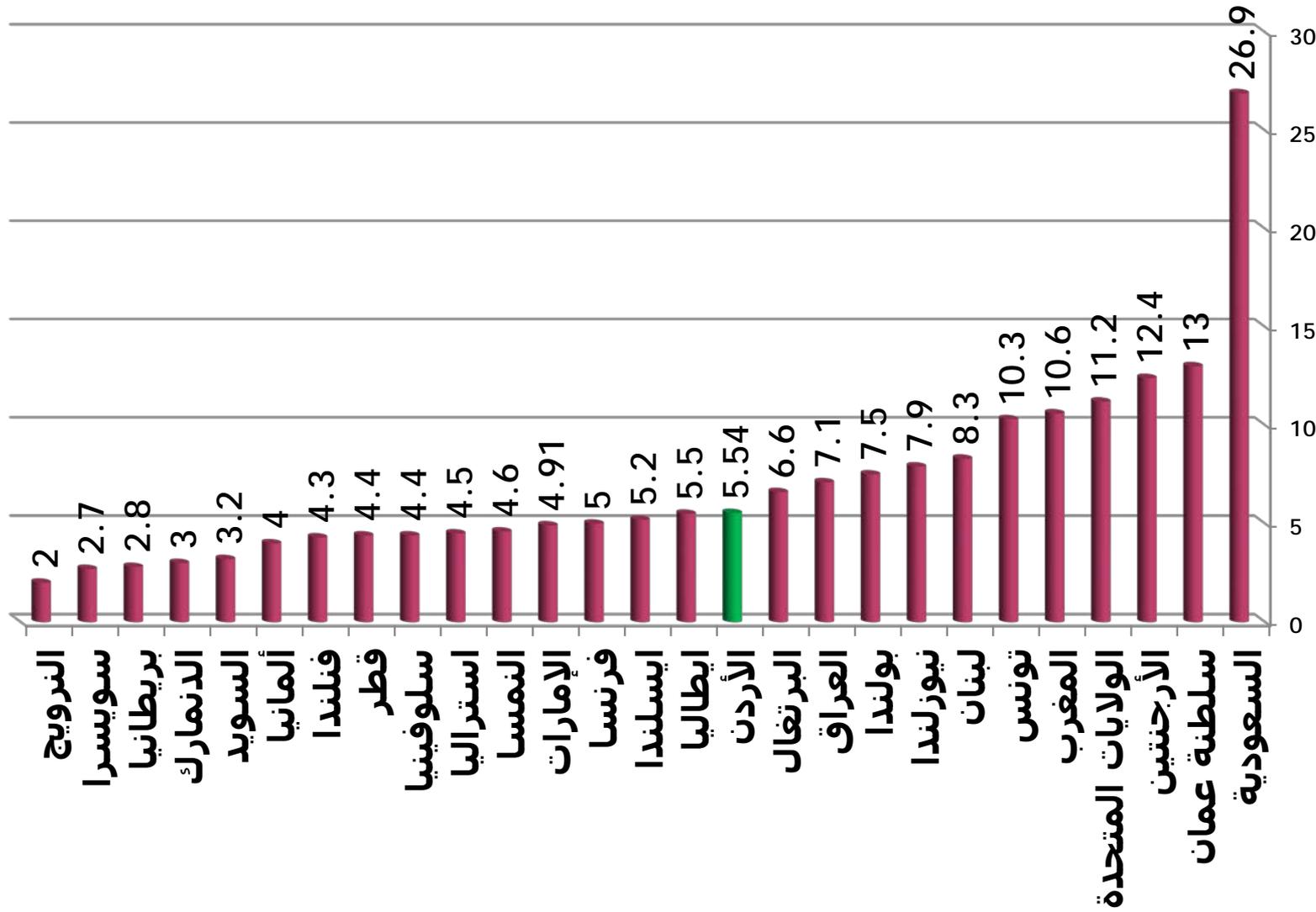
وتعتبر جائحة كورونا من أهم المستجدات الحاصلة على الساحة المحلية والدولية والتي كان لها دوراً كبيراً في فرض العديد من القيود على حركة المواطنين والمركبات ونشاط اقل للحركة المرورية على الطرق وهذا بدوره انعكس إيجاباً على أعداد الحوادث المرورية ونتائجها في فترة تنفيذ هذه القيود، فقد بينت العديد من دول العالم ومن ضمنها الأردن أن هنالك انخفاضاً واضحاً وكبيراً في أعداد الحوادث المرورية ونتائجها، وبنظرة سريعة على نتائج الحوادث المرورية في الأردن لعام (2020) نجد أنه وقع (122970) حادثاً مرورياً؛ منها (8451) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية، أدت إلى خسارة (461) إنسان وإصابة (558) شخص بإصابات بليغة و(4788) شخص بإصابات متوسطة و(7344) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (296) مليون دينار أردني، في حين بلغ عدد سكان المملكة (10.806) مليون نسمة وعدد المركبات المسجلة (1729343) مركبة، بالإضافة إلى دخول (117743) مركبة أجنبية إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام.

موقع المملكة الأردنية الهاشمية عالمياً

مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) آلاف مركبة لعام 2018

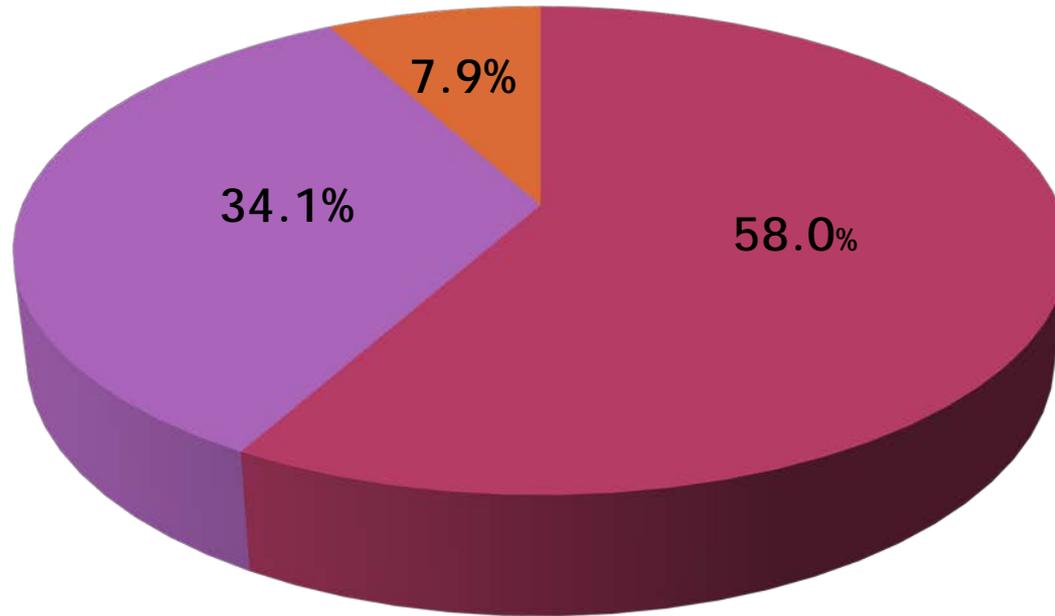


مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) ألف نسمة لعام 2018



الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية

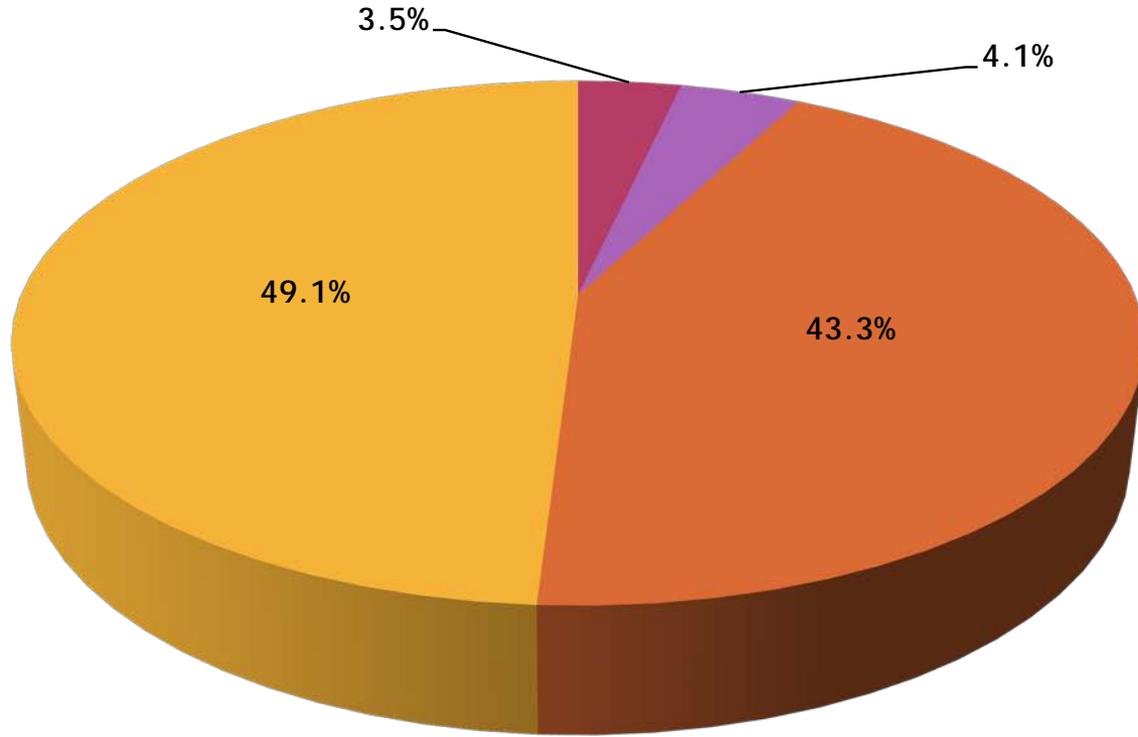
توزيع الحوادث المرورية في الأردن حسب نوع الحادث خلال عام 2020



تدهور ■ دهس ■ صدم

شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (58%) من مجموع حوادث الإصابات

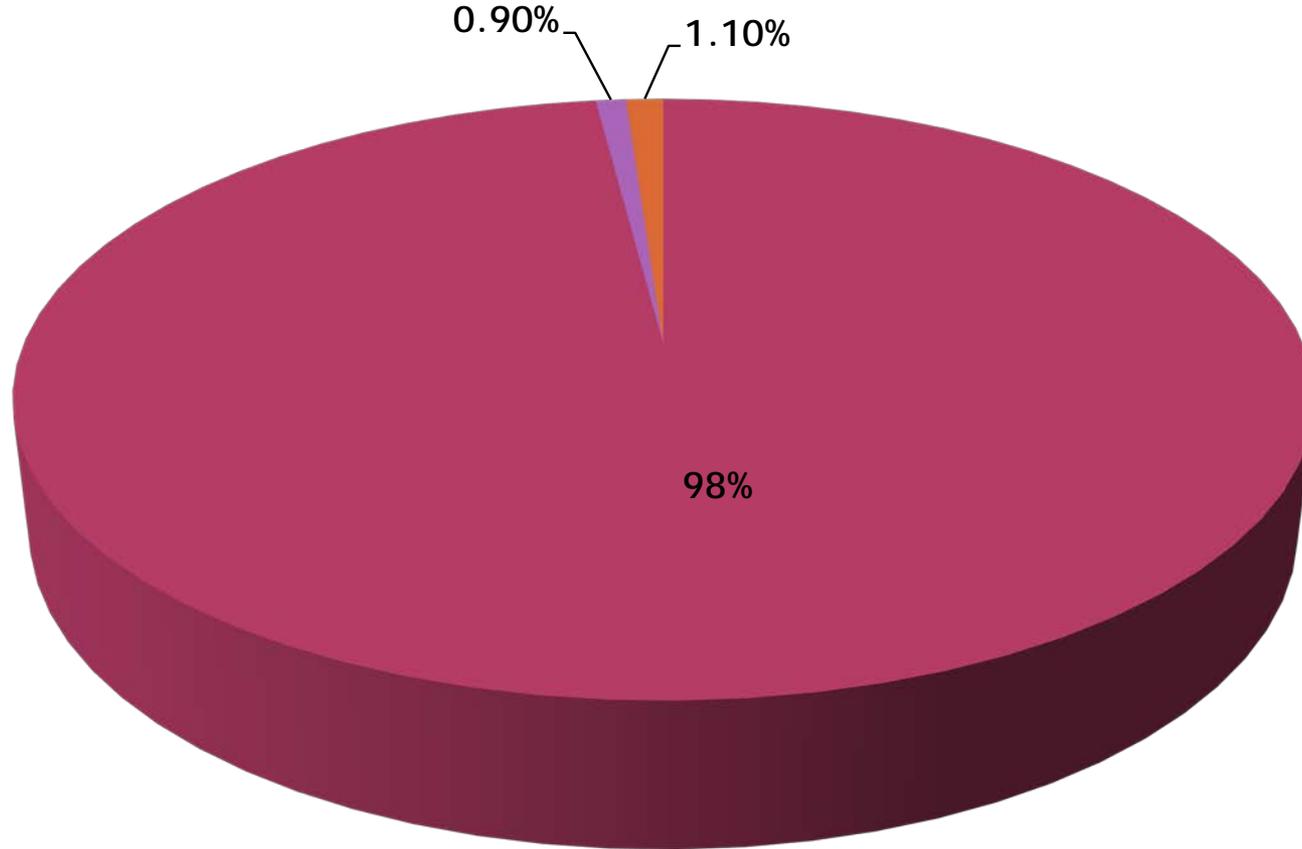
توزيع الحوادث المرورية في الأردن حسب حدة الحادث خلال عام 2020



- حوادث نتج عنها وفيات
- حوادث نتج عنها جرحى بليغة
- حوادث نتج عنها جرحى متوسطة
- حوادث نتج عنها جرحى بسيطة

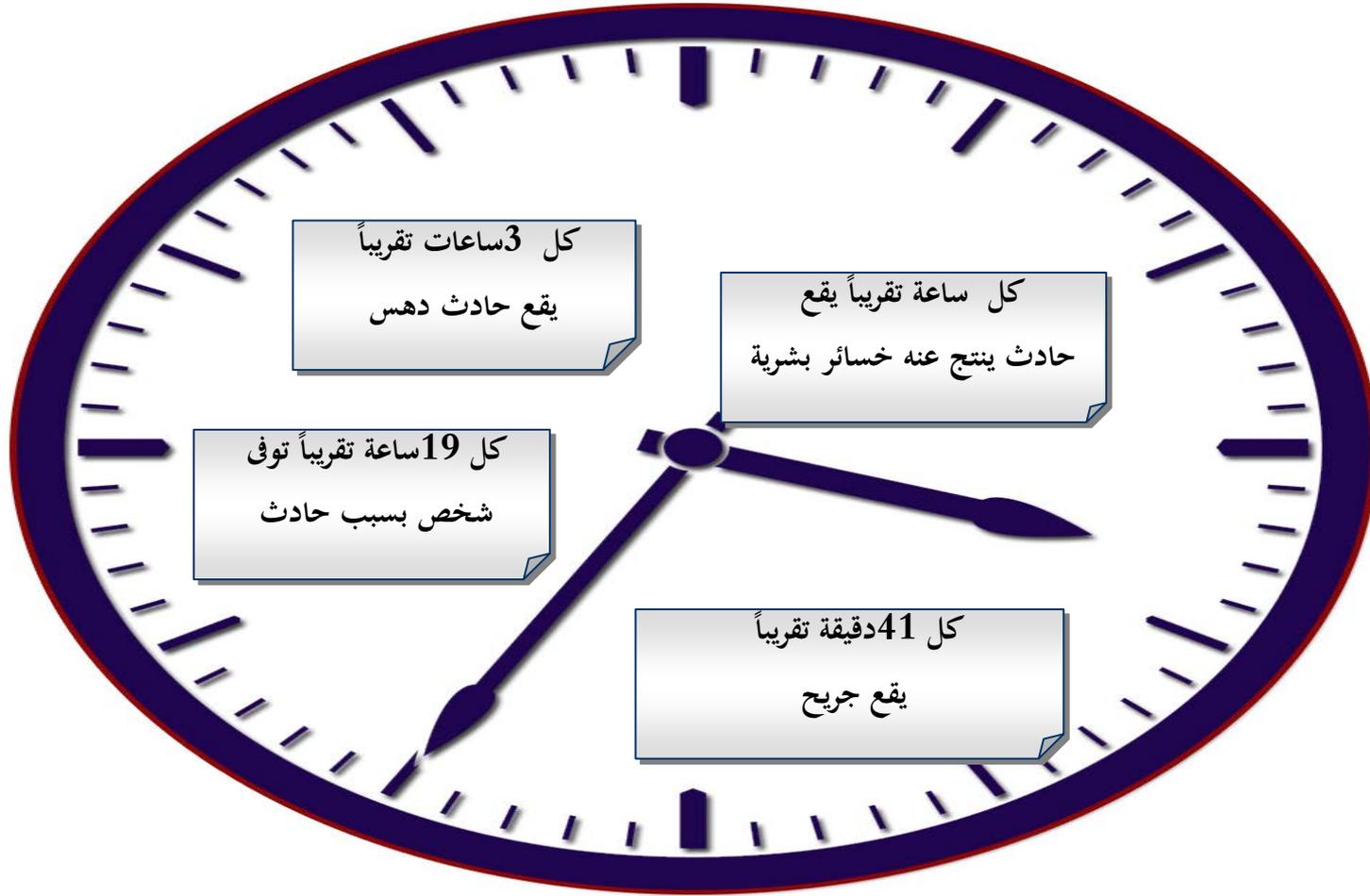
سجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2020



■ المركبة ■ الطريق ■ الإنسان

المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2020



الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية

حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2020

راكب						سائق	مشاة	المجموع	حدة الإصابة
المجموع	راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2883	21	14	41	1610	1197	2920	1541	7344	إصابة بسيطة
1711	7	21	12	949	722	1483	1594	4788	إصابة متوسطة
190	1	12	3	105	69	144	224	558	إصابة بليغة
166	2	6	1	93	64	131	164	461	وفاة
4950	31	53	57	2757	2052	4678	3523	13151	المجموع
9900									

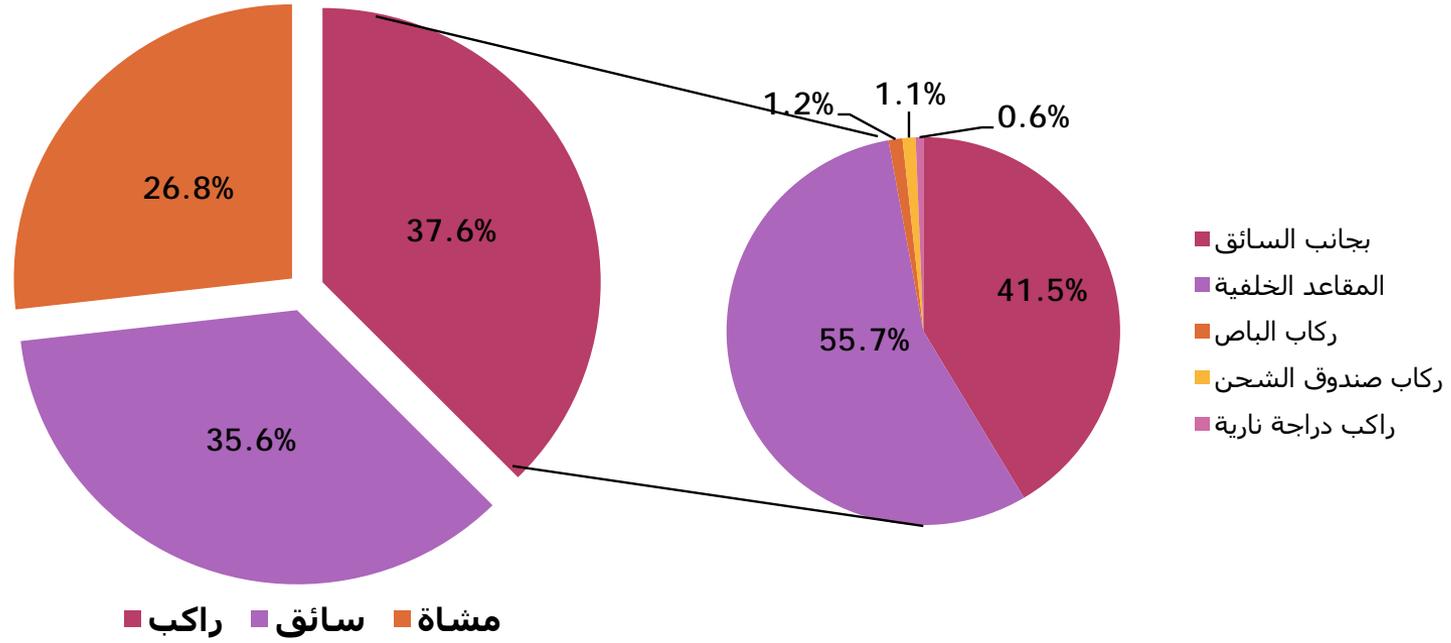
حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2020

شكّلت نسبة الاصابات البسيطة لركاب المقاعد الخلفية (55.8%) من مجموع الاصابات البسيطة للركاب، وبنسبة (21.9%) من مجموع الاصابات البسيطة كاملة.

شكّلت نسبة الاصابات المتوسطة لركاب المقاعد الخلفية (55.5%) من مجموع الاصابات المتوسطة للركاب، وبنسبة (19.8%) من مجموع الاصابات المتوسطة كاملة.

شكّلت نسبة الاصابات البليغة لركاب المقاعد الخلفية (55.3%) من مجموع الاصابات البليغة للركاب، وبنسبة (18.8%) من مجموع الاصابات البليغة كاملة.

شكّلت نسبة الوفيات لركاب المقاعد الخلفية (56%) من مجموع الوفيات للركاب، وبنسبة (20.2%) من مجموع الوفيات كاملة.



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحي+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (37.6%) تلاها السائق وبنسبة (35.6%) ثم المشاة وبنسبة (26.8%)

الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	2	0	25	25	42	61	155	العاصمة
2	0	0	7	10	18	24	61	اربد
0	0	0	10	1	11	13	35	البلقاء
0	2	1	11	5	7	21	47	الزرقاء
0	0	0	6	0	2	1	9	الطفيلة
0	0	0	6	7	11	4	28	العقبة
0	0	0	11	3	9	6	29	الكرك
0	1	0	0	7	16	12	36	المفرق
0	1	0	5	3	1	3	13	جرش
0	0	0	3	0	0	6	9	عجلون
0	0	0	3	2	4	6	15	مأدبا
0	0	0	6	1	10	7	24	معان
2	6	1	93	64	131	164	461	المجموع
166								

شكلت وفيات المقاعد الخلفية للعاصمة عمان النسبة الاعلى والتي بلغت (48.1%) من مجموع وفيات الركاب للعاصمة وبنسبة (16.1%) من مجموع وفيات العاصمة

الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	2	34	28	47	96	208	العاصمة
0	0	1	11	11	14	38	75	اربد
0	3	0	6	6	7	15	37	البلقاء
1	4	0	6	2	16	20	49	الزرقاء
0	0	0	3	2	0	1	6	الطفيلة
0	0	0	3	4	8	4	19	العقبة
0	1	0	7	5	14	16	43	الكرك
0	1	0	7	6	14	10	38	المفرق
0	0	0	5	0	2	3	10	جرش
0	1	0	1	1	5	3	11	عجلون
0	0	0	2	1	6	8	17	مأدبا
0	1	0	20	3	11	10	45	معان
1	12	3	105	69	144	224	558	المجموع
190								

شكلت البليغة للمقاعد الخلفية للعاصمة عمان النسبة الاعلى والتي بلغت (52.3%) من مجموع البليغة للركاب للعاصمة وبنسبة (16.3%) من مجموع البليغة للعاصمة

الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
4	7	8	259	312	503	645	1738	العاصمة
0	3	0	77	65	150	230	525	اربد
1	1	0	90	54	107	111	364	البلقاء
0	4	1	151	78	179	245	658	الزرقاء
0	0	0	27	13	31	17	88	الطفيلة
0	0	0	25	26	66	39	156	العقبة
1	1	2	72	43	105	62	286	الكرك
1	4	0	99	79	155	78	416	المفرق
0	0	0	49	9	60	63	181	جرش
0	0	0	32	20	33	31	116	عجلون
0	1	1	21	10	43	49	125	مأدبا
0	0	0	47	13	51	24	135	معان
7	21	12	949	722	1483	1594	4788	المجموع

شكلت المتوسطة للمقاعد الخلفية للعاصمة عمان النسبة الاعلى والتي بلغت (44%) من مجموع البليغة للركاب للعاصمة وبنسبة (14.9%) من مجموع المتوسطة للعاصمة

الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
18	3	28	531	540	1219	713	3052	العاصمة
2	4	3	317	235	558	333	1452	اربد
0	2	0	102	73	163	52	392	البلقاء
0	2	3	122	83	209	173	592	الزرقاء
0	0	0	36	20	54	14	124	الطفيلة
0	0	0	42	41	99	43	225	العقبة
0	0	0	90	56	149	64	359	الكرك
1	1	2	121	71	131	42	369	المفرق
0	2	5	96	14	104	56	277	جرش
0	0	0	78	33	107	21	239	عجلون
0	0	0	30	18	54	22	124	مأدبا
0	0	0	45	13	73	8	139	معان
21	14	41	1610	1197	2920	1541	7344	المجموع

شكلت البسيطة للمقاعد الخلفية للعاصمة عمان النسبة الاعلى والتي بلغت (47.4%) من مجموع البسيطة للركاب للعاصمة وبنسبة (17.4%) من مجموع البسيطة للعاصمة

الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	1	2	4	16	23	< 40 km/h
0	4	0	9	10	22	54	99	40 km/h
0	1	1	5	5	12	19	43	50 km/h
0	0	0	34	24	45	49	152	60 km/h
1	0	0	1	2	8	4	16	70 km/h
1	1	0	15	14	24	17	72	80 km/h
0	0	0	9	1	3	3	16	90 km/h
0	0	0	15	6	9	2	32	100 km/h
0	0	0	4	0	4	0	8	110 km/h
2	6	1	93	64	131	164	461	المجموع

شكلت الوفيات للمقاعد الخلفية لحدود السرعة 60 النسبة الاعلى والتي بلغت (58.6%) من مجموع الوفيات لحدود السرعة 60 وبنسبة (22.4%) من مجموع الوفيات الكلي

الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	2	0	0	0	7	8	17	< 40 km/h
0	2	2	15	12	11	72	114	40 km/h
0	4	0	12	10	17	48	91	50 km/h
1	3	0	33	25	53	82	197	60 km/h
0	0	1	7	3	9	6	26	70 km/h
0	1	0	21	10	31	5	68	80 km/h
0	0	0	1	1	2	1	5	90 km/h
0	0	0	14	8	11	1	34	100 km/h
0	0	0	2	0	3	1	6	110 km/h
1	12	3	105	69	144	224	558	المجموع

شكلت البليغة للمقاعد الخلفية لحدود السرعة 60 النسبة الاعلى والتي بلغت (53.2%) من مجموع البليغة لحدود السرعة 60 وبنسبة (16.8%) من مجموع البليغة الكلي

الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	4	19	15	25	63	< 40 km/h
3	14	8	168	148	333	595	1269	40 km/h
2	2	0	118	135	204	418	879	50 km/h
2	2	3	354	246	507	485	1599	60 km/h
0	1	0	41	20	59	23	144	70 km/h
0	2	0	101	105	228	39	475	80 km/h
0	0	0	15	6	20	3	44	90 km/h
0	0	1	131	39	108	6	285	100 km/h
0	0	0	17	4	9	0	30	110 km/h
7	21	12	949	722	1483	1594	4788	المجموع

شكلت المتوسطة للمقاعد الخلفية لحدود السرعة 60 النسبة الاعلى والتي بلغت (58.3%) من مجموع المتوسطة لحدود السرعة 60 وبنسبة (22.1%) من مجموع المتوسطة الكلي

الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	9	14	24	38	85	< 40 km/h
10	5	9	445	354	788	688	2299	40 km/h
4	5	2	229	217	517	361	1335	50 km/h
7	2	24	571	392	1029	405	2430	60 km/h
0	0	2	72	48	146	21	289	70 km/h
0	2	0	153	113	270	20	558	80 km/h
0	0	0	17	10	36	2	65	90 km/h
0	0	4	104	42	98	4	252	100 km/h
0	0	0	10	7	12	2	31	110 km/h
21	14	41	1610	1197	2920	1541	7344	المجموع

شكلت البسيطة للمقاعد الخلفية لحدود السرعة 60 النسبة الاعلى والتي بلغت (57.3%) من مجموع البسيطة لحدود السرعة 60 وبنسبة (23.5%) من مجموع البسيطة الكلي

الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب

ركاب الدراجة النارية	راكب				سائق	مشاة	الوفيات	الفئة العمرية
	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	1	0	7	4	0	26	39	2≥
0	0	0	6	2	0	24	32	3-5
0	0	0	1	0	0	8	9	6-8
0	2	0	4	3	0	5	14	9-11
0	2	0	1	1	0	5	9	12-14
0	0	0	3	1	2	5	11	15-17
0	0	0	7	12	6	3	28	18-20
0	0	0	6	7	7	4	24	21-23
0	0	0	5	4	10	7	26	24-26
0	0	0	9	1	9	7	26	27-29
1	0	0	4	3	8	6	22	30-32
0	0	0	2	3	8	6	19	33-35
0	0	0	6	1	10	6	23	36-38
0	0	0	2	2	7	2	13	39-41
0	1	0	5	2	8	4	20	42-44
0	0	0	5	1	11	4	21	45-47
0	0	0	8	2	5	7	22	48-50
0	0	0	1	2	10	5	18	51-53
0	0	1	2	3	10	4	20	54-56
0	0	0	2	3	6	4	15	57-59
0	0	0	7	7	14	22	50	60≤
2	6	1	93	64	131	164	461	المجموع

شكلت وفيات المقاعد الخلفية للفئة (27-29) النسبة الاعلى والتي بلغت (90%) من مجموع الوفيات للفئة (27-29) وبنسبة (34.6%) من المجموع الكلي للوفيات

الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	2	0	12	7	0	20	41	2≥
0	0	0	4	3	0	18	25	3-5
0	2	0	5	5	0	29	41	6-8
0	1	0	6	0	0	20	27	9-11
0	0	0	6	1	0	15	22	12-14
0	2	0	5	7	3	18	35	15-17
0	1	1	10	7	5	4	28	18-20
0	0	0	10	6	18	2	36	21-23
0	0	1	11	5	13	3	33	24-26
0	0	1	7	7	16	6	37	27-29
1	0	0	4	6	19	7	37	30-32
0	0	0	3	1	10	4	18	33-35
0	0	0	5	3	13	7	28	36-38
0	1	0	2	3	10	7	23	39-41
0	2	0	2	2	10	8	24	42-44
0	0	0	6	1	4	7	18	45-47
0	0	0	2	1	2	4	9	48-50
0	0	0	1	4	5	8	18	51-53
0	1	0	1	0	3	6	11	54-56
0	0	0	0	0	6	4	10	57-59
0	0	0	3	0	7	27	37	60≤
1	12	3	105	69	144	224	558	المجموع

شكلت البليغة للمقاعد الخلفية للفئة (أقل من سنتان) النسبة الأعلى والتي بلغت (57%) من مجموع البليغة وبنسبة (29.3%) من المجموع الكلي للبليغة

الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	5	1	101	41	0	132	281	2≥
0	0	0	31	13	0	191	235	3-5
0	3	0	28	9	0	199	239	6-8
0	0	1	35	18	0	147	201	9-11
0	4	0	43	13	0	105	165	12-14
0	3	0	41	25	11	63	143	15-17
0	2	0	102	60	75	63	302	18-20
1	0	1	115	78	148	68	411	21-23
0	2	1	83	75	192	84	437	24-26
0	0	1	69	54	163	55	342	27-29
3	0	2	56	65	142	41	309	30-32
1	0	1	38	32	163	35	270	33-35
0	0	0	37	34	107	61	239	36-38
0	1	0	33	31	95	38	198	39-41
1	1	0	23	22	74	50	171	42-44
0	0	0	15	25	57	21	118	45-47
0	0	1	22	31	64	36	154	48-50
0	0	0	16	25	46	36	123	51-53
0	0	1	16	8	29	31	85	54-56
0	0	0	7	14	34	27	82	57-59
0	0	2	38	49	83	111	283	60≤
7	21	12	949	722	1483	1594	4788	المجموع

شكلت المتوسطة للمقاعد الخلفية للفئة (21-23) النسبة الاعلى والتي بلغت (59%) من مجموع المتوسطة وبنسبة (28%) من المجموع الكلي للمتوسطة

الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب

ركاب الدراجة النارية	راكب				سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	الفئة العمرية
	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	0	2	158	50	0	99	311	2≥
0	0	0	59	18	0	101	178	3-5
0	1	2	57	35	0	116	211	6-8
0	1	0	82	27	0	101	211	9-11
0	3	0	58	24	0	103	188	12-14
0	2	0	80	37	6	74	199	15-17
3	2	4	130	81	128	115	463	18-20
2	0	6	173	136	279	115	711	21-23
3	1	6	150	140	445	119	864	24-26
2	0	3	124	120	369	83	701	27-29
2	0	4	114	106	305	67	598	30-32
2	0	2	99	100	240	59	502	33-35
1	2	2	69	54	273	56	457	36-38
0	0	1	60	53	178	45	337	39-41
0	0	3	41	44	142	39	269	42-44
2	0	3	36	43	132	43	259	45-47
0	0	1	29	32	105	38	205	48-50
0	0	2	22	30	85	36	175	51-53
1	2	0	15	18	65	28	129	54-56
0	0	0	16	15	56	20	107	57-59
1	0	0	38	34	112	84	269	60≤
21	14	41	1610	1197	2920	1541	7344	المجموع

شكلت البسيطة للمقاعد الخلفية للفئة (21-23) النسبة الاعلى والتي بلغت (54.6%) من مجموع البسيطة وبنسبة (24.3%) من المجموع الكلي للبسيطة

أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي

النسبة %	عدد الأخطاء	نوع الخطأ
1.7	148	مخالفة الإشارة الضوئية
0.9	78	المسير عكس السير
1.4	119	تجاوز السرعة المقررة
24.2	2124	مخالفات المسارب
1.7	145	فقدان السيطرة
2.8	248	التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ
0.7	58	الدوران في الأماكن الممنوعة
41.2	3610	عدم أخذ الاحتياطات اللازمة
9.7	850	مخالفات الأولويات
1.6	140	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
8.1	714	عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (المتتابع القريب)
3.6	313	الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير
0.7	61	التجاوز الخاطئ
0.7	58	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف
0.4	39	فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث
0.3	22	قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق
0.5	42	أخرى
100.0	8769	المجموع

شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (41.2%) و (24.2%) على التوالي



ادارة السير

الملازم 2 المهندس
مأمون المحارمه

• واجباتنا .

• أهدافنا.

• عن كرسي الطفل.

• إحصائيات .

• تكنولوجيا في الأمن العام .

واجبات ادارة السير :

- 1- تطبيق قانون السير وتنفيذ كافة الأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
- 2- المساهمة في وضع وتنفيذ السياسة العامة لتنظيم المرور والنقل في المملكة بالتعاون مع الجهات المعنية.
- 3- مراقبة وتنظيم حركة المرور والنقل داخل المدن وتحديد المشاكل الفنية بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة و الاختصاص ووضع الحلول المناسبة.
- 4- التحقيق في الحوادث المرورية، وتنظيم المخططات الكروكيه.
- 5- ضبط وتحرير واستيفاء المخالفات المرورية المرتكبة.
- 6- جمع وإدخال البيانات وإصدار الإحصائيات المتعلقة بالحوادث والمخالفات المرورية.
- 7- إعداد برامج التوعية والمشاركة بتنفيذها لزيادة الوعي لكافة فئات المجتمع والإشراف على عمل أعوان السلامة المرورية.
- 8- وضع الخطط المرورية للتنظيم والسيطرة على الطرق التي تسلكها المواكب الرسمية ومواقع الاحتفالات.
- 9- تنفيذ الواجبات العامة للأمن العام بموجب قانون الأمن العام.

الاهداف الاستراتيجية لادارة السير :

- 1- حماية الموارد البشريه و الماديه من خلال:
 - المساهمه بالحد من الحوادث المروريه .
 - رفع مستوى الوعي المروري و تعديل السلوك المروري لدى مستخدمي الطرق.
- 2- رفع مستوى جودة الخدمات المقدمه بما يحقق رضا متلقى الخدمه و يفوق توقعاتهم من خلال:
 - رفع مستوى الاداء الوظيفي لدى العاملين.
 - مواكبة كافة التطورات التكنولوجيه و توظيفها في العمل المروري.
 - الحد من الازدحامات المروريه.
 - تعزيز دور الادارة في المسؤوليه المجتمعيه.

كرسي الطفل



يعتبر كرسي السيارة للاطفال من مستلزمات الطفل الضرورية، التي يجب اقتنائها لكي تكون رحلتك مع طفلك آمنة يجب إختيار مقعد للسيارة آمن له، و لتفادي حدوث إصابات بالغة وكسور خطيرة ووفيات الاطفال في الحوادث المرورية لا قدر الله يجب استخدام أحزمة الأمان ومقاعد السلامة المناسبة حسب وزن الطفل وعمره لذا ينبغي أن يتم تجهيز وإعداد مقعد السيارة الخاص بالاطفال الرضع طوال الوقت .

يلاحظ أن نسبة كبيرة من الآباء والأمهات يضعون أبناءهم بين أذرعتهم أو في أحضانهم أو في مقعد المركبة بدون استخدام مقاعد السلامة المناسبة و المخصصة لهم ، اعتقادا أن ذلك يوفر الحماية الكافية عند وقوع حوادث المركبات الا ان هذا الاعتقاد غير صحيح على الإطلاق حيث يتحول الطفل في هذه الحالة الى درع بشري بحيث ان نقطة التصادم الاولى في حال حدوث حادث مرروي لا قدرالله تكون بين الطفل و المركبة و بسبب قلة وزن الطفل فان احتمالية ان يتم قذفه خارج المركبة تكون مضاعفة .

يمكن تقسيم مقاعد السلامة إلى ثلاثة أقسام وفق الفئات العمرية :

المقاعد المخصصة للرضع فقط

تصلح للاستخدام عند الأطفال الذين يبلغ وزنهم حتى (9 كغ).

كرسي الطفل الدارج

يمكن استخدامها لنقل الأطفال ذوي الأوزان الثقيلة والتي قد تصل إلى أربعين رطلا (18 كغ).

كرسي الأطفال الثابت للأطفال الأكبر سناً

يجب استخدام هذه الكراسي للأطفال من وزن 20 كغم وحتى 40 كغم تقريباً

احصائيات لعام 2020م

جدول رقم (3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2020

حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث				حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث	نوع الحادث
حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحى بليغة	حوادث نتج عنها جرحى متوسطة	حوادث نتج عنها جرحى بسيطة		
93	124	1919	2769	4905	صدم
157	191	1378	1155	2881	دهس
47	33	365	220	665	تدهور
297	348	3662	4144		
8451				8451	المجموع

جدول رقم(12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2020

نوع الحادث	مجموع المصابين	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
صدم	8543	5386	2676	263	218
دهس	3523	1541	1594	224	164
تدهور	1085	417	518	71	79
المجموع	13151	7344	4788	558	461

جدول رقم(47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020

الفئة العمرية	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
2≥	39	26	0	4	7	0	1
5-3	32	24	0	2	6	0	0
8-6	9	8	0	0	1	0	0
11-9	14	5	0	3	4	0	2
14-12	9	5	0	1	1	0	2
17-15	11	5	2	1	3	0	0
20-18	28	3	6	12	7	0	0
23-21	24	4	7	7	6	0	0
26-24	26	7	10	4	5	0	0
29-27	26	7	9	1	9	0	0
32-30	22	6	8	3	4	0	1
35-33	19	6	8	3	2	0	0
38-36	23	6	10	1	6	0	0
41-39	13	2	7	2	2	0	0
44-42	20	4	8	2	5	0	1
47-45	21	4	11	1	5	0	0
50-48	22	7	5	2	8	0	0
53-51	18	5	10	2	1	0	0
56-54	20	4	10	3	2	1	0
59-57	15	4	6	3	2	0	0
*60≤	50	22	14	7	7	0	0
المجموع	461	164	131	64	93	1	6

جدول رقم(48): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	2	0	12	7	0	20	41	2≥
0	0	0	4	3	0	18	25	5-3
0	2	0	5	5	0	29	41	8-6
0	1	0	6	0	0	20	27	11-9
0	0	0	6	1	0	15	22	14-12
0	2	0	5	7	3	18	35	17-15
0	1	1	10	7	5	4	28	20-18
0	0	0	10	6	18	2	36	23-21
0	0	1	11	5	13	3	33	26-24
0	0	1	7	7	16	6	37	29-27
1	0	0	4	6	19	7	37	32-30
0	0	0	3	1	10	4	18	35-33
0	0	0	5	3	13	7	28	38-36
0	1	0	2	3	10	7	23	41-39
0	2	0	2	2	10	8	24	44-42
0	0	0	6	1	4	7	18	47-45
0	0	0	2	1	2	4	9	50-48
0	0	0	1	4	5	8	18	53-51
0	1	0	1	0	3	6	11	56-54
0	0	0	0	0	6	4	10	59-57
0	0	0	3	0	7	27	37	+60≤
1	12	3	105	69	144	224	558	المجموع

جدول رقم(51): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020

إصابة بليغة		إصابة متوسطة		إصابة بسيطة		وفاة		الفئة العمرية
أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	
8	33	44	237	57	254	11	28	2≥
8	17	61	174	62	116	10	22	5-3
14	27	84	155	67	144	1	8	8-6
6	21	58	143	78	133	1	13	11-9
3	19	38	127	54	134	3	6	14-12
5	30	30	113	58	141	1	10	17-15
6	22	79	223	101	362	3	25	20-18
8	28	96	315	157	554	2	22	23-21
4	29	86	351	181	683	3	23	26-24
6	31	73	269	142	559	4	22	29-27
3	34	81	228	140	458	3	19	32-30
4	14	46	224	117	385	1	18	35-33
2	26	41	198	96	361	3	20	38-36
3	20	47	151	96	241	1	12	41-39
3	21	42	129	73	196	5	15	44-42
6	12	39	79	85	174	7	14	47-45
1	8	51	103	70	135	3	19	50-48
5	13	38	85	62	113	2	16	53-51
3	8	26	59	26	103	4	16	56-54
1	9	24	58	35	72	6	9	59-57
10	27	96	187	68	201	13	37	*60≤
109	449	1180	3608	1825	5519	87	374	المجموع
558		4788		7344		461		

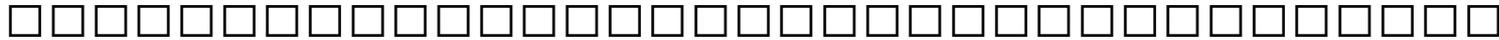
المادة 38

يعاقب بغرامة مقدارها (15) خمسة عشر دينارا كل من ارتكب ايا من المخالفات التالية :

22. عدم استعمال حزام الامان لركاب المقاعد الامامية في المركبة خلافا للانظمة والتعليمات .

36. تحميل الاطفال دون سن العاشرة في المقاعد الامامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك .

37. ترك الاطفال دون سن (10) عشر سنوات داخل المركبة وهي تعمل دون مرافق .



المادة 36

يعاقب بغرامة مقدارها (30) ثلاثون دينارا كل من ارتكب ايا من المخالفات التالية :

27. سير المركبات على شكل مواكب يؤدي الى اعاقبة حركة السير او خروج جزء من اجسام الركاب من تلك المركبة اثناء سيرها او عدم تقيدها بالسير على المسرب الايمن .

الحملة التي تقوم بها ادارة السير للحفاظ على سلامة الاطفال :

- الحملة على مخالفة خروج الاجسام من المركبة كون اغلبهم اطفال .
- حملات على باصات النقل الخصوصية التي نقل الركاب وخصوصا الاطفال.
- مؤخرا تم اطلاق حملة «معا نصل آمنين».

تكنولوجيا تم ادخالها مؤخرا الى مديرية الامن العام والتي يتم استخدامها في ادارة السير لضبط وتنظيم العملية المرورية

الأنظمة الذكية للرقابة والإدارة المرورية (ITS) والمستخدم في جهاز الأمن العام

قامت مديرية الأمن العام بالتعاون مع شركاء العملية المرورية بتطبيق الأنظمة الذكية للرقابة والإدارة المرورية (ITS)، وذلك للحد من الحوادث المرورية ونتائجها وتأمين حركة مرورية آمنة والحد من الازدحامات المرورية، وفيما يلي عرض لأهم الأنظمة التي تم تطبيقها:

نظام المخالفات بواسطة (PDA) (Personal Digital Assistant)

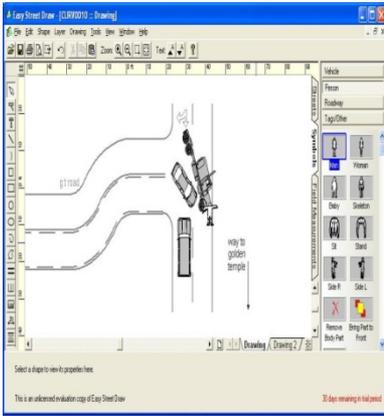


تم البدء باستخدام نظام المخالفات الجديد في عمان، والذي يتكون من أجهزة PDA تابعة مرافقة له والمرتبطة من خلال نظام اتصالات لاسلكي بالسيرفر الرئيسي للمخالفات في إدارة السير. حيث تستطيع هذه الأجهزة تحديد موقع المخالفة وتحريرها وطباعتها مع إمكانية استيفاء قيمتها اختياريًا لتنتقل بعد ذلك المعلومات من الجهاز إلى النظام الرئيسي بشكل آلي وفوري، وفي حالة توفر رقم الهاتف النقال لمالك المركبة ضمن بيانات تسجيل المركبة فإنه يتم إرسال رسالة قصيرة (SMS) مجانية لصاحب المركبة تشعره بتحرير المخالفة.

نظام الكروكة الالكترونية (E-kroka)



تم البدء باستخدام نظام الكروكة الالكترونية بتاريخ 01/10/2013، بالتعاون مع الاتحاد الأردني لشركات التأمين، ويعتمد انجاز الكروكة الالكترونية على استخدام جهاز كمبيوتر محمول (Tablet) مرتبط بالسيرفر الرئيسي لبيانات السواقين والمركبات مما يقلل ذلك من عملية إدخال هذه البيانات لدى إدخال رقم لوحة المركبة والرقم الوطني للسائقين والمصابين في الحادث المروري، كما يرتبط الجهاز مع نظام (GIS) الذي يحدد المنطقة الجغرافية والاختصاص المكاني والإحداثيات لموقع الحادث المروري، وأثناء تنظيم المخطط الكروكي فانه يظهر على سيرفر الحوادث المرورية حيث يقوم مندوب الحوادث بتخزينه وحفظه في سيرفر الحوادث المرورية الرئيسي مما يقلل من مدة عمل انجاز المخطط وتقليل وقت انتظار المواطنين وجهد مندوبي الحوادث المرورية حيث تستخدم تقنية الرسم الالكتروني بواسطة برنامج (Easy Street Draw)، وسهولة التقاط صور الموقع وأضرار المركبات وحفظها، بالإضافة إلى تقليل وقت وجهد موظفي شركات التأمين كون شركات التأمين مرتبطة بصورة مباشرة مع سيرفر الحوادث المرورية بحيث تستطيع الاطلاع على تفاصيل الحوادث المرورية والصور الملتقطة من قبل مندوبي الحوادث. وقد سهل هذا النظام إمكانية اكتشاف الحوادث المفتعلة كونه يعمل على تحذير مندوب الحوادث بأن المركبة التي يقوم بعمل مخطط لها مكررة للحوادث الأمر الذي يمكّنهم من مطابقة الأضرار القديمة مع الأضرار الجديدة.



كاميرات مراقبة السرعة (الثابتة أو المتحركة)

تستخدم هذه الأجهزة أمواج الراديو لقياس سرعة المركبات فعندما تكون سرعة المركبة أعلى من حدود السرعة المقررة تعمل هذه الاجهزة على التقاط صورة للمركبة مثبت عليها سرعة المركبة المخالفة، حيث توجد هذه الاجهزة موجودة على جانب الطريق في صناديق ثابتة وبصورة مكشوفة أو داخل مركبات سواء كانت مركبات مكشوفة أو مخفية.



كاميرات المراقبة التلفزيونية من الطائرات العامودية والدرون



تعتبر كاميرات البث الحي المثبتة على الطائرات وخصوصاً المروحيات من الأنظمة الفاعلة والمعززة لقدرات مراكز القيادة والسيطرة، وتنبع تلك الميزة من الكفاءة العالية لتلك الأنظمة وقدرتها الكبيرة على تغطية الحدث وإرساله بصورة مباشرة إلى مراكز القيادة والسيطرة، ويتم الاستفادة من تلك التقنيات من خلال تثبيت كاميرات خاصة على الطائرات التابعة لجناح الأمن العام الجوي، وربطها من خلال وصلات اتصال لاسلكي خاصة مع مراكز القيادة والسيطرة.

أسباب مشكلة الحوادث المرورية في الأردن

- تدني مستوى خدمة النقل العام وزيادة نسبة الملكية الفردية للمركبات وزيادة المظطردة في اعداد السكان والسائقين نتيجة العوامل الجيوسياسية للمملكة.
- التخطيط والتنظيم : عشوائية في تخطيط المدن في السكن والأنشطة التجارية والصناعية وتنظيم وتأثير الشوارع.
- عدم ايلاء السلامة المرورية الاهتمام اللازم من قبل بعض الشركاء.
- عدم مواكبة التشريعات المرورية للتطورات في العملية المرورية .
- ضعف البنية التحتية وعدم الصيانة الدورية لها.
- عيوب في تصميم الطرق وصيانتها، وعدم وجود فصل في الممرات بين مستخدمي الطريق مثل المشاة، سيارات الركوب الصغيرة، سيارات الشحن الكبيرة، الحافلات، وعدم معالجة المواقع التي تتكرر فيها الحوادث.

أسباب مشكلة الحوادث المرورية في الأردن

• أخطاء تتعلق بالعامل البشري مثل:

حادثة سن السائقين أو قلة الخبرة عند السائقين الجدد، وعدم التقيد بقواعد السير والمرور من قبل السائقين والمشاة، والتعب والإرهاق وعدم الانتباه عند السائقين والانشغال أثناء القيادة واستخدام الهاتف النقال، تناول المشروبات، التدخين،..... الخ مما يؤدي إلى زيادة زمن رد الفعل للسائق، وعدم استخدام أحزمة الأمان أو المقاعد الخاصة بالأطفال أو الخوذة الواقية للرأس لراكبي الدراجات، القيادة بسرعات غير مناسبة من قبل السائقين.

شكرا لحسن استماعكم

هل من أسئلة؟