



ازدهار البلدان كرامة الإنسان



الدورة الاستثنائية السابعة
عمّان، 20-21 كانون الأول/ديسمبر 2022

البند 12 من جدول الأعمال

إعداد مهن النقل في المنطقة العربية وتحديات المستقبل

1

تطور مهن النقل
عبر العصور

2

سوق العمل
في قطاع النقل

3

المهارات المرتبطة بالتوظيف
الحالي في مهن النقل في
البلدان العربية

4

حركة العاملين بين قطاع
النقل والقطاعات الأخرى
(تجربة مصر)

5

الثورة الصناعية
الرابعة

6

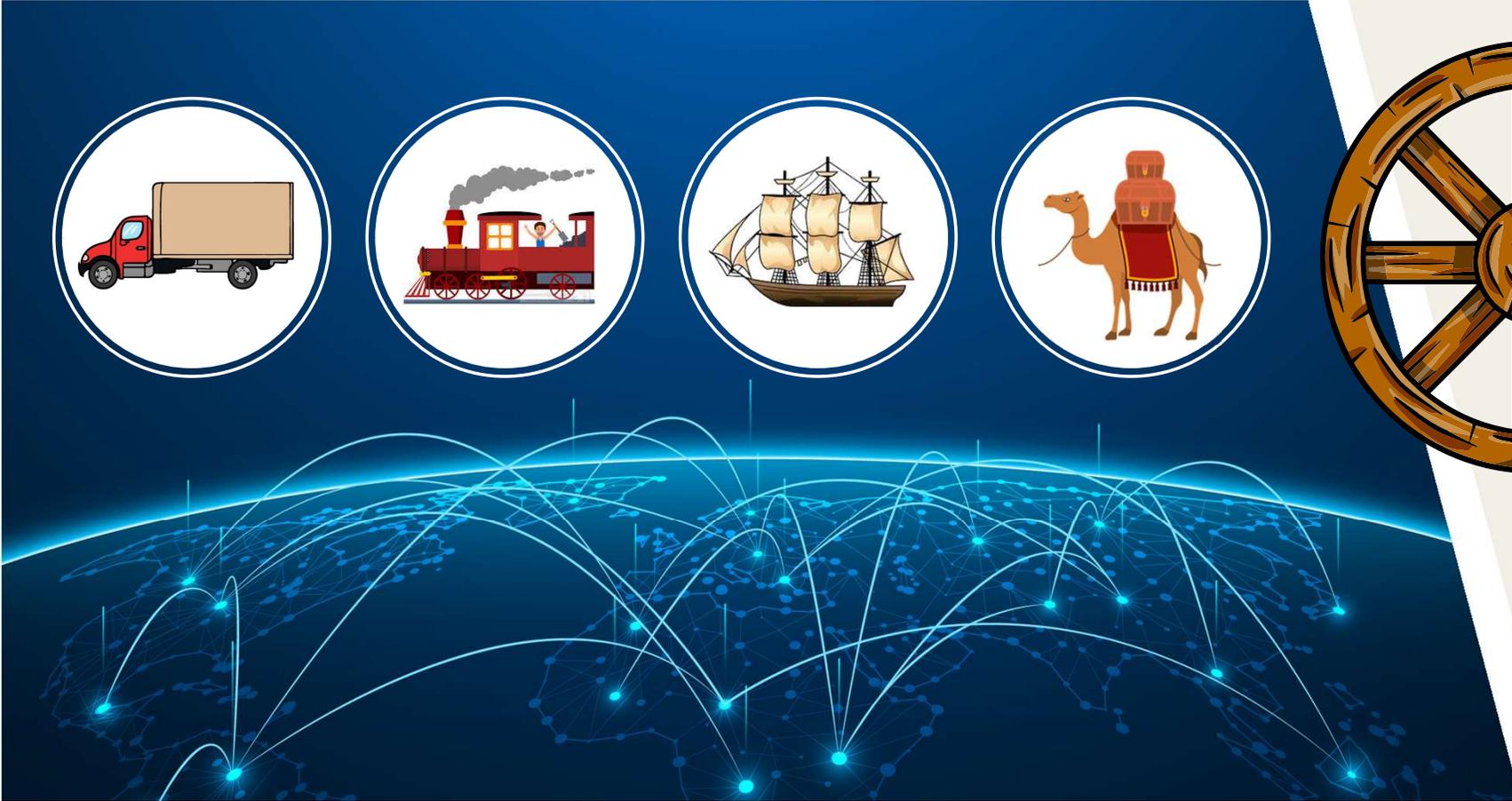
آثار الثورة الصناعية الرابعة
على مهن النقل

7

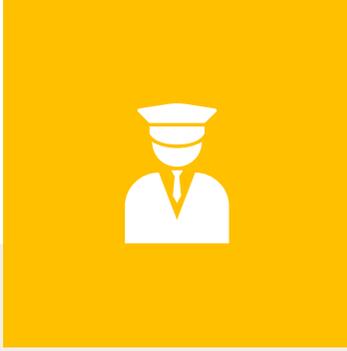
الخلاصة

تطور مهن النقل عبر العصور

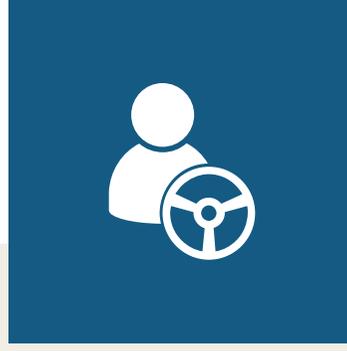
1



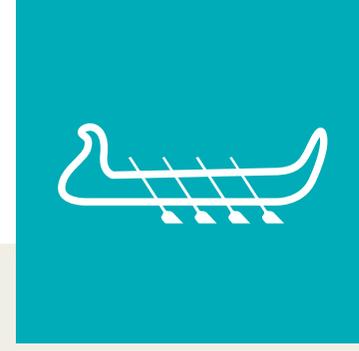
الترايط بين تطور مهن النقل والتحويلات الكبرى عبر التاريخ



مهن حافظت
على مستوى
عال من التقدير
المجتمعي:
قباطنة السفن والقطارات
والطائرات.



مهن بقيت بمنأى من
الأتمتة الصناعية:
سائقو مركبات النقل
البري.



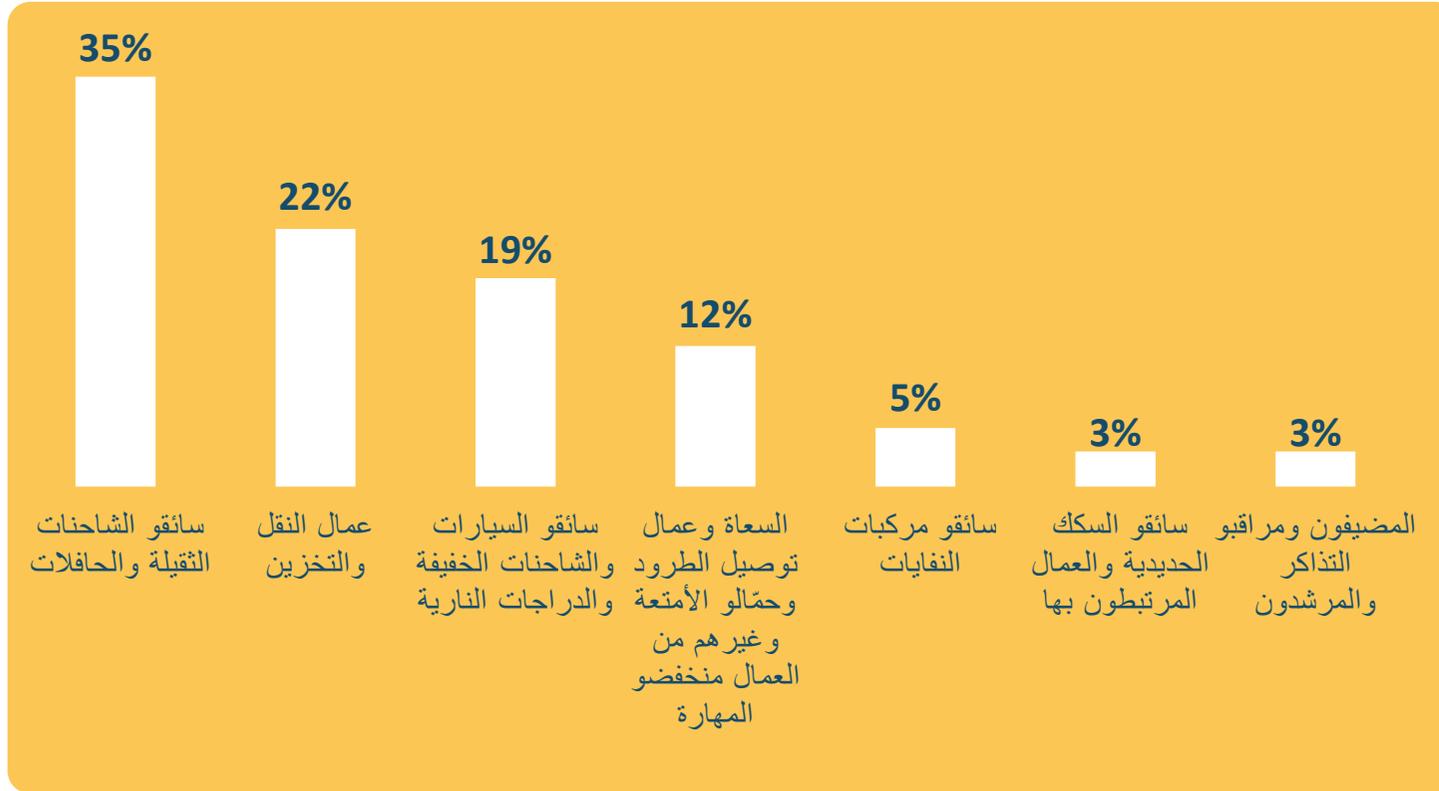
اختفاء مهن، ارتقاء
مهن، ظهور مهن جديدة:
مجدفو السفن، وقاد
السكك الحديدية، عمال
التحميل في المرافئ،
الملاحون في الطائرات.

سوق العمل في قطاع النقل

2



توزع نسب العاملين في النقل حسب الوظائف



5% من الناتج المحلي الإجمالي

10.8 مليون وظيفة

5% من إجمالي العاملين

85% ذكور

15% إناث

إضاءات من بعض الدول العربية

الأردن (النقل والتخزين)

4.5% من العمالة 2021 (8% عام 2010)
نسبة العاملات الإناث 1.4% من إجمالي العاملات الإناث
نسبة العاملين الذكور 5.1% من إجمالي العاملين الذكور

المملكة العربية السعودية (النقل والمعلومات والاتصالات)

389,307 عامل
5.6% من إجمالي العاملين
رابع قطاع توظيف بعد التجارة والإقامة والغذاء، الصناعة، البناء
توقع مضاعفة عدد الوظائف الشاغرة 3 مرات في المستقبل

المغرب (النقل والتخزين والاتصال)

5% من إجمالي العاملين
6.4% من إجمالي العاملين يحملون شهادات عليا
7.5% من إجمالي العاملين يحملون شهادات متوسطة
4.2% من إجمالي العاملين بدون شهادات

مصر (النقل)

2,420,600
9% من إجمالي العاملين
المرتبة الخامسة بين القطاعات الاقتصادية
10% من إجمالي العاملين الذكور
0.5% من إجمالي العاملين الإناث (96% داخل المنشآت)

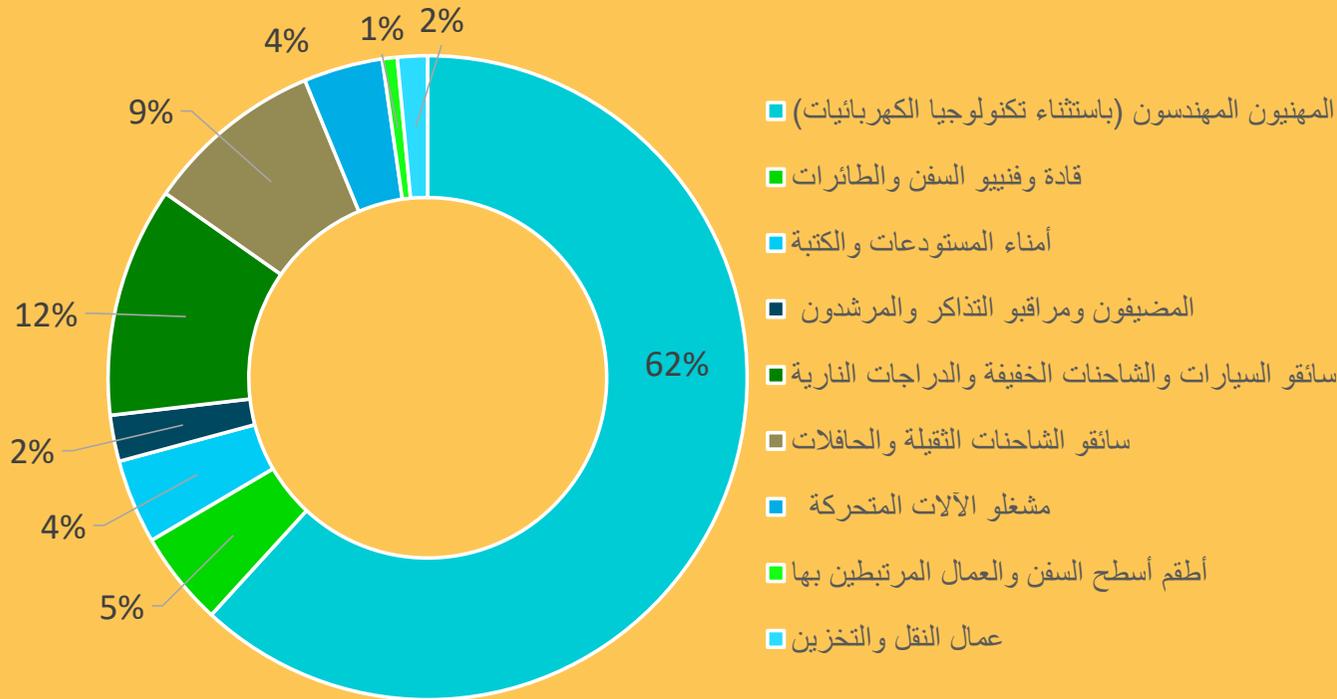
المهارات المرتبطة بالتوظيف الحالي لمهن النقل في المنطقة العربية



المصدر: راصد الإسكوا للمهارات (ESCWA Skills Monitor).

توزّع إعلانات طلب الوظائف المتعلقة بالنقل في المنطقة العربية عام 2022

الطلب على الوظائف المتعلقة بالنقل المنطقة العربية 2022



المصدر: راصد الإسكوا للمهارات: تطبيق الذكاء الاصطناعي لتحليل 2.3 مليون إعلان توظيف في كافة القطاعات بين حزيران/يونيو 2020 وآب/أغسطس 2022

تصنيف مجموعات الوظائف
حسب ISCO

النسبة الأكبر تتعلق بالمهنيين
المهندسين

تفاوت في طلب شهادة
تعليمية، بين 6% إلى 38%

هيمنة لطلب شهادة
البكالوريوس والثانوية العامة
في حالات طلب شهادة تعليمية

اختصاصات شهادات البكالوريوس المطلوبة للتوظيف في قطاع النقل

مجموعة الوظائف	المجالات المرتبطة بشهادة البكالوريوس
المهنيون المهندسون (باستثناء التكنولوجيا الكهربائية)	<ol style="list-style-type: none"> 1. الهندسة والتصنيع والبناء 2. الأعمال والإدارة والقانون 3. تكنولوجيا المعلومات والاتصالات
قادة وفنيو السفن والطائرات	<ol style="list-style-type: none"> 1. الهندسة والتصنيع والبناء 2. الأعمال والإدارة والقانون 3. تكنولوجيا المعلومات والاتصالات
أمناء المستودعات والكتبة	<ol style="list-style-type: none"> 1. الأعمال والإدارة والقانون 2. الهندسة والتصنيع والبناء 3. تكنولوجيا المعلومات والاتصالات
المضيفون ومراقبو التذاكر والمرشدون	<ol style="list-style-type: none"> 1. الأعمال والإدارة والقانون 2. تكنولوجيا المعلومات والاتصالات 3. العلوم الاجتماعية والصحافة والإعلام
سائقو السيارات والشاحنات الخفيفة والدراجات النارية	<ol style="list-style-type: none"> 1. الأعمال والإدارة والقانون 2. الهندسة والتصنيع والبناء 3. تكنولوجيا المعلومات والاتصالات!!

المصدر: راصد الإسكوا للمهارات.

حركة العاملين بين قطاع النقل والقطاعات الأخرى (تجربة مصر 2006-2018)

4



حركة العاملين بين قطاع النقل وأهم القطاعات الاقتصادية في مصر

القطاعات، 2018						
الإجمالي	النقل والتخزين	تجارة الجملة والتجزئة	البناء والتشييد	الصناعة	الزراعة	القطاعات، 2006
100	4.1	8.3	6.1	3.3	78.3	الزراعة
100	6.5	16.4	10.3	56.3	10.5	الصناعة
100	8.1	9.9	56.1	10.8	15.2	البناء والتشييد
100	8.1	60.6	9.1	12.1	10.1	تجارة الجملة والتجزئة
100	63.2	10.3	7.5	11.2	7.9	النقل والتخزين

المصدر: الإسكوا بناءً على بيانات مسح القوى العاملة لمنتهى البحوث الاقتصادية في مصر.

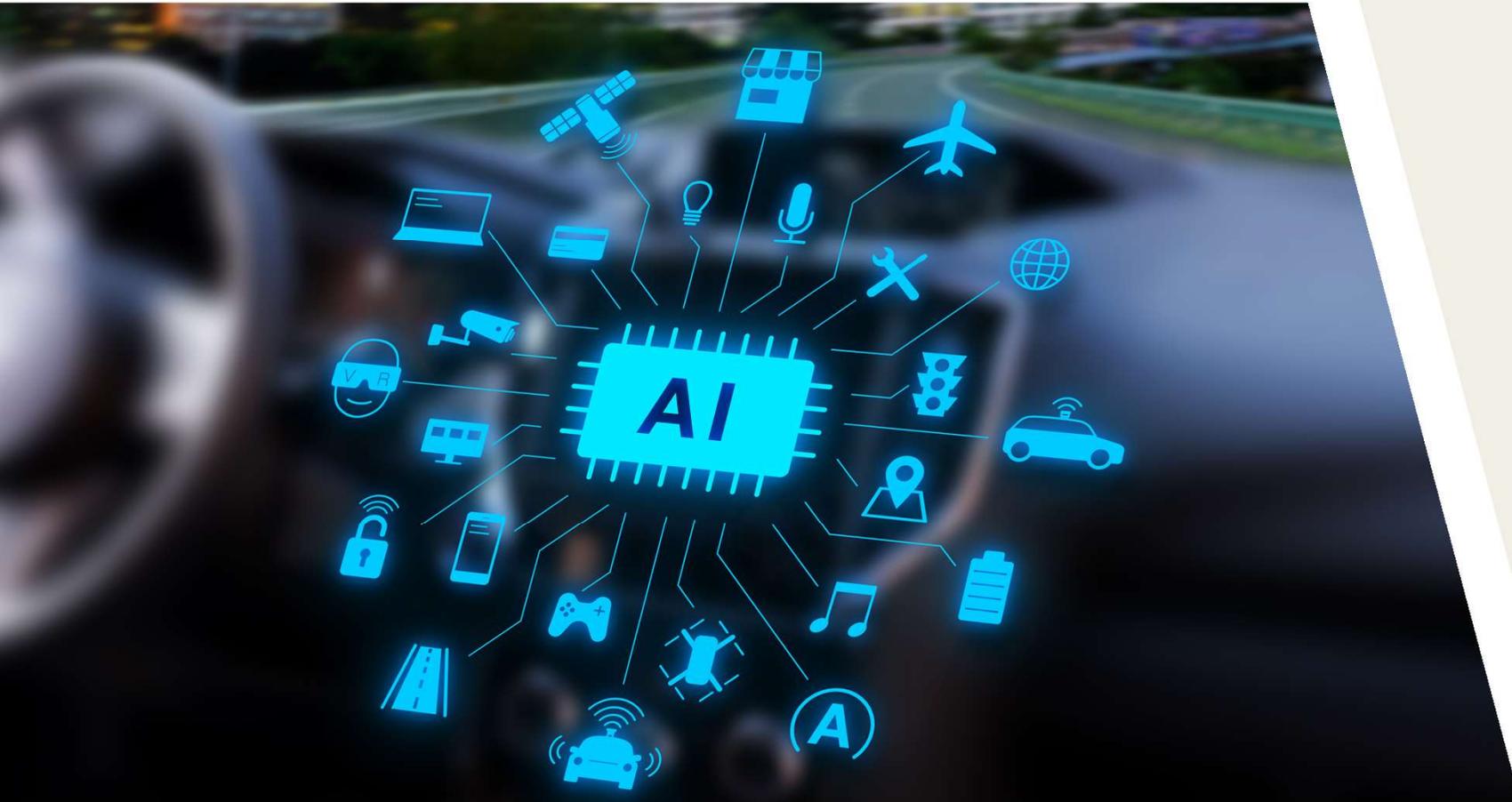
حركة العاملين في النقل بين القطاع العام والقطاع الخاص في مصر

المجموع (بالنسبة المئوية)	قطاع خاص 2018 (بالنسبة المئوية)	قطاع عام 2018 (بالنسبة المئوية)	قطاع النقل والتخزين
100	22.7	77.3	قطاع عام 2006
100	91.1	8.9	قطاع خاص 2006

المصدر: الإسكوا بناءً على بيانات مسح القوى العاملة لمنتهى البحوث الاقتصادية في مصر.

الثورة الصناعيّة الرابعة

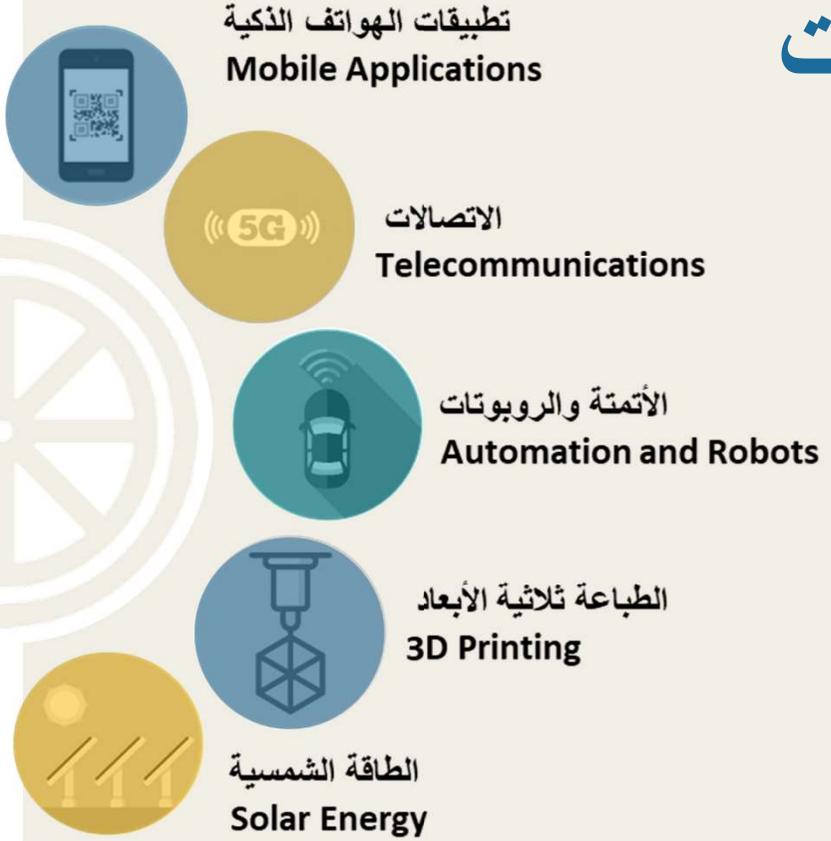
5



برمجيات



معدات



تأثيرات الثورة الصناعية الرابعة على مهن النقل

6



تأثيرات الثورة الصناعية الرابعة على مهن النقل

تأثير الذكاء الاصطناعي مؤشر تعزيز الذكاء الاصطناعي للوظائف* (معهد قطر لبحوث الحوسبة)	تأثير الأتمتة (مكننة المهن)	مجموعات وظائف النقل حسب تصنيف ISCO
0.331	تقليص/إلغاء دور العنصر البشري في المهن اليدوية منخفضة المهارات	المهنيون المهندسون (باستثناء تكنولوجيا الكهربيائيات)
0.325		قادة وفتيوى السفن والطائرات
0.259		أمناء المستودعات والكتبة
0.263		المضيفون ومراقبو التذاكر والمرشدون
0.249		سائقو السيارات والشاحنات الخفيفة والدراجات النارية
0.244		سائقو الشاحنات الثقيلة والحافلات
0.204		مشغلو الآلات المتحركة
0.213		أطقم أسطح السفن والعمال المرتبطون بها
0.260		عمال النقل والتخزين

* علامة مؤشر تعزيز الذكاء الاصطناعي تأتي من معهد قطر لبحوث الحوسبة. وفقاً للمعهد، العلامة هي النسبة المئوية للمهارات في الأعمال التي يمكن أتمتتها بالذكاء الاصطناعي باستخدام التكنولوجيات المتوفرة أو التي سجلت لها حقوق ملكية فكرية.

تأثيرات الثورة الصناعية الرابعة على مهن النقل (تابع)



مهن جديدة بالكامل

الذكاء الاصطناعي والبرمجيات
ونظم التحكم والأمن السيبراني



مهن بحاجة لإعادة التأهيل والتطوير

تطبيقات تكنولوجية لتعزيز وظائف الإدارة والتنظيم



مهن معرضة للزوال

المهن منخفضة المهارات، المهن الوسيطة

الخلاصة

عدم المساواة على أساس نوع الجنس في سوق العمل في قطاع النقل

غياب المعلومات المتعلقة بشهادات التأهيل الخاصة بالنقل في إعلانات التوظيف (نقل دولي، معاهد سكك حديدية، شهادات الجدارة، إلخ)

تغيّر في طبيعة عقود النقل: زيادة في نسبة عقود العمل المؤقتة وغير المستقرّة

تحول في طبيعة التأهيل وإعادة التأهيل، و ظهور أنماط غير تقليدية لاكتساب المهارات الجديدة :

- عن بعد
- قصيرة الأمد

تدرج في ظهور تأثيرات التكنولوجيات الرقمية على مهن النقل (10-15 سنة)

ارتباط التحولات بطبيعة السياسات ودرجة التشاور بين مختلف الجهات المعنية بسوق العمل في قطاع النقل

أهمية ابتكار الحلول الفنية والتنظيمية التي من شأنها تمكين القوى العاملة في قطاع النقل في الدول العربية من مواكبة التحولات الجارية مع توشي العدالة في الفرص والمساواة (تعاون بين الإسكوا والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري)



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



للأمم المتحدة
الاستشهاد
ESCWA

الدورة الاستثنائية السابعة

عمّان، 20-21 كانون الأول/ديسمبر 2022

شكراً

<https://www.unescwa.org>