

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

التنقل الكهربائي البري في المنطقة العربية

لجنة النقل واللوجستيات

الدورة 24

القاهرة

11-10 كانون الثاني/يناير 2024

البند 9 من جدول الأعمال



إزدهاءاً للبلدان كرامة الإنسان



تتسم ما المتخصص

الاشكها
ESCWA

مقدمة

- عكفت الأمانة العامة للأمم المتحدة على رصد الاتجاهات الكبرى الرئيسية واستطلاع تأثيرها على العالم، حيث يخطط لعقد "مؤتمر القمة المعني بالمستقبل" في عام 2024.
- يعتبر التنقل الكهربائي احد عناصر الاتجاهات/التغيرات الكبرى التي يشهدها عالمنا اليوم
- المنطقة العربية معنية بالتحول للتنقل الكهربائي بدرجة كبيرة لأسباب اقتصادية وبيئية واجتماعية أيضا.
- يغطي هذا التقرير التنقل الكهربائي البري أساسا مع التعرّيج على النقل الكهربائي البحري والجوي بشكل سريع.
- يركز التقرير على النقل الكهربائي مع عدم اغفال التطورات الأخرى مثل استخدام أنواع أخرى من الطاقة سواء الهيدروجين او الطاقة الشمسية او الوقود الحيوي.

التطورات على المستوى العام



التطورات على المستوى العام

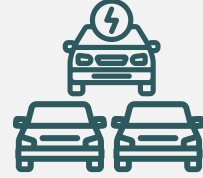


التطورات على المستوى العربي



15% ↑

84 مليار دولار



20,000

مركبة



سوق النقل

50

مليار دولار

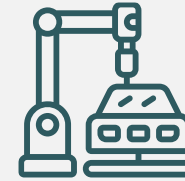


900 مليار 2040

93 مليار 2029



استثمارات واعدة
ولكن ...



إنتاج المركبات الكهربائية
في العالم العربي

التطورات على المستوى العربي



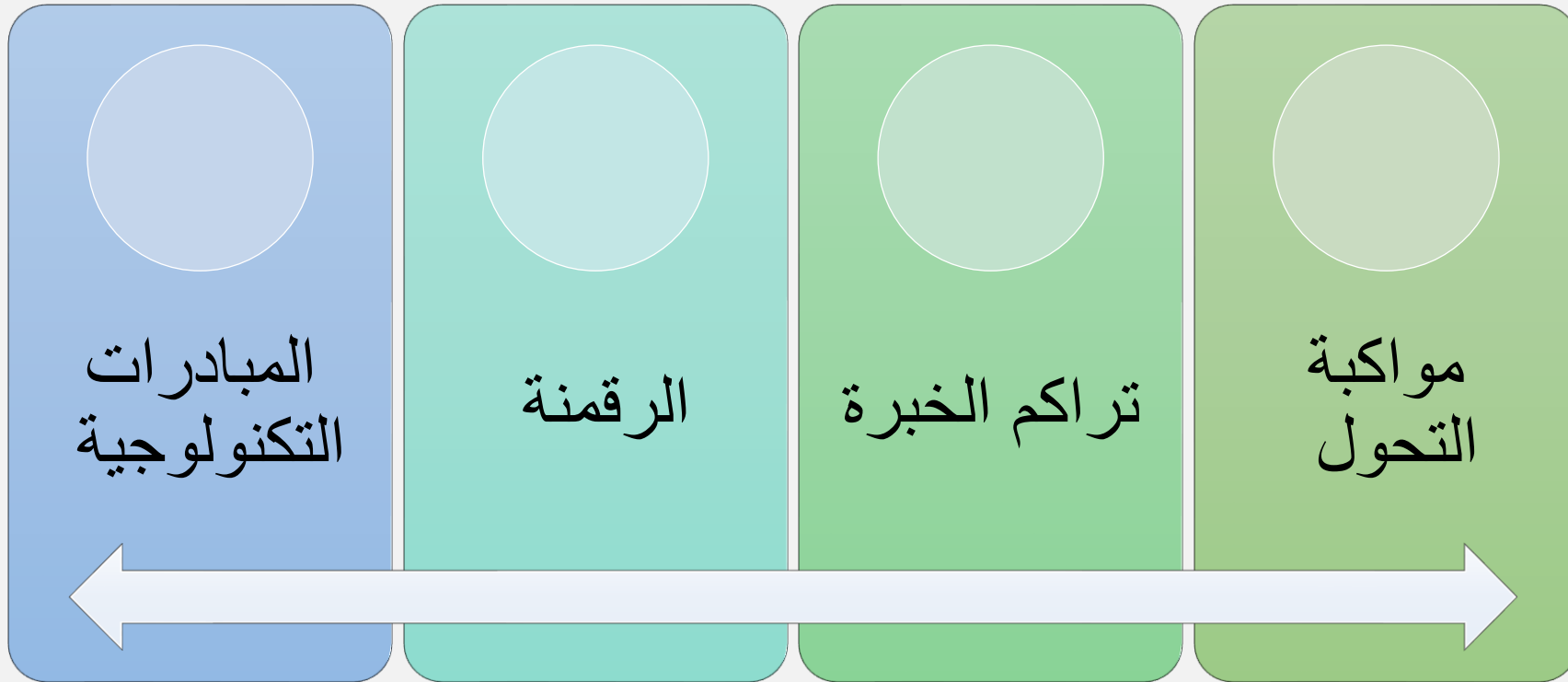
المسارات المقترحة للنقل الكهربائي في المنطقة العربية

1. التطوير التكميلي المتعمد للنقل العام المكهرب والتنقل باستخدام وسائل النقل الخفيفة والتنقل كخدمة



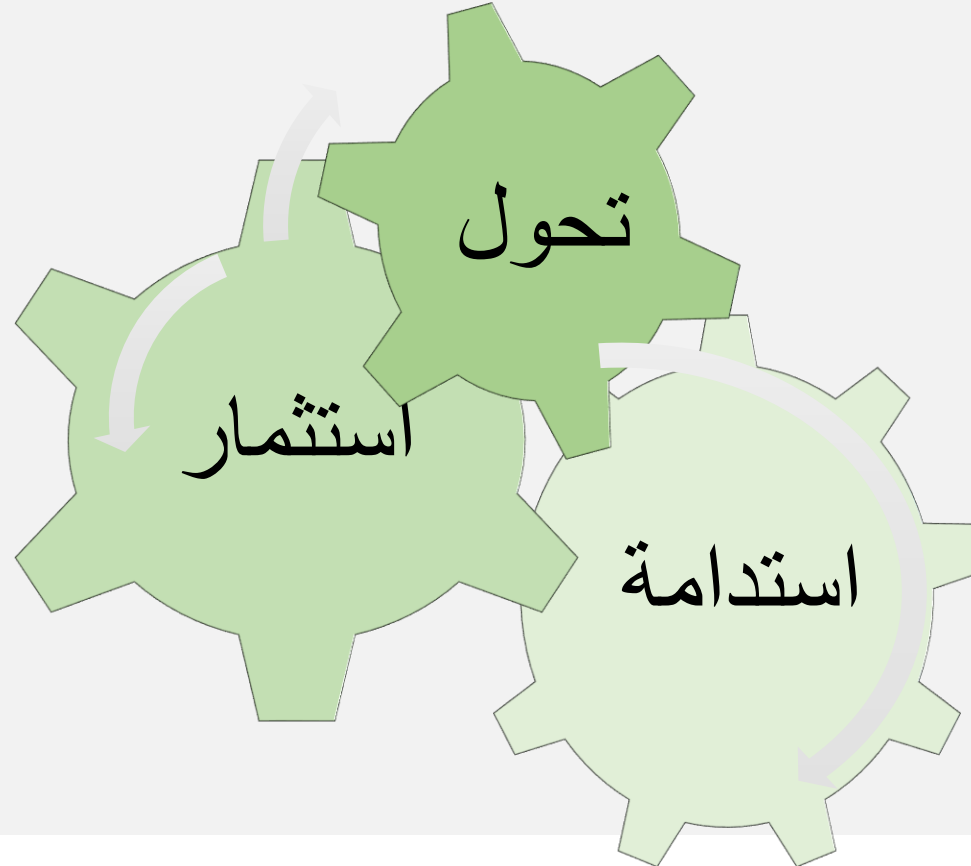
المسارات المقترحة للنقل الكهربائي في المنطقة العربية

2. حضور متزايد في سلسلة التوريد العالمية للتنقل الكهربائي، كعنصر استراتيجي للتنويع الاقتصادي



المسارات المقترحة للنقل الكهربائي في المنطقة العربية

3. التنقل الكهربائي كمحفز وعامل تمكين في تحديث عملية التحول إلى الكهرباء والطاقة المتجددة على مستوى المنطقة



بعض التوصيات الرئيسية

ان توفر هذه الاستراتيجيات خدمات متكاملة (نقل الأشخاص، البضائع، العامة، الخاصة، المركبات، القطارات، الدراجات الكهربائية، إلخ.)

ب

الانتقال إلى التنقل الكهربائي كجزء من استراتيجية شاملة مستدامة للنقل الحضري مع التركيز على النقل العام، وخاصة الحافلات والدراجات ذات العجلتين والثلاث عجلات والنقل الكهربائي بالسكك الحديدية والخفيفة منها.

أ

تطوير البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية. وإصلاح أسواق الطاقة وتشجيع الإنتاج المحلي للطاقة البديلة، وفي المقام الأول الطاقة الشمسية لتوسيع شبكات الشحن وتقليل (وإلغاء) دعم الطاقة في نهاية المطاف.

د

اعتماد معايير اقليمية لمعدات الشحن الكهربائي للمركبات - وضع مواعيد واقعية لاستبدال مركبات محركات الاحتراق الداخلي ICE مع سلة حوافز واسعة للتشجيع على التوجه نحو النقل بواسطة المركبات الكهربائية. والمساهمة في تخفيض انبعاثات غازات الدفيئة.

ج

بعض التوصيات الرئيسية

التمويل والمنح والقروض الموجهة للمستهلكين.
ضمانات تقليل المخاطر للمستثمر، والتمويل
الجزئي للشركات الناشئة، ومختبرات التكنولوجيا،
من المصادر الوطنية وكذلك من بنوك التنمية
الإقليمية والدولية

و

الاستثمار في تصنيع وصيانة وتكييف
المركبات الكهربائية والبطاريات ومحطات
الشحن والخدمات والتقنيات الأخرى ذات
الصلة بالتكامل الصناعي

هـ

تعزيز الشراكات مع البلدان التي أدخلت بنجاح
المركبات الكهربائية الى استراتيجياتها للتنمية
الحضرية والنقل وشركات التكنولوجيا في القطاع
الخاص

ح

بناء قدرات الصناعة والصيانة، والتكيف - للمركبات
ولمحطات الشحن، وللبطاريات وكذلك لإعادة تدوير
مركبات ICE

و

شكراً لأصغائكم

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA