

# مؤسسة المواصفات والمقاييس Jordan Standards and Metrology Organization



UNITED NATIONS

الاسكوا

ESCWA

الإطار التنظيمي والتشريعي لحزام الأمان  
وكراسي تثبيت الأطفال

م. الحارث الشبول



❖ مقدمة عن مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

❖ أحزمة الأمان

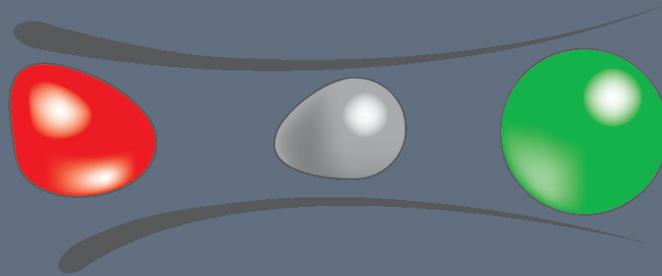
❖ مقاعد حماية الأطفال

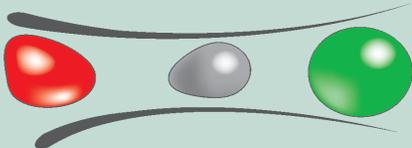
❖ مقترحات

# 1

مقدمة عن مؤسسة المواصفات والمقاييس  
الأردنية

---





❖ مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن وهي مؤسسة حكومية تأسست عام 1995، خلفاً لمديرية المواصفات والمقاييس التي أنشأت عام 1972.

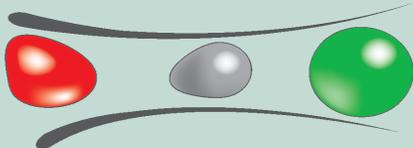
❖ تقوم مؤسسة المواصفات والمقاييس بالعديد من أنشطتها من خلال مديرياتها الفنية استناداً لقانون مؤسسة المواصفات والمقاييس رقم (22) لعام 2000 وتعديلاته.

# 2

## أحزمة الأمان

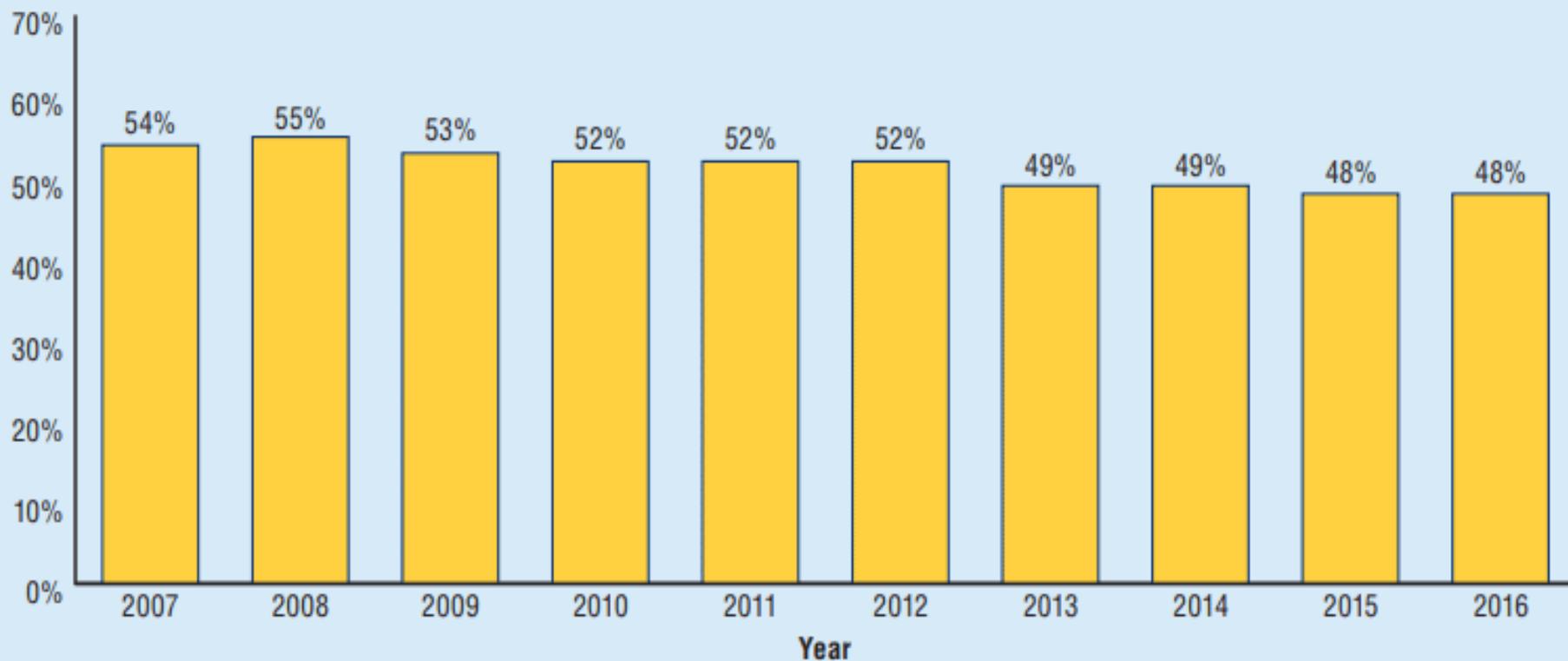
حزام الأمان هو جهاز سلامة للمركبة مصمم لحماية الراكب من الأذى عند التصادم أو التوقف المفاجئ.

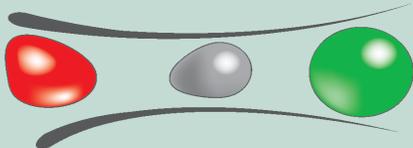




مؤسسة المواصفات والمقاييس

**Percent of Passenger Vehicle Occupants Who Were Killed and Unrestrained, 2007-2016**





مؤسسة المواصفات والمقاييس

انطلاقاً من دور المؤسسة الفاعل لحماية الصحة والسلامة العامة للأفراد، قامت المؤسسة بإصدار مواصفات قياسية وقواعد فنية أردنية خاصة بأحزمة الأمان للمركبات

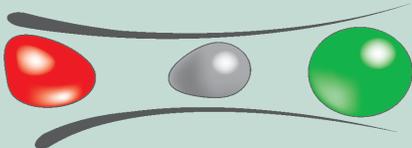
م ق أ 1070:1998  
المركبات - أحزمة  
المقاعد

EEC 77/541

م ق أ 1069:1998  
المركبات - نقاط التثبيت  
لاحزمة الأمان

EEC 76/115

(EC)  
No 661/2009



مؤسسة المواصفات والمقاييس

انطلاقاً من دور المؤسسة في حماية الصحة والسلامة العامة وانطلاقاً من مشاركتنا في مشروع

## "الإطار التنظيمي والتشريعي لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال"

قامت المؤسسة بإدراج المواصفات القياسية والقواعد الفنية الخاصة بأحزمة الأمان على خطة اللجنة الفنية للمركبات لغايات المراجعة والتحديث.

كما أن المؤسسة بصدد اعداد الخطة الاستراتيجية 2022-2025 حيث سيشكل موضوع أحزمة الأمان ومقاعد حماية الأطفال جزء هام منها.

## ❖ Regulation (EC) No 661/2009

“concerning type-approval requirements for the general safety of motor vehicles, their trailers and systems, components and separate technical units intended therefor”.

## ❖ UNECE “United Nations Economic Commission for Europe”

UN Regulation No. 16 Safety-belts

UN Regulation No. 14 Safety-belt anchorages

❖ **BS ISO 13216-3:2006**

Road vehicles. Anchorages in vehicles and attachments to anchorages for child restraint systems. Classification of child restraint dimensions and space in vehicle.

❖ **BS ISO 6487:2015**

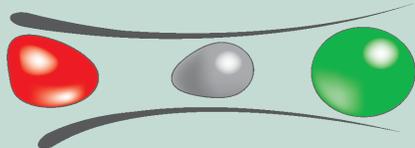
Road vehicles. Measurement techniques in impact tests. Instrumentation.

❖ **BS ISO 13218:1998**

Road vehicles. Child restraint systems. Report form for accidents involving child passengers.

❖ **ISO/TS 17242:2014/AMD 1:2017**

Quasi-static calibration procedure for belt force transducers



مؤسسة المواصفات والمقاييس

## لجنة المركبات

- ❖ نقابة المهندسين
- ❖ القطاع الأكاديمي (الجامعات)
- ❖ مؤسسة التدريب المهني
- ❖ وزارة الصناعة والتجارة والتموين
- ❖ وزارة النقل
- ❖ النقابة العامة لوكلاء السيارات
- ❖ غرفة التجارة
- ❖ مديرية الأمن العام/المعهد المروري وإدارة الترخيص

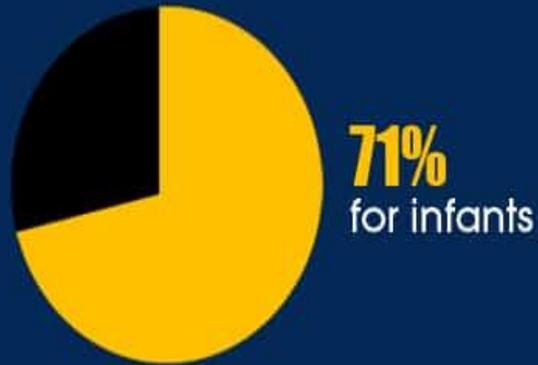
# 3

## مقاعد حماية الأطفال

مقعد متنقل للرضع أو الأطفال يتم تثبيته بمقعد السيارة لتوفير الحماية لهم

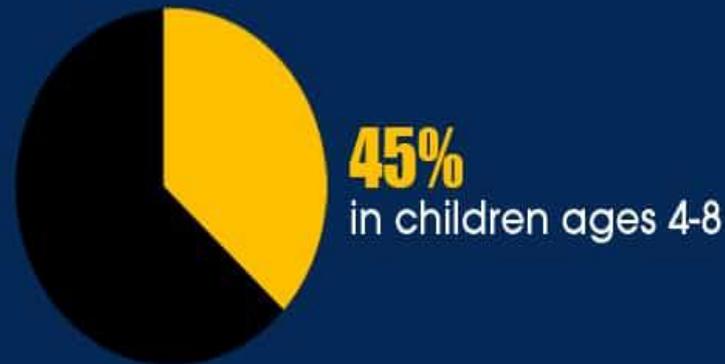


## Child Safety Seats Can Reduce Fatalities By



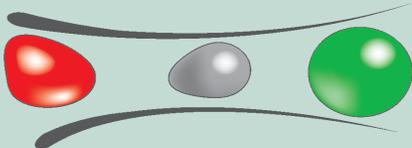
---

## Belt-positioning booster seats compared to seat belts alone reduce injuries by



Source: NHTSA 2004

For more information see: [ParentingPod.com/car-seat-safety](http://ParentingPod.com/car-seat-safety)



مؤسسة المعايير والمقاييس

Birth 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13+

 Rear-Facing

 Forward-Facing

 Booster

 Belt

What is your child's date of birth?

Month (mm) Day (dd) Year (yyyy)

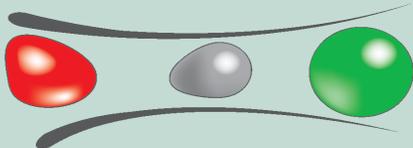
Invalid date.

How tall is your child?

Feet Inches

How much does your child weigh?

Pounds Ounces



انطلاقاً من دور المؤسسة في حماية الصحة والسلامة العامة وانطلاقاً من مشاركتنا في مشروع

## "الإطار التنظيمي والتشريعي لحزام الأمان وكراسي تثبيت الأطفال"

قامت المؤسسة بإدراج المواصفات القياسية والقواعد الفنية الخاصة بمقاعد حماية الأطفال على خطة اللجنة الفنية المختصة لغايات الإصدار.

كما أن المؤسسة بصدد إعداد الخطة الاستراتيجية 2022-2025 حيث سيشكل موضوع أحزمة الأمان ومقاعد حماية الأطفال جزءاً هاماً منها.

وسيتم إدراج مواصفات قياسية خاصة بطرق استخدام مقاعد الأطفال وتفاعلها مع أنظمة التثبيت في المركبة.



# بعض المراجع العالمية المقترحة لمقاعد الأطفال – EU

- ❖ **Council Directive (91/671/EEC)** of 16 December 1991 relating to the compulsory use of safety belts and child-restraint systems in vehicles
- ❖ **Regulation No 44** of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles ('Child Restraint Systems')
- ❖ **UN Regulation No 129** (Enhanced Child Restraint Systems) - Increasing children safety in vehicles



# بعض المراجع العالمية المقترحة لمقاعد الأطفال - ISO

## ❖ ISO 13215-2:1999

Road vehicles — Reduction of misuse risk of child restraint systems — Part 2: Requirements and test procedures for correct installation

## ❖ ISO 13216-1:1999/AMD 1:2006

Road vehicles — Anchorages in vehicles and attachments to anchorages for child restraint systems — Part 1: Seat bight anchorages and attachments — Amendment 1: CRF reduced height specification

## ❖ ISO/TS 13396:2021

Road vehicles — Sled test method to enable the evaluation of side impact protection of child restraint systems — Essential parameters

## ❖ ISO/TR 14645:2015

Road vehicles — Test procedures for evaluating child restraint system interactions with deploying air bags

Etc....

# مقترحات



- ❖ اعداد طرق لفحص أحزمة الأمان المركبة على المركبات.
- ❖ منع استيراد وبيع وتداول الأجهزة والأدوات التي تعطل عمل أنظمة الأمان في المركبة.
- ❖ رفع مستوى الوعي عند السائقين والركاب على أهمية استخدام حزام الأمان.
- ❖ التوعية على أهمية استخدام مقاعد الأطفال في المركبات وطرق استخدامها سواء من ناحية اختيار نوع المقعد أو كيفية تركيبه في المركبة.

# شكرا لاستماعكم



UNITED NATIONS

الاقتصاد  
ESCWA