

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

المستجدات في قضايا السلامة المرورية في البلدان العربية (مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية)

الدكتور المهندس يعرب بدر
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات
الإسكوا، بيروت

لجنة النقل واللوجستيات

اجتماع الدورة 22،

6-7 كانون الأول/ديسمبر 2021، القاهرة فندق سميراميس

البند 10 من جدول الأعمال



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

المحتويات

1. الخطة العالمية لعقد عمل الأمم المتحدة الثاني للسلامة المرورية

2030-2021

2. المشاريع الممولة من قبل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية

3. مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

أولاً

الخطة العالمية لعقد عمل الأمم المتحدة الثاني للسلامة المرورية 2030-2021



الخلفية:

1. بموجب قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم 74/299، المتخذ بتاريخ 31 آب/ أغسطس 2020.
2. وثيقة توجيهية لتحقيق أهداف العقد : تخفيض عدد الوفيات والإصابات الخطيرة الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقلّ عن 50% خلال الفترة 2021-2030.
3. تم إعداد مشروع الخطة بالتشارك بين منظمة الصحة العالمية واللجان الإقليمية للأمم المتحدة وبقية الشركاء ما بين أيلول/ سبتمبر 2020 وآب/ أغسطس 2021
4. تم إطلاق نسخة الخطة باللغة الإنكليزية بتاريخ 28 تشرين الأول/ أكتوبر 2021.
5. يتم حالياً تنقيح الترجمة العربيّة من وثيقة الخطة.

المحتويات

(الترجمة العربية قيد التنقيح)

الخطة العالمية

عقد من العمل من أجل السلامة
على الطرق 2030-2021

وتصف الخطة العالمية الإجراءات اللازمة لتحقيق
هذا الهدف، وتهيئ بالحكومات والشركاء تنفيذ

نهج نُظمي آمن
ومتكامل



النقل المتعدد الوسائط
وتخطيط استخدام الأراضي



البنى التحتية
الأسنة للطرق



المركبات الآمنة



استخدام الطرق الآمن



الاستجابة بعد
الاصطدام

أعلن القرار 74/299 الصادر عن الجمعية العامة للأمم المتحدة
«عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2021-2030»
بهدف خفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور

على الأقل 50%
خلال الفترة
المذكورة

ماذا نفعل؟

كيف نفعل ذلك؟

ما هي الجهات
المعنية بالعمل؟



القضايا الجنسانية



السيطرة على
السرعة



التمويل



تطوير
التقنيات



التكنولوجيا



الحكومات



المجتمع المدني



القطاع الخاص



الممولون



وكالات الأمم المتحدة

ثانياً

المشاريع الممولة من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية

المشاريع الممولة من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية (قيمة إجمالية 865,709 دولار أمريكي)

الفترة الزمنية (أشهر)	تاريخ البدء	قيمة التمويل (دولار أمريكي)	المشروع
18 (تمديد أول 6 اشهر)	تموز/ يوليو 2020	267,550	الحد من الوفيات والإصابات على الطرق من خلال زيادة استخدام أحزمة الأمان وتجهيزات تثبيت الأطفال في الأردن
24	أيار/ مايو 2021	317,284	إجراءات تحسين سلامة مرور الدراجات النارية في تونس
22	تشرين الأول/ أكتوبر 2021	280,875	تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها

ثالثاً

مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

معضلة البيانات لإدارة السلامة المرورية ودور المراسد الوطنية والإقليمية

أهمية التشخيص الشامل والمفصل لواقع وخصوصيات السلامة المرورية لتطبيق إجراءات ناجعة ومستدامة لتخفيض أعداد وفيات وجرحى الصدمات المرورية، انطلاقاً من بيانات مفصلة، موثوقة، محدثة، قابلة للتحليل لواقع السلامة المرورية.

بالمقابل:

- ثغرات ونواقص في آلية تسجيل وجمع وتحليل البيانات في معظم البلدان منخفضة ومتوسطة الدخل.
- تباين في بيانات المصادر المحليّة (الشرطة، الصحة، السجلات الحيوية)
- تباين دولي ما بين البيانات الوطنية (700 ألف وفاة في السنة) وتقديرات منظمة الصحة العالمية (1.350 مليون وفاة في السنة)

النتيجة

دور كبير لمراسد إقليمية تتوضع في موقع وسيط بين المستوى الوطني والمستوى الدولي

المرصد الإقليمية القائمة للسلامة المرورية

الاسم والرابط الالكتروني	النطاق الجغرافي
IRTAD	المجموعة الدولية لتحليل بيانات السلامة المرورية
ERSO	المرصد الأوروبي للسلامة المرورية
ARSO	المرصد الأفريقي للسلامة المرورية
OISEVI	مرصد أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي للسلامة المرورية
APRSO	مرصد آسيا والمحيط الهادئ للسلامة المرورية
WBRSO	مرصد غرب البلقان للسلامة المرورية
EaPRSO	مرصد الشراكة الشرقية للسلامة المرورية

- الاجتماع الدولي الأول للمرصد الإقليمية للسلامة المرورية،

8-9 كانون الأول / ديسمبر 2020

- الاجتماع الدولي الثاني للمرصد الإقليمية للسلامة المرورية،

29-30 تشرين الثاني/ نوفمبر 2021

الغاية من إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

Arab Integrated Road Safety Observatory (AIRSO)

مساعدة الدول العربية على تصميم وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل قائمة على الأدلة لتحقيق الأهداف العالمية لعقد الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030، والمقصد 3.6 من أهداف التنمية المستدامة، وذلك من خلال تحسين رصد صدمات المرور ونتائجها، والمساهمة في تعزيز التعاون وتبادل المعلومات والخبرات والمنهجيات بما في ذلك بيانات السلامة المرورية وتحليلها، وتمكين المقارنة بين مختلف البلدان والمناطق، بناءً على أدلة متسقة ومعدّة وفق أفضل الممارسات العالمية.

دعم الاتساق بين المرصد الوطنية بمساعدتها على اعتماد معايير موحدة، مستمدة من الدروس والتجارب المثلى، وتخدم الغايات الوطنية والإقليمية والعالمية.

مهام المرصد

- (أ) تسليط الضوء على التحديات والمجالات التي تتطلب المزيد من الجهود من خلال رؤية إقليمية لتحسين السلامة المرورية؛
- (ب) إتاحة منصة إقليمية لمساعدة الدول الأعضاء على تطوير سياسات واستراتيجيات وطنية فعالة وقائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية انطلاقاً من الخطة العالمية لتنفيذ عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030؛
- (ج) تطوير وتكييف أدوات وطرائق لإدارة وتحليل بيانات صدمات المرور في المنطقة العربية بناءً على أدلة ومعايير متنسقة، وبما يتماشى مع **منصة عربية لدعم سياسات السلامة المرورية العالمية**؛
- (د) دعم شركاء السلامة المرورية في المنطقة في اعتماد عناصر إدارة البيانات الموحدة على المستوى الوطني؛
- (هـ) إنشاء واستضافة وإدارة قاعدة البيانات لسياسات السلامة المرورية وبيانات السلامة المرورية؛
- (و) المساهمة في تدريب المدربين لبناء القدرات الوطنية للسلامة المرورية في مجال إعداد وتطبيق السياسات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية؛
- (ز) العمل على تقليص الفجوة بين البيانات الوطنية للسلامة المرورية وتقديرات منظمة الصحة العالمية؛
- إصدار تقرير سنوي لتحليل ومقارنة المؤشرات وعرض أفضل الممارسات (التطورات الجدي **أدلة مفصلة وموثوقة**) بالإضافة إلى التعاون المشترك مع منظمة الصحة العالمية لإنتاج تقاريرها؛
- (ط) تنسيق برامج ودراسات بحثية إقليمية متقدمة في مجال السلامة المرورية؛
- (ي) تسهيل تقاسم وتبادل الدروس المستفادة من خلال توفير أداة لنشرها بين صانعي القرار والمحليين في مختلف الدول الأعضاء؛
- (ك) المساهمة في تنظيم ورش عمل إقليمية حول قضايا السلامة المرورية المشتركة بين الدول العربية؛
- (ل) تقديم الدعم الفني واللوجستي للمشاريع ذات الأهمية المشتركة على الصعيد الإقليمي وتقييم فعالية تلك المشاريع؛
- (م) مساعدة البلدان الأعضاء على الاستفادة من تطبيقات الثورة الرقمية والأدوات المتاحة المكتملة والتي تساعد على زيادة كفاءة نُظُم جمع البيانات وتحليلها، وتبسيط وزيادة سرعة ودقة الإجراءات (بار كود لبطاقة المركبة وإجازة السوق).

تحضيرات تنفيذ المشروع

□ تحضير مسودة المذكرة المفاهيمية ومناقشتها في ورشة عمل إقليمية حول السلامة المرورية في البلدان العربية نظمتها الإسكوا بتاريخ 18 أيار/مايو 2021.

□ بدء تنفيذ مشروع رائد بتمويل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية للإقلاع بمشروع المرصد ، واستضافة الأمانة الفنية خلال فترة انتقالية 22 شهر.

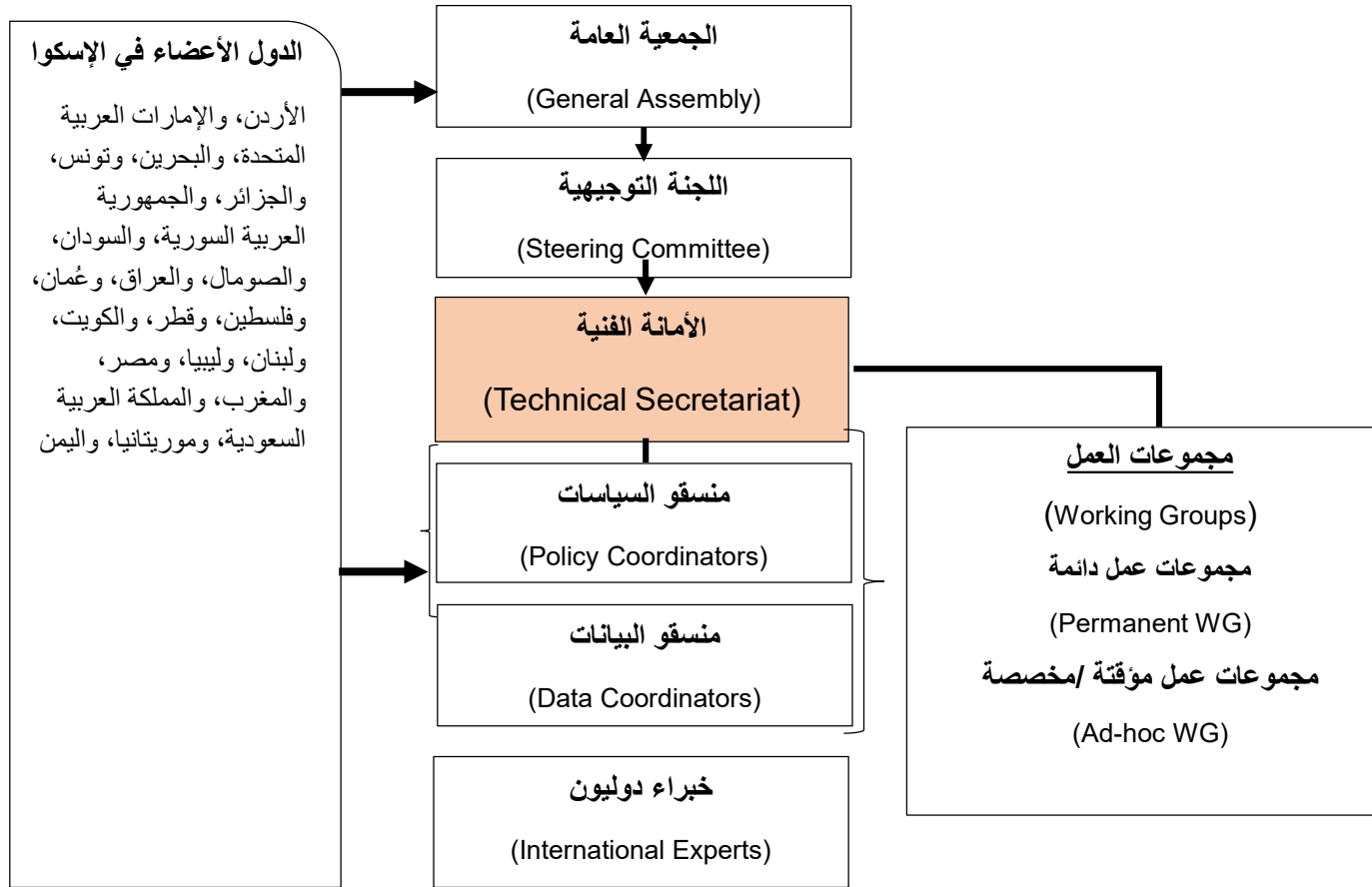
□ مخاطبة الدول الأعضاء بتاريخ 30 /6 /2021:

- بيان الرأي في موضوع الانضمام للمرصد
- بيان توفّر الرغبة في استضافة الأمانة الفنية بعد مرحلة الإقلاع.
- تسمية منسّق للسياسات ومنسّق للبيانات

□ وصلت إجابات من : الأردن، سورية، الصومال، المغرب ، فلسطين، قطر.

□ المغرب أعرب عن رغبته باستضافة الأمانة الفنية

الهيكلية الإدارية المقترحة للمرصد (قيد الدراسة):



مشمات استضافة أمانة السرّ الفنيّة

- موظفو الأمانة الفنيّة (بحدود أربعة أشخاص)؛
- نفقات مقر المرصد (مساحات ومعدات مكتبيّة)؛
- تكلفة المنصة الإلكترونيّة التي تشمل تصميم الموقع الإلكتروني وإدارته ونظام الأمان؛
- تكاليف تشغيليّة أخرى مباشرة وغير مباشرة؛
- الخبراء الدوليّين (حسب الحاجة)؛
- الاجتماعات/ورش العمل؛
- تكاليف السفر.

عناصر المقارنة والتقييم لقابلية استضافة المرصد (مسودة)

- الاستدامة المالية
- الجوانب الفنيّة
- العلاقات السياسيّة مع بقية الدول العربيّة وقابلية استضافة ممثلي جميع الدول في الاجتماعات
- البعد الجغرافي/ اللوجستي
- الاستقرار والأمان السيبراني

خارطة الطريق المقترحة لإنشاء المرصد

المرحلة	المشمات	الموعد	معايير النجاح
1	إشراك والتزام الشركاء المعنيين (إدارياً ومالياً)	2021 /12 /31	إعراب عشرة بلدان على الأقل عن رغبتها بالانضمام إلى مشروع المرصد
2	تصميم المرصد والاتفاق على خارطة الطريق لتنفيذه	2021 /12 /31	اتفاق الدول الأعضاء على خارطة الطريق لإنشاء المرصد
3	إنشاء واختبار وتقييم العناصر الإدارية والفنية للمرصد	2022 /12 /31	اختبار النماذج الأولية والتحقق من صحتها
4	نشر المعرفة المكتسبة وإنتاج السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل القائمة على الأدلة	2023 /12 /31	يتم تقليل نسبة الوفيات الناجمة عن صدمات المرور والإصابات الخطيرة بنسبة مئوية
5	إنجاز ربط قواعد البيانات ببعضها البعض	2024 /12 /31	تقليص الفارق بين تقديرات منظمة الصحة العالمية لعدد الوفيات وعدد الوفيات المُبلَّغ عنه رسمياً

التوصيات

تقدم الأمانة التنفيذية، بالاستناد إلى العرض الذي سبق، التوصيات التالية للنظر فيها من قبل لجنة النقل واللوجستيات:

- (أ) دعوة الدول الأعضاء التي ترغب بالانضمام إلى مشروع المرصد إلى إشعار الإسكوا رسمياً برغبتها بذلك وتسمية المنسقين الوطنيين، إذا لم تفعل ذلك بعد، وإشعار الإسكوا برغبتها في استضافة المرصد إذا كانت ترغب في ذلك؛
- (ب) متابعة الأمانة التنفيذية تنفيذ المشروع الرائد الذي يموله صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية والاستفادة منه كنواة لتأسيس المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية؛
- (ج) متابعة الأمانة التنفيذية التواصل والتنسيق مع الدول الأعضاء لاستكمال مراحل إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية وفق خارطة الطريق المقدمة في هذه الوثيقة.

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستقها

ESCWA